



Hendrikson & Ko OÜ
Raekoja plats 8
51004 TARTU

Teie: 25.04.2008 nr. 596/08

Maanteeamet
Pärnu mnt 463a
10916 TALLINN

Teie: 23.05.2008 nr 41-11-3/32612 -6

Tartu ümbersõidu KMH aruande heakskiitmine

Tartumaa keskkonnateenistus on tutvunud Tartu ümbersõidu eelprojekti keskkonnamõju hindamise aruandega ja lisatud materjalidega. Projekti eesmärkideks on olemasoleva T2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee lõigul km 182,6-194,2 ehk Ilmatsalu ringteest kuni Uhti ristmikuni Tartu ümbersõidu ümberehituse ettevalmistamine arvestades perspektiivset liiklussagedust ja arenguvajadusi, teede vastavusse viimine EL-i standardite ja normidega; liiklusohutuse ja teekeskonna parandamine, ummikute vähendamine teedel ning sõidukite jooksvate kulude kokkuhoid.

Maanteeameti peadirektor algatas keskkonnamõju hindamise 31.01.2007 käskkirjaga nr 22. Avalik arutelu toimus 20.02.2007 kell 17 Tartumaa keskkonnateenistuse saalis Aleksandri 14 Tartus. Programm kiideti heaks Tartumaa keskkonnateenistuse kirjaga 28.03.2007 nr.41-12-1/07/15044-2. Teade heakskiitmisest ilmus väljaandes Ametlikud Teadaanded ning teated saadeti projektiga seotud asutustele. Protseduur vastab keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 19 nõuetele.

KMH aruande valmimisest ja avalikust väljapanekust ilmus teade Ametlikes Teadaannetes 05.08.2007. Kirjad saadeti keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 16 lg 3 toodud asutustele. Avaliku väljapaneku jooksul laekus kirjalikke ettepanekuid Evi Shalkilt jt Ringtee 77 ja Riia 184 krundi omanikelt, Ilmar Pardilt MTÜ Eesti Roheline Liikumine esindajalt, vandeadvokaat Mikk Lõhmuselt kes esindas OÜ Oscarrehvid huve ja Roland Lustilt OÜ-st Oscarrehvid. Esitatud kirjad on aruandele lisatud ning nendele on antud vastused, mis on samuti aruandele lisatud. Kuna aruanne ei olnud lõplik ning lähtudes kinnistuomanike avaldustest ja Tellija soovidest jätkati eelprojekteerimist. Seetõttu ei ole avalikustamise protseduuri menetluse seadusekohasuse tuvastamine siinjuures esmatähtis ning arutelu võib lugeda vaheetapiks KMH protsessis.

KMH lõpparuande valmimisest ja avalikust väljapanekust ilmus teade Ametlikes Teadaannetes 04.01.2008 ja ajalehes Postimees 10.01.2008. Kirjad saadeti keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 16 lg 3 toodud asutustele (Tartu Maavalitsusele, Tartu Linnavalitsusele, Ülenurme Vallavalitsusele, Tahtvere Vallavalitsusele,

Maa-ametile, Tartumaa Keskkonnateenistusele, Riiklikule Looduskaitsekeskusele, Muinsuskaitseametile, Keskkonnainspeksioonile ja Eesti Keskkonnaühenduste Kojale). Kirjasid kinnistuomanikele ja piirinaabritele täiendavalt ei saadetud lähtudes haldusmenetluse seaduse § 31 lg 1 p1 erivõimalusest, kuna teade oleks tulnud toimetada rohkem kui 100 isikule. Projekteerija suhtles projekteerimise käigus kinnistuomanikega ning teavitas neid võimalusel avalikust arutelust. Avaliku väljapaneku jooksul laekus kirjalikke ettepanekuid Evi Shalkilt jt Ringtee 77 ja Riia 184 krundi omanikelt, Saialille 1-6 kinnistute nimel Krista Kallionilt, Põldmarja tänava kinnistuomanikelt Eve Haavalt ja Alar Pandiselt, Tartu Maavalitsuselt, Elmer Joandilt. Esitatud kirjad on aruandele lisatud ning nendele on antud vastused, mis on samuti aruandele lisatud. Järelevalvaja on seisukohal, et esitatud vastused on piisava põhjalikkusega esitatud. Avaliku väljapaneku kestvus vastab KMH seaduse ja haldusmenetluse seadusega kehtestatud ajale. Aruande avalik arutelu toimus Tartumaa keskkonnateenistuse saalis 24.01.2008 kell 17. Arutelust võttis osa 38 inimest. Tekkinud küsimustele vastas ekspert, arendaja ja projekteerija kohapeal. Arutelu järel täiendas ekspert aruannet. Avaliku arutelu protokoll ja osalejate nimekiri on aruandele lisatud.

Keskkonnamõju hindamise tulemuseks on esitatud heakskiitmiseks järgmised materjalid:

- Tartu ümbersõidu eelprojekti keskkonnamõju hindamise lõpparuanne 163 lk.
- Tartu ümbersõidu eelprojekti keskkonnamõju hindamise protseduurilised lisad 20 dokumenti 155 lk.
- Tartu ümbersõidu eelprojekti keskkonnamõju hindamise Tehnilised lisad Kaardid 20 tk.
- Eelprojekti aruanne – Tartu ümbersõit Aprill 2007 Parandatud versioon 3, 90 lk teksti ja 13 lisajoonist.

Esitatud materjalid annavad ülevaate eelprojektist ning sellele koostatud keskkonnamõju hindamisest. Esitatud on ülevaade huvigruppide (kinnistuomanikud, ametkonnad) kaasamisest, nende ettepanekutest ning nendega arvestamisest või arvestamata jätmisest koos põhjendustega. Esitatud materjalidest saab ülevaate tehnilistest lahendustest ja erinevate alternatiivide keskkonnamõjudest.

Aruandes on esitatud kavandatava tegevuse ja alternatiivide kirjeldus, esitatud olemasoleva olukorra ja keskkonnaseisundi ülevaade. Esitatud on eeldatava keskkonnamõju prognoosmeetodite kirjeldus. Hinnatud on eeldatavat kaasnevat keskkonnamõju erinevatele keskkonnavaldkondadele. Antud on mõju vältimise, vähendamise ja kompenseerimise võimalused ja seiremeetmed. Hinnatud on loodusressursside kasutamise otstarbekust. Võrreldud on alternatiive liiklussõlmede kaupa. Peamised alternatiivsed stsenaariumid on vastavalt programmile:

- 0+: kus teed ei ehitata oluliselt ümber kuid rakendatakse meetmeid läbilaskvuse parandamiseks ning lahendatakse eritasandiliselt riste Tartu-Petseri raudteega.

- 1: Kogu ulatuses 4 sõidureaga, põhitee viaduktidega ületoomisega.
- 2 : Kogu ulatuses 4 sõidureaga põhitee tunnelisse ristmikel.

Hindamise käigus ja majandusanalüüsi alusel korrigeeriti alternatiive, mille tulemusena jäid 0-alternatiiv, mis kajastab olukorra säilitamist ning mis oli aluseks alternatiivide võrdlemisel. A-stsenaarium, kus tehakse väiksemahulisi parandustöid ja üksikuid suuremaid investeeringuid mitmetasandilistesse ristmikesse. B-alternatiiv on eelmise edasiarendus, kus investeeritakse suuremaa intensiivsusega kohtadesse ning vähema intensiivsusega teelõik jääb 2 sõidureaga samatasandiliste ristmikena teeks. Hindamise käigus aga selgus, et alternatiivid ei ole piisavad ning töötati välja C-alternatiiv, mis on koostatud arvestades liiklusintensiivsust ja investeeringute otstarbekust. Antud on uusi lahendusi mitmetele sõlmedele ja optimeeritud on kogujateede mahtu. Hindamise käigus on hinnatud kokku 6 peamist alternatiivi ning täiendavalt veel mitmete sõlmede erilahendusi.

Töö lõppjärelendusena soovib ekspert valida C stsenaariumi, mis annab parema eesmärkide saavutamise ning otstarbekuse pikemal ajaskaalal. B-alternatiiv on hindaja arvamuse kohaselt eelistatud majandusliku, maakasutuse ja ressursikasutuse kohaselt, kuid täidab eesmärged eeldatavalt lühikesel ajaperioodil ning tulevikus tuleks maa reserveerida vähemalt alternatiiv C mahus. Eelistatud variant sõltub ka üldisest arengust ja autoliikluse kasvust. Hindaja on esitanud ülevaatliku kaalutlusmaterjali, mis annab võimaluse otsustajale valida optimaalne lahendus keskkonnamõju kohalt lisaks majanduslikule. Aruanne on koostatud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 20 nõuetele vastavalt ning on jälgitud avalikustamise kaasamise häid tavasid. Üldsuse kaasamisel on kasutatud täiendavaid võimalusi (sidusgruppide koosolekud) lisaks keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusega nõutule. Üldsuse kaasamine ja KMH protsess vastavad seadusega nõutule.

Aruandest lähtudes kehtestatakse järgnevad keskkonnatingimused:

1. Projekti arendamisel tuleb arvestada aruande peatükis 12 esitatud järelduste ja soovitusetega.
2. Arendamisel lähtuda aruande lõppjäreldusest (lk 161-162), kus soovitatakse arendamist C-stsenaariumi kohaselt kohtades, kus erinevuse C ja B stsenaariumi vahel on minimaalsed ning edasiselt lähtuda liikluskasvust. Maa reserveerimine on otstarbekas tagada C-stsenaariumi mahus.
3. Projekti rakendamisel lähtuda peatükis 7.6 toodud seiremeetmetest.
4. Liiklussõlmede väljaehitamisel lähtuda eksperdi soovitusetest ning kohalike elanike esitatud soovidest ja ettepanekutest. Arvestada tuleb peatükis 7 esitatud leevendusmeetmetega.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 22 alusel kiidan aruande heaks eeltoodud tingimustel.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 19 kohaselt tuleb heakskiitmisest teatada väljaandes Ametlikud Teadaanded arendaja kulul. Teate avaldab järelevalvaja ning kuna arendaja on riigiasutus, on teade vabastatud riigilõivu tasumisest. Kirjaga saadetakse teade ka eespool nimetatud asutustele.

Otsuse kohta võib 30 päeva jooksul otsuse teada saamisest esitada vaide Tartumaa keskkonnateenistusele haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Lugupidamisega



Jalmar Mandel
Juhataja

Ivo Ojamäe 7302 252