

Lugupeetud Tõnis Kalberg

linnapea

Sillamäe Linnavalitsus

Teie 06.03.2015 Nr 6-2/4738

Meie 31.03.2015 Nr. 04-0315

Sillamäe naftasaaduste rafineerimise tehase projekteerimistingimuste taotluse KMH

Arendaja ja keskkonnaekspert tänavad Sillamäe Linnavalitsust KMH aruande avalikustamise käigus esitatud ettepanekute, vastuväidete ja küsimuste eest. Alljärgnevalt vastame neile Teie kirjas toodud numeratsiooni alusel.

1.1. KMH käigus on kõik tegevused hinnatud lähtuvalt ettevaatusprintsibist maksimaalses võimalikus mahus ja halvimast võimalikust stsenaariumist. Seetõttu on näiteks õhusaaste kontrollarvutused tehtud idapoolse nn naftasaaduste kai kohta, sest see asub Sillamäe linna elamualadele lähemal. Ohuriskide käsitluses on kasutatud läänepoolset, nn gaasikaid, sest seal on olemasolevad ja varem kavandatud ohuriskid suuremad. Lõpliku otsuse tehase kasutusse antava kai kohta teeb arendaja koostöös Sillamäe sadamaga arvestades sellekohaseid varasemaid kokkuleppeid ja lepinguid.

Andmete täpsus +/- 20% puudutab kavandatava tehase tehnoloogiat ja ehitisi. Need andmed täpsustuvad ehitusprojekteerimise käigus. KMH aruannet täiendatakse parema loetavuse huvides ning lisatakse selgitus eeltoodud hindamispõhimõtte kohta.

1.2 KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

1.3 KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

1.4 KMH aruande punkti 10.2 täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

2.1. KMH üks peamine järeldus oli, et kavandatava tehase võib rajada üksnes siis, kui kõik laadimis- ja tootmisprotsessid, kaasa arvatud tankerite laadimine, on kaetud vähemalt 95% efektiivsusega töötava gaaside kogumissüsteemiga. Gaaside kogumine ja utiliseerimine on oluliselt tõhusam PVT meede kui pumpamiskiiruse reguleerimine ebasoodsate ilmastikutingimuste korral. Ekspert ei pea võimalikuks välisõhu kvaliteedi tagamist tankerite laadimisel pumpamiskiiruse reguleerimise teel erinevate operaatorite kaupa arvestades asjaolu, et Sillamäe sadamas ei ole ellu rakendatud õhukvaliteedi juhtimissüsteemi. Lõhnaprobleemi aitab lahendada gaaside kogumissüsteemi väljaehitamine kaidel ja kõigi operaatorfirmade kohustuslik liitumine selle süsteemiga. Niisuguse gaaside kogumissüsteemi olemasolu korral ei mõjuta aga naftasaaduste pumpamiskiirus saasteainete levikut välisõhus niisugusel määral, et pumpamiskiiruste reguleerimine sellel otstarbel vajalik oleks.

2.2 KMH käigus tehtud kontrollarvutuste kohaselt on võttes arvesse olemasolevat saastefooni ainult OÜ Jukonoli naftasaaduste rafineerimise tehase lisandumisel õhusaaste kvaliteedi tagamiseks piisav 95% efektiivsusega gaaside kogumise süsteemi rajamine. Kui Sillamäe sadama territooriumile rajatakse ka OÜ STK kavandatav naftasaaduste rafineerimistehas, siis peaksid mõlemad kavandatavad ettevõtted rajama 99%

efektiivsusega gaaside kogumissüsteemi, selleks et olemasolevat olukorda arvesse võttes õhusaaste kvaliteet vastavalt kehtivatele normidele tagatud oleks. Tulevikus samale tootmisalale lisanduvad ettevõtted peavad oma tegevuse kavandamisel lähtuma selleks ajaks tekkinud reaalsest olukorrast võttes arvesse varem kavandatud arendusjärgus olevaid arendusprojekte. Eesmärgi täitmiseks piisab ühe naftasaaduste rafineerimise tehase rajamise korral 95 % efektiivsusega gaaside kogumissüsteemist.

2.3 Sillamäe sadama tootmisterritooriumil kehtivad töökeskkonnale kehtestatud piirnormid, mis on sätestatud vastavalt Vabariigi Valitsuse 18.09.2001 määrusele nr 293 Töökeskkonna keemiliste ohutegurite piirnormid. Määrus on kehtestatud töötajate tervise kaitseks. Vastavalt Töötervishoiu ja tööohutuse seaduse sätetele korraldab töötervishoiu ja tööohutuse alaste nõuete täitmist tööandja. Määruse kohaselt on NO₂ piirnorm 400 mg/m³ kohta. KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

2.4 2009. aastal tehtud Muuga sadama kompleksse KMH (OÜ E-Konsult töö nr E1053) üks peamisi järeldusi oli, et pumpamiskiiruste vähendamine ei ole piisav meede õhukvaliteedi tagamiseks naftasaaduste laadimisel. Sama tulemuseni on jõudnud 2014. ja 2015. aastal KKI tellimisel tehtud uuringud Muugal ja Sillamäel. Selleks on vaja rakendada PVT kirjelduse kõrgema taseme meetmeid, nagu näiteks gaaside kogumine ja utiliseerimine. Käesoleva KMH koostamisel on lähtutud samast põhimõttest ja seetõttu ei pea KMH ekspert pumpamiskiiruste reguleerimist piisavaks leevendusmeetmeks. Alternatiivide käsitlust on parandatud vastavalt esitatud märkusele.

3.1 KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

3.2 Kuna vajaliku jahutusvee hulk KMH koostamise käigus oluliselt vähenes, siis vähenes ka tekkiva soojusenergia hulk. Seega väheneb oluliselt ka võimalik soojusreostuse hulk, juhul kui soojusenergiat ära kasutada ei suudeta. Selles osas on KMH aruannet täiendatud ning täienduse aluseks olev eksperthinnang KMH aruandele lisatud.

Kuna arendajal on majanduslik huvi tekkiva soojusenergia kasutamiseks, siis vastutab niisuguse võimaluse realiseerimise eest OÜ Jukonoil ning selleks tuleb teha koostööd nii AS-iga Sillamäe sadam ja kaasata Sillamäe Linnavalitsus. KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

4.1 KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

4.2 KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

5. Tsiteeritud seisukoha mõte on, et kohalik omavalitsus peaks vajadusel müratõkke rajamises osalema tehes sisulist koostööd müratõkke rajamise finantseerija ja ehitajaga, nt planeeringu menetlemisel, ehitusloa väljastamisel või mõnel muul haldusmenetluse seaduses ettenähtud viisil. KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

6. KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

7.1 KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

7.2 KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

8. Tegevusloa all on peatükis 5.9 peetud silmas tehase kasutusluba. Vastutuskindlustuse nõuete täitmist kontrollib ka Tehnilise Järelevalve Amet suurõnnetuse ohuga ettevõttes kemikaali käitlemise tegevusloa (kemikaaliseaduse § 134) väljastamise menetluse käigus. KMH aruannet täiendatakse vastavalt esitatud märkusele.

Lugupidamisega,
Juri Tsalei
Juhatuse liige