



Г-ну Т. Калбергу  
Мэру города Силламяэ

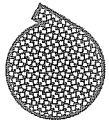
10.03.2015 г. № ОТ-36

**Замечания AS BCT к Отчету  
оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)  
Завода по рафинации нефтепродуктов OÜ Jukonoil**

AS BCT относится к предприятиям категории повышенной опасности группы А, так как принимает по железной дороге в цистернах, хранит в емкостях и перегружает на суда ядовитое взрывоопасное вещество - жидкий аммиак. Аммиак хранится на территории Терминала в двух емкостях при атмосферном давлении и температуре минус 33°C, максимальное кол-во 60000 тонн. При утечке 42 тонн аммиака (1 цистерна) радиус опасной зоны составляет 4 км.

Изучив материалы Отчета ОВОС OÜ Jukonoil (Составитель OÜ E-Konsult), специалисты AS BCT сообщают, что на данной стадии имеются существенные факторы негативного воздействия деятельности Завода по рафинации нефтепродуктов (далее Завод) на безопасную эксплуатацию Терминала AS BCT:

- 1. Местоположение Завода.** В случае выбора альтернативы №1 или 3 местоположения Завода у Терминала AS BCT нет возражений. В случае выбора альтернативы 2 (стр. 23, рис. 4) для строительства Завода, он будет располагаться в непосредственной близости к Терминалу BCT. В рисковом анализе Завода (стр. 128 таб. 26 и 27) указаны опасные зоны для зданий и сооружений при взрыве газового облака и образования BLEVE в парке емкостей хранения LPG Завода - 493 м...1300 м. Согласно схеме 67 (стр. 130) территория Терминала AS BCT находится на грани опасной зоны для людей и внутри опасной зоны для зданий и сооружений. В случае подобного происшествя на территории Завода, вероятность возникновения эффекта домино очень велика (Выводы, стр. 152), поскольку аммиак является горючим газом. При наличии источника зажигания воспламеняется при температуре 650°C и поддерживает устойчивое горение. В рисковом анализе также отсутствуют расчеты эффекта домино и его последствий.
- 2. Нефтепроводы Завода на причал.** На стр. 18, 19 и 20 Отчета ОВОС в качестве причала для выгрузки сырья указывается причал №9, который на данный момент находится в эксклюзивном пользовании AS BCT. На



схеме 58 (стр. 119) в качестве точки расчета опасной зоны также указан существующий причал №9. Далее в Отчете предполагается, что Завод будет использовать причал №8 (будет построен в перспективе) или №10, то в случае пожара на нефтепроводе, опасная зона составляет 16 м и тепловое воздействие  $15 \text{ kW/m}^2$  (стр. 119, рис. 58, табл. 22), что создает серьезную угрозу безопасности аммиачных трубопроводов.

На основе вышеперечисленного предлагаем:

1. Не рассматривать местоположение - альтернативу №2 для строительства Завода;
2. Предусмотреть проектом все необходимые меры для уменьшения зоны распространения теплового излучения или взрывной волны в сторону AS BCT. Подробно описать систему обеспечения безопасности Завода;
3. Представить альтернативные возможности как для погрузки судов, так и для строительства нефтепроводов на причалах и территории Порты Силламяэ. Исправить отчет ОВОС в части использования причалов.

Основываясь на вышеперечисленном, считаем, что отчет ОВОС Завода требует доработки по части системы обеспечения безопасности и воздействия на соседние предприятия.

С уважением

Марко Юриоя  
Производственный директор