

Ester Pindmaa

Saatja: Kert Süsmalainen <Kert.Sysmalainen@vta.ee>
Saatmisaeg: 8. jaanuar 2018 16:01
Adressaat: KeA Põhja
Koopia: Kaidi Katus; Ester Pindmaa
Teema: Re: Paldiski Põhjasadama kaide rajamise keskkonnamõju hindamise aruande avalikustamise teade

Teie: 12.12.2017 nr 6-3/17/300-37

Meie: 08.01.2018 nr 6-3-1/3146

Tere!

Teavitasite Paldiski Põhjasadama kaide rajamise keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) aruande avalikust väljapanekust. Veeteede Amet on nimetatud aruande kohta oma seisukoha esitanud 03.10.2017 kirjaga nr 6-3-1/2498. Olles nüüd tutvunud avalikul väljapanekul oleva KMH aruandega, siis millegi pärast on muudetud järgmise lause sõnastust: „*Süvendatud materjali kaadamisalale vedava pargased võivad liikuda ainult piki laevateed, mis on kooskõlastatud. Veeteede Ameti poolt*“. Palume aruande koostajal selgitada, miks on nimetatud lause ümbersõnastatud ning kust tuleb nõue, et pargaste liikumised tuleb kooskõlastada Veeteede Ametiga? Samuti palume selgitada, kuidas saab KMH aruandesse lisada nõudeid, mis ei tulene seadusandlusest või mida amet ei ole ise esitanud?

Lugupidamisega

Kert Süsmalainen
Laevateede osakonna juhtivspetsialist
Veeteede Amet
Tel. 620 5683
Kert.Sysmalainen@vta.ee

Kert Süsmalainen
Veeteede Amet
Valge 4
11413 Tallinn

Teie: 08.01.2018 nr 6-3-1/3146
Meie 11.01.2018 nr 1-20/ 9

Paldiski Põhjasadama kaide rajamise keskkonnamõju hindamise aruanne

Vastuseks Teie kirjale nr 6-3-1/3146, saadetud 08.01.2018, teatame, et segadust tekitanud lause (sõnastus), on KMH aruandest nüüd eemaldatud.

Teie kiri on toodud täiendamisel KMH aruande lisasse 21 ja arvestamine lisasse 24.

Lugupidamisega

Aleksandr Kovaljov
Juhatuse liige

