



Maanteeamet lääne regioon
Suur-Posti 20
80017 PÄRNU

30.08.2011 nr PV 10-5/11/8088-8

Tääksi II kruusakarjääri maavara kaevandamise loa taotluse eelhindang ning keskkonnamõju hindamise algatamine

Maanteeamet (äriregistrikood 70001490, aadress: Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn) esitas Keskkonnaameti Pärnu-Viljandi regioonile maavara kaevandamise loa taotluse (saabunud 25.02.2011 nr PV 10-5/11/8088) ehituskruusa ja täiteliiva kaevandamiseks Viljandi maakonnas Suure-Jaani vallas Ülde külas paiknevas kohaliku tähtsusega Tääksi kruusamaardlas (registrikaardi nr 0276) Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldisel.

Mäeeraldis ja selle teenindusmaa asuvad riigile kuuluval kinnistul Tääksi kruusakarjäär 2 (katastritunnus 54502:002:0063), mille valitsejaks on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud kasutajaks Maanteeamet. Tegemist on uue mäeeraldisega, mille pindala on 0,80 ha ja selle teenindusmaa pindala on 0,80 ha. Maardla põhimaavara on ehituskruus. Kaevandajaks on Maanteeamet kes omab majandustegevuse registri registreeringut nr KA00049, registreeringu tegemise kuupäev 18.02.2004.

Geoloogilise uuringu tegija oli OÜ Eesti Geoloogiakeskus. Aruande nimetus: Tääksi II uuringuruumi kruusa ja liiva varu geoloogiline uuring. Varu seisuga 01.11.2010 (Rohtla, 2010). EGF nr 8255. Varu on kinnitatud keskkonnaministri 04.02.2011 käskkirjaga nr 207. Mäeeraldise piires on ehituskruusa aktiivne tarbevaru 50 tuh m³ ja täiteliiva aktiivne tarbevaru 28 tuh m³. Ehituskruusa kaevandatav varu on 43 tuh m³ ja täiteliiva kaevandatav varu on 8 tuh m³. Maavara kasutatakse täitematerjalina. Loa taotletav kehtivusaeg on 15 aastat. Maavara kaevandamise taotletav keskmine aastamäär on 3,4 tuh m³.

Taotlus on avalikustatud Ametlikes Teadaannetes 05.04.2011. Avalikustamise käigus ettepanekuid ega seisukohti ei laekunud. Maavara kaevandamise loa taotluse on kontrollinud keskkonnaregistri maardlate nimistu volitatud töötaja (07.04.2011 nr PV 10-5/11/8088-5).

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lg 2 p 2 kohaselt ning Vabariigi Valitsuse 29. augusti 2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb kaaluda keskkonnamõju hindamise algatamise vajalikkust, täpsustatud loetelu“ § 3 p 4 alusel peab otsustaja andma eelhindangu selle kohta, kas maavaravaru kaevandamisel on oluline keskkonnamõju.

EELHINNANG

Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi nimetatud KeHJS) § 11 lg 2 vaatab otsustaja (loa väljaandja, Keskkonnaamet) tegevusloa taotluse läbi ning teeb otsuse kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise (edaspidi nimetatud KMH) algatamise või algatamata jätmise kohta tegevusloa taotluse menetlemise aja jooksul. KeHJS § 3 järgi hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusloa või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju või kavandatakse tegevust, mis võib üksi või koostöös teiste tegevustega eeldatavalt oluliselt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala.

KeHJS § 6 lg 1 p 28 kohaselt on pealmaakaevandamine suuremal kui 25 hektari suurusel alal olulise keskkonnamõjuga tegevuseks. Tääksi II kruusakarjääris kavandatav tegevus (kaevandamine 0,80 hektaril) ei ole KeHJS § 6 lg 1 nimekirja kohaselt olulise keskkonnamõjuga tegevuseks, mille korral on KMH algatamine kohustuslik.

Samas sätestab KeHJS § 6 lg 1 p 35, et olulise keskkonnamõjuga tegevuseks, mille puhul tuleb läbi viia KMH, loetakse ka § 6 lg 1 punktides 1-34 ja lõikes 2 nimetatud tegevuse või käitise muutmine või ehitise laiendamine või rekonstrueerimine, kui see vastab lõikes 1 sätestatule või kui tegevus või käitis muutmise või ehitise laiendamise või rekonstrueerimise tulemusel tervikuna vastab lõikes 1 sätestatule. St kui piirkonna kogu tegevus kuulub KeHJS § 6 lõike 1 alla. Sellest tulenevalt on kavandatav tegevus eeldatavalt olulise mõjuga ka siis, kui olemasoleva karjääri lähipiirkonda lisandub mäeeraldis, mille pindala koos olemasolevate mäeeraldistega moodustab üle 25 ha. Tääksi II kruusakarjäär piirneb vahetult põhja ja lääne suunda jääva Tääksi kruusakarjääriga (luba nr VILM-007, omanik Maanteeamet), mille mäeeraldise pindala on 17,1 ha, mis omakorda piirneb kirde suunda jääva Tääksi 3 maa-ainese karjääriga, mille mäeeraldise pindala on 6,87 ha ning loode suunda jääva Tääksi II maa-ainese karjääriga, mille mäeeraldise pindala on 5,91 ha. Sellest tulenevalt moodustavad Tääksi 3 maa-ainese karjäär, Tääksi II maa-ainese karjäär, Tääksi kruusakarjäär ning Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldised ühtse kaeveala, millede mäeeraldiste pindala kokku on 30,68 ha.

Kavandatava tegevuse nimetus ja eesmärk:

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on maavara kaevandamine seoses materjali vajadusega teede ehitusel ja ehitustöödel.

Kavandatava tegevuse keskkonnamõju olulisuse eelhindang lähtudes KeHJS § 6 lg 3 kriteeriumitest ja Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkonnad, mille korral tuleb kaaluda keskkonnamõju hindamise algatamise vajalikkust, täpsustatud loetelu“ § 3 punkti 4 ning põhjendus:

1. Tegevuse ala ja selle lähiümbruse keskkonnatingimused

1.1 Maakasutus

Mäeeraldis asub Viljandi maakonnas Suure-Jaani vallas Ülde külas riigile kuuluval kinnistul Tääksi kruusakarjäär 2 (katastritunnus 54502:002:0063) Tääksi kruusamaardlas. Mäeeraldis teenindusmaa pindala on 0,80 ha, sh mäeeraldis 0,80 ha. Mäeeraldis nimetus on Tääksi II kruusakarjäär. Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldis külgneb lääne ja põhja poolt Tääksi kruusakarjääri mäeeraldis aktiivse tarbevaru 1. ja 2. plokiga. Tääksi kruusakarjääri mäeeraldisel kaevandab Maanteeamet (luba VILM-007). Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldis külgneb ida poolt Tääksi kruusamaardla prognoosvaru 4. plokiga ning Tillu Villemi maaüksusega. Tääksi kruusakarjäär II maaüksusest ligikaudu 200 m kaugusel edela pool, Kalda maaüksusel, asub elamu. Teised lähemad elamud jäävad mäeeraldisest ligikaudu 700 m kaugusele lääne poole. Ida pool, rohkem kui 800 m kaugusel, on Ülde küla elamud. Tääksi II mäeeraldis teenindusmaa piirneb lõuna poolt Jaska-Aimla maantee nr 24120 teekaitsevööndiga.

1.2 Alal esinevad loodusvarad, nende omadused ja taastumisvõime ning looduskeskkonna vastupanuvõime

Tuginedes Eesti Maavarade Komisjoni 18.01.2011 istungi protokollilisele otsusele nr 11-07, kinnitas keskkonnaminister 04.02.2011 käskkirjaga nr 207 Tääksi II mäeeraldis 0,55 ha asuva ehituskruusa aktiivse tarbevaru mahus 50 tuh m³ ja 0,25 ha asuva täiteliiva aktiivse tarbevaru mahus 28 tuh m³. Looduslikul kujul ei vasta kruus ehitussegude ja betooni täiteliiva standarditele liiva lubatust suurema kruusaterade ja veeriste (diameeter > 5 mm) sisalduse tõttu. Materjal vajab sõelumist. Peene- ja keskmiseteralist ehitusliiva saab peale kruusa väljasõelumist kasutada ehitussegudes. Keskmiseteralist liiva saab kasutada betooni täiteliivana. Täiteliiva saab kasutada täitematerjalina, liivast väljasõelutud jämeperdu purustatult killustikuna. Kruus ja liiv looduses ei taastu, mistõttu on tegemist taastumatute loodusvaradega, seetõttu puudub taastumisvõime ning looduskeskkonna vastupanuvõime.

1.3 Märjalade, randade ja kallaste, pinnavormide, metsade, kaitstavate loodusobjektide, sealhulgas Natura 2000 võrgustiku alade vastupanuvõime

Taotletava mäeeraldis piiresse kaitstavaid loodusobjekte (sh Natura 2000 võrgustiku alasid) ei ole ega ole tehtud ettepanekuid uute objektide kaitse alla võtmiseks. Muinsuskaitse- ja kultuurimälestisi antud alal registreeritud ei ole, kaitstav loodusobjekt „Rõngu kivi; Rõngu kivi“, mille piiranguvöönd on 50 m, jääb taotletavast mäeeraldisest ligikaudu 530 m kaugusele kagusse. Taotletavast mäeeraldisest ligikaudu 1,2 km kaugusele loodesse jääb kaitstav loodusobjekt „Paksu suurkivi“, mille piiranguvöönd on 50 m.

1.4 Alad, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud

Kavandatava tegevuse maa-ala piires puuduvad sellised alad, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud.

1.5 Maareformi seaduse tähenduses tiheasustusega alade ning ajaloo-, kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõime

Planeeritav ala ei asu tiheasustusega alal. Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldis piirneb põhja ja lääne poolt Tääksi kruusakarjääri ning ida poolt Tillu Villemi maaüksusega. Tääksi kruusakarjäär II maaüksusest ligikaudu 200 m kaugusel edela pool, Kalda maaüksusel, asub elamu. Teised lähemad elamud jäävad mäeeraldisest ligikaudu 700 m kaugusele lääne poole. Ida pool, rohkem kui 800 m kaugusel, on Ülde küla elamud. Tääksi II mäeeraldisel teenindusmaa piirneb lõuna poolt Jaska-Aimla maantee nr 24120 kaitsevööndiga. Taotlusele on lisatud Maanteeameti kooskõlastus Jaska-Aimla kõrvalmaantee lähima sõiduraja teljest kuni 3 m kaugusele kaevandada. Ajaloolised, kultuurilised ning arheoloogilised väärtused kavandatava tegevuse maa-alal teadaolevalt puuduvad, seega võimalik negatiivne mõju nimetatud väärtustele puudub. Taotletava karjääri teenindusala piirides teadaolevalt kultuurimälestisi ei ole, kuid kaevandamisel tuleb kinni pidada muinsuskaitseaduse §-st 41.

2. Tegevuse iseloom, kaasa arvatud selle tehnoloogiline tase

Mäetehnilised tingimused Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldisel asuva ehituskruusa ja täiteliiva kaevandamiseks on soodsad, kuna pinnakate on õhuke, varu asub ülevalpool põhjavee taset ning väljavedu maanteele on kergesti korraldatav, kasutades olemasolevat karjääri väljaveoteed. Kaevandamist tuleks alustada mäeeraldisel lääneosast, olemasoleva Tääksi kruusakarjääri nõlvast, kus kattekiht on juba kooritud. Enne kaevandamist tuleb ekskavaatori või buldooseriga koorida kattekiht (muld), mille keskmine paksus on 0,4 m ja maht 3 tuh m³, mis ladustatakse mäeeraldisel teenindusmaale kuni 3 m kõrgustesse aunadesse. Säilitamiseks mulla bioloogilist aktiivsust, aunasid ei tihendata. Katendi koorimine ja vallitamine toimub reeglina ilma vahelaota ja kuival aastaajal mulla loodusliku niiskuse juures. Tagamaks ladustamiseks moodustatud auna geotehnilist stabiilsust, silutakse auna pealispind ja küljed. Katendi vallitamine mäeeraldisel teenindusalale ei nõua suletud jäätmeoidla järelhooldust ja järelvalvet. Välistatud on jäätmeoidlast õhu või vee kaudu eralduvate saasteainete teke ja levik. Tääksi II kruusakarjääris kaevandatakse vastavalt karjääri projektile ja arengukavale, mis tähendab, et teenindusmaale vallitatud muld taaskasutatakse järk-järgult kaevatud ala bioloogilisel korrastamisel 2-3 a jooksul. Kasuliku kihi paksusest tulenevalt kaevandatakse kaheastanguliselt, kasutades selleks otse- ja pöördlabidaga ekskavaatoreid. Täpsem kaevetööde kava kantakse kaevetööde plaanile. Kaevandamise lõpetamisel tuleb karjääri kruusapinnasest nõlvad tasandada kaldega 1:1,4 ning liivapinnasest nõlvad 1:2. Ala kaetakse mullaga ja metsastatakse.

2.1 Loodusvarade kasutamine

Kavandatava tegevuse käigus planeeritakse kaevandada Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldisel piires ehituskruusa 43 tuh m³ (plokk 8) ja täiteliiva 8 tuh m³ (plokk 9). Kogu kaevandatav varu asub ülevalpool põhjavee taset. Maavara kaevandamise keskmine aastamäär on 3,4 tuh m³, taotletav loa kehtivusaeg on 15 aastat. Taotletaval mäeeraldisel on kasvukihiks muld keskmise paksusega 0,4 m ja mahuga 3 tuh m³. Kasvukihti kasutatakse hilisemal karjääri korrastamisel.

2.2 Jäätme ja energiamahukus

Eeltoodud mahus maavara kaevandamine ei ole oluliselt energia- ja jäätmemahukas. Vastavalt vajadusele toimub liiva sõelumine, mille tarbeks tuuakse karjääri aeg-ajalt mobiilne sõelumissõlm. Kaasaegsete sõelumissõlmude jõudlus on suur, mis tähendab seda, et taotletava mäeeraldise liiv sõelutakse paari nädala jooksul.

2.3 Lähipiirkonna teised tegevused

Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldis külgneb lääne ja põhja poolt Tääksi kruusakarjääri mäeeraldise aktiivse tarbevaru 1. ja 2. plokiga. Tääksi kruusakarjääri mäeeraldisel kaevandab Maanteeamet (luba VILM-007). Taotletavast mäeeraldise kirde suunda jääb Tääksi 3 maa-ainese karjäär ning loode suunda jääb Tääksi II maa-ainese karjäär. Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldis külgneb ida poolt Tääksi kruusamaardla prognoosvaru 4. plokiga ning Tillu Villemi maaüksusega. Tääksi kruusakarjäär II maaüksusest ligikaudu 200 m kaugusel edela pool, Kalda maaüksusel, asub elamu. Teised lähemad elamud jäävad mäeeraldise ligikaudu 700 m kaugusele lääne poole. Ida pool, rohkem kui 800 m kaugusel, on Ülde küla elamud. Tääksi II mäeeraldise teenindusmaa piirneb lõuna poolt Jaska-Aimla maantee nr 24120 kaitsevööndiga. Taotlusele on lisatud Maanteeameti kooskõlastus Jaska-Aimla kõrvalmaantee lähima sõiduraja teljest kuni 3 m kaugusele kaevandada. Tääksi II kruusakarjääri teenindamiseks saab kasutada olemasolevat Tääksi kruusakarjääri teed, mis viib maanteele.

3. Tegevusega kaasnevad tagajärjed

Maavara kaevandamisega kaasneb alati mõju keskkonnale. Kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavateks teguriteks müra, tolm, maastikupildi visuaalne muutumine.

3.1 Vesi ja pinnas

Kogu kaevandatav varu asub ülevalpool põhjavee taset. Mäeeraldise läände jääval Tääksi kruusakarjääri alal asus veepind 2010. a geoloogiliste uuringute ajal 52,7 m absoluutkõrgusel. Vältimaks, et kaevandamisel ei satuks kütust ja õli pinnasesse ja vette, peab seadmete ja masinate tankimine ja remont toimuma selleks ettenähtud teenindusplatsil. Karjääri teenindavad masinad peavad olema läbinud regulaarse tehnilise kontrolli, et vältida diislikütuse ja õli lekkeid. Juhul kui ikkagi selline olukord tekib, et naftaproduktid on masinatest lekkinud, on kaevandaja kohustatud viivitamatult reostuse likvideerima vahenditega, mille olemasolu on karjääris kohustuslik.

3.2 Õhu saastatus

Maavaravaru (kruusa, liiva) kaevandamisel ja töötlemisel tekib tolm. Kuival aastaajal ja suurel tuulekiirusel võib tolm kanduda mäeeraldise piiridest kaugemale väljapoole. Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldisel kaevandamisega, materjali sõelumisega ja transpordiga kaasneb tolm, mis kumuleerub olulisel määral koos teiste piirkonnas avatud karjääridega. Tääksi II kruusakarjääri teenindamiseks saab kasutada olemasolevat Tääksi kruusakarjääri teed, mis viib

Jaska-Aimla maanteele. Transpordist tekkiva tolmu leviku tõkestamiseks tuleb väljaveo teid vastavalt vajadusele niisutada.

3.3 Jäätmete

Kruusa ja liiva kaevandamisel ei teki jäätmeid. Maapõueseaduse § 27 lõike 3¹ mõistes on Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldise piires kaevandamisjäätmeteks eeltööde käigus eemaldatav katend, mida kooritakse mahus 3 tuh m³. Katend ladustatakse kuni kolme meetri kõrgustesse vallidesse ning on kasutatav hilisemal maa-ala korrastamisel, mistõttu on tegemist taaskasutatava materjaliga. Mulla ja täitepinna vallitamine mäeeraldisele ja mäeeraldise teenindusmaale ei nõua suletud jäätmeoidla järelhooldust ja järelvalvet. Välistatud on õhu ja vee kaudu eralduvate saasteainete teke ja levik. Vallitatud muld on geotehniliselt ja geokeemiliselt stabiilne pinnas. Seega võib karjääris tekkida igapäevase karjääritöö käigus vaid olmejäätmeid, mille nõuetekohasel käitllemisel keskkonnale olulist mõju ei tekitata.

3.4 Müra

Müra peamised tekitajad nii rajatavas kui ka olemasolevates karjäärides on ekskavaator või frontaallaadur, sõelumissõlm ja maavara välja vedavad veokid, millede poolt tekitatud müra kumuleerub. Karjääris töötavate seadmete müra summutavateks teguriteks on karjääri seinad ja katendist vallid. Suuremat mõju avaldavad maavara välja vedavad veokid. Mõned piirkonna majapidamistest paiknevad vahetult väljaveo teede ääres, jäädes seega kavandatava tegevuse mõjupiirkonda. Kaevandaja peab järgima kehtestatud müra piirnorme ning nende ületamisel tuleb rakendada leevendavaid meetmeid.

3.5 Vibratsioon

Karjääri kaevandamistöödega ei kaasne mujale levivat vibratsiooni.

3.6 Valgus, soojus, kiirgus ja lõhn

Valguse, soojuse, kiirguse ja lõhnareostust maavara kaevandamisega teadaolevalt ei kaasne.

4. Tegevusega kaasnevate avariilukordade esinemise võimalikkus

Mäetöödel on potentsiaalseks reostusallikaks karjääri mäemasinate tehnilised avariid. Selle vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit ning planeerida karjääri projektis avariide likvideerimise viisid. Vältimaks, et kaevandamisel ei satuks kütust ja õli pinnasesse ja vette, peab seadmete ja masinate tankimine ja remont toimuma selleks ettenähtud teenindusplatsil ning masinaid regulaarselt kontrollima.

5. Kavandatava tegevuse eeldatav mõju Natura 2000 võrgustiku alale või mõnele muule kaitstavale loodusobjektile

Taotletava mäeeraldise piiresse kaitstavaid loodusobjekte (sh Natura 2000 kaitsealade võrgustikku kuuluvaid alasid) ei ole. Muinsuskaitse- ja kultuurimälestisi antud alal registreeritud ei ole, kaitstav loodusobjekt „Rõngu kivi; Rõugu kivi“, mille piiranguvöönd on 50 m, jääb taotletavast mäeeraldisest ligikaudu 530 m kaugusele kagusse. Taotletavast mäeeraldisest ligikaudu 1,2 km kaugusele loodesse jääb kaitstav loodusobjekt „Paksu suurkivi“, mille piiranguvöönd on 50 m.

6. KeHJS § 6 lg 3 punktides 1-4(1) nimetatuga kaasneva mõju suurus, ruumiline ulatus, kestus, sagedus ja pöördumus, toime, kumulatiivsus ja piiriülene mõju ning mõju ilmnemise tõenäosus

Müra ja tolmu peamised tekitajad nii rajatavas kui ka olemasolevates karjäärides on ekskavaator või frontaallaadur, sõelumissõlm ja maavara välja vedavad veokid. Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldisel kaevandamisega, materjali sõelumisega ja transpordiga kaasneb tehnoloogiline müra ja tolm, mis kumuleeruvad olulisel määral koos teiste piirkonnas avatud karjääridega (Tääksi kruusakarjäär, Tääksi 3 maa-ainese karjäär, Tääksi II maa-ainese karjäär; kokku 29,88 ha). Ülenormatiivne müra- ja tolmutase võib tekkida, kui töö toimub kõikides karjäärides üheaegselt. Suuremat mõju avaldavad maavara välja vedavad veokid. Mõned piirkonna majapidamistest paiknevad vahetult väljaveo teede ääres, jäädes seega kavandatava tegevuse mõjupiirkonda.

Piiriülest mõju ette näha ei ole.

Teave kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise menetluste liitmise kohta:

Keskkonnamõju hindamise menetlusi ei liideta.

Teave vajalike keskkonnauuringute kohta:

Täiendavate keskkonnauuringute vajalikkus selgub KMH käigus.

Kokkuvõte ja lõppjärelus

Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldisel kaevandamisega, materjali sõelumisega ja transpordiga kaasneb tehnoloogiline müra ja tolm, mis kumuleeruvad olulisel määral koos teiste piirkonnas avatud karjääridega (Tääksi kruusakarjäär, Tääksi 3 maa-ainese karjäär, Tääksi II maa-ainese karjäär; kokku 29,88 ha). Kumulatiivne mõju avaldub eeskätt materjali väljaveol. Mõned piirkonna majapidamistest paiknevad vahetult väljaveo teede ääres, jäädes seega tegevuse mõjupiirkonda.


Tulenevalt eelöeldust; võttes aluseks Maanteeameti Tääksi II kruusakarjääri maavara kaevandamise loa taotluse, lähtudes KeHJS § 3 p 1, § 6 lg 1 p 35, § 6 lg 3, § 11 lg 2 otsustan:

1. Algatada keskkonnamõju hindamine Maanteeameti Tääksi II kruusakarjääri maavara kaevandamise loa taotlusele. KeHJS § 11 lg 11 kohaselt kavandatava tegevuse KMH algatamise korral peatub tegevusloa taotluse menetlus KMH aruande heakskiitmiseni.

2. KMH objektiks on kruusakarjääri avamise, töötamise ja sulgemise ning väljaveoga seotud tegevuste mõjude hindamine.

KeHJS § 8 lg 1 ja lg 2 kohaselt korraldab KMH-d arendaja (tegevusloa taotleja), kes kannab kõik hindamisega seotud kulud. Palume Teil KeHJS § 13 alusel ja koostöös litsentseeritud KMH eksperdiga koostada ja esitada Keskkonnametile avalikustamise läbiviimiseks KMH programmi eelnõu. Litsentseeritud ekspertide nimekirja leiate Keskkonnaministeeriumi veebilehelt: <http://www.envir.ee/145686>

Lugupidamisega



Sulev Vare
Juhataja kt

Teadmiseks: Suure-Jaani Vallavalitsus

Toomas Kalda 447 7383

Toomas.Kalda@keskkonnaamet.ee

Kairi Drabtsinskaja 435 5621

Kairi.Drabtsinskaja@keskkonnaamet.ee