

Lugupeetud Marko Jürioja

Tootmisdirektor

AS BCT

Teie 10.03.2015 Nr. OT-36

Meie 31.03.2015 Nr. 02-0315

Sillamäe naftasaaduste rafineerimise tehase KMH

Arendaja ja KMH ekspert tänavad teid Sillamäe naftasaaduste rafineerimise tehase keskkonnamõju hindamise aruande avalikustamise käigus esitatud küsimuste, märkuste ja ettepanekute eest. Alljärgnevalt meie vastused ja selgitused nende kohta:

1. KMH mahus koostatud esialgse riskianalüüsi tegemisel võeti arvesse kõiki Sillamäe sadama alal olemasolevaid ja sinna kavandatavaid ohtlikke ettevõtteid. Riskianalüüsi tulemusena selgus, et asukohaalternatiivid 1 ja 3 on väiksema doominoefekti ohuga kui asukohaalternatiiv 2. Alternatiivide võrdlemisel on üheks kriteeriumiks riskianalüüsi tulemused. Koosmõjust teiste kriteeriumitega osutusid asukohaalternatiivid 1 ja 3 samaväärseks, asukohaalternatiiv 2 sobimatuks. Seega soovitab KMH ekspert tehase rajada kas asukohta 1 või 3.

Väide, nagu ei oleks riskianalüüsi koostamisel doominoefekti tekkimise võimalusega arvestatud, ei ole tõene. Sellesisulised järeldused on KMH aruande peatükis 11.1 ning vajalikud leevendusmeetmed doominoefekti tekkevõimaluste vähendamiseks peatükis 10.2.

2. KMH käigus on kõik tegevused hinnatud lähtuvalt ettevaatusprintsipist maksimaalses võimalikus mahus ja halvimal võimalikus stsenaariumist. Seetõttu on näiteks õhusaaste kontrollarvutused tehtud idapoolse nn naftasaaduste kai kohta, sest see asub Sillamäe linna elamualadele lähemal. Ohuriskide käsitlemisel on kasutatud läänepoolset, nn gaasikaid, sest seal on olemasolevad ja varem kavandatud ohuriskid suuremad. Lõpliku otsuse tehase kasutusse antava kai kohta teeb arendaja koostöös Sillamäe sadamaga arvestades sellekohaseid varasemaid kokkuleppeid ja lepinguid.

3. Arendaja ja KMH ekspert toetavad teie ettepanekut mitte kaaluda tehase rajamist asukohta 2.

4. Juhul, kui tehas rajatakse kas asukohta 1 või 3, siis ei ulatu ehitistele ohtlik ala AS-i BCT territooriumini (vt joonised 65 – 68) ning vajadus täiendavate inseneritehniliste rajatiste kavandamiseks puudub. Lisaks on KMH aruande ptk-s 10.2 toodud mitmeid leevendavaid meetmeid mille eesmärk on ohualade ja õnnetuste tõenäosuste vähendamine.

5. KMH aruannet täiendatakse vastuses 2 toodud keskkonnamõju ja riskide hindamise põhimõtete selgitusega.

Lugupidamisega,

Juri Tsalei

Juhatus Liige

Jukonoil OÜ