



**VÕSU ALEVIKU PIIRI TN 6 KINNISTU KESKKONNAMÕJU HINDAMISE
PROGRAMM**

Töö nr 1313

**Tellijä: Vihula Vallavalitsus
Koostaja: OÜ Corson**

Tallinn 2013

Sisukord

1.1 Sadama rajamise taust ja asukoht.....	3
1.2 KMH algatamine	4
2. Kavandatud tegevuse eesmärk	5
3. Kavandatud tegevus ja selle alternatiivid.....	6
3.1 KMH meetoodika.....	6
3.2 Kavandatud tegevus ja alternatiivid	7
4. Kavandatud tegevuse ja selle alternatiivide mõjuallikad, mõjuala ning võimalik keskkonnamõju.....	10
5. KMH protsess ja selle teostuse ning tulemuste avalikustamise ajakava.....	12
6. KMH protsessis osalejate andmed	14
7. KMH programmi avalikul väljapanekul ja avalikul aruelul esitatu arvestamine edasises KMH koostamises	15

Lisa 1. Vihula Vallavalitsuse korraldusega 07.05.2013 nr 205 keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamine.

Lisa 2. Vihula Vallavalitsuse KMH algatamise teade *Ametlikud Teadaanded* 10.05.2013.

Lisa 3. Ekspertide KMH litsentside KMH0119 ja KMH0120 koopiad.

Lisa 4. Võsu sadamakai asendiplaan.

Lisa 5. Keskkonnaameti 14.05.2013 nr V 7-6/13/27451-6 kiri „Vee erikasutusloa andmisest keeldumine“.

Lisa 6. KMH programmi avalikustamise teade *Ametlikud Teadaanded* 15.05.2013 ja ajalehes *Virumaa Teataja* 20.05.2013.

Lisa 7. Väljavõte Vihula Vallavalitsuse KMH programmi avalikustamisest teatamine menetluses osalejatele ja teade.

Lisa 8. KMH programmi avaliku arutelu 04.06.2013 protokoll ja osalejate nimekiri.

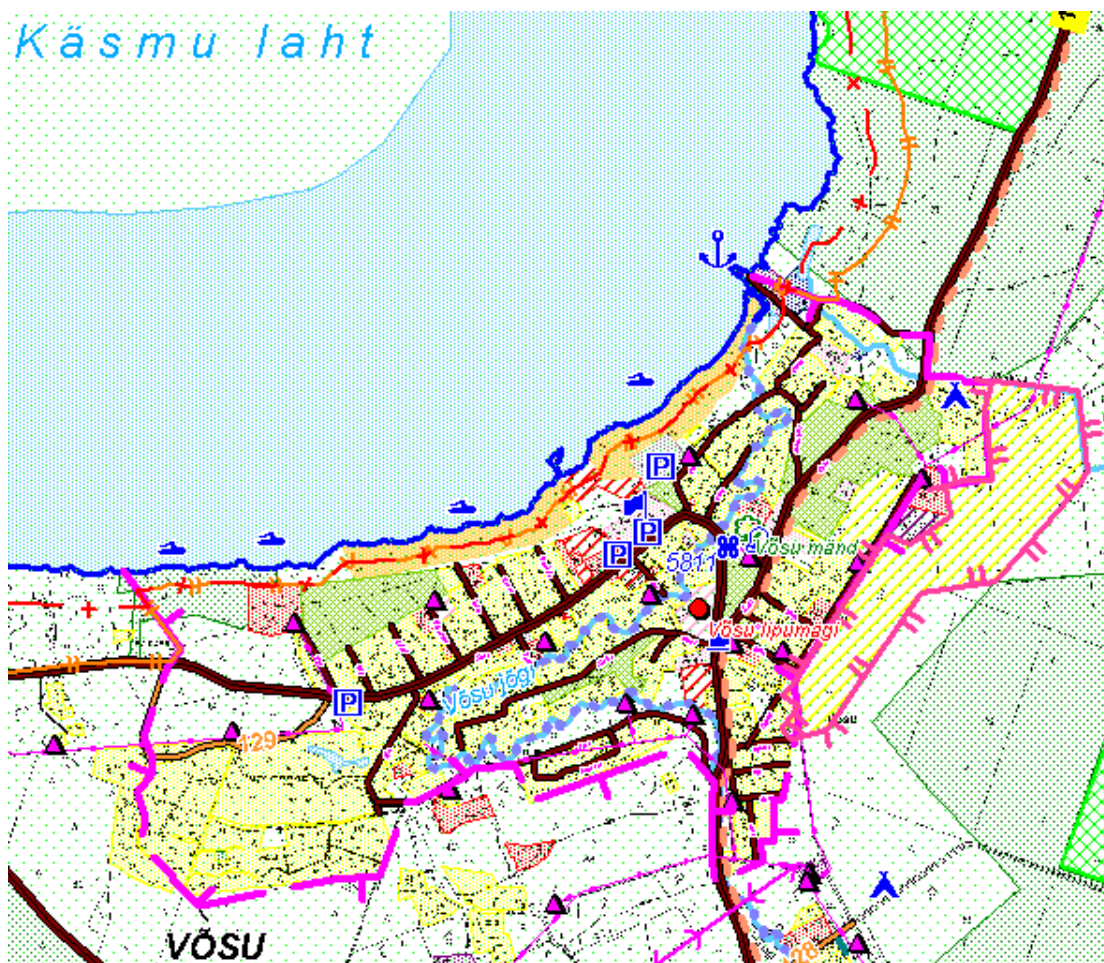
1 Sissejuhatus

1.1 Sadama rajamise taust ja asukoht

Piiri tn 6 kinnistu asub Lääne - Viru maakonnas Vihula vallas Võsu alevikus Käsme lahe kagurannikul (joonis 1 ja 2). Kinnistul olev Võsu ajaloolise sadama muul oli kunagi Võsul tegutsenud tellisetehase teenistuses – muulilt viidi tellisetehase toodangut väikepaatidega suurematele alustele. Möödunud sajandi algul veeti telliseid laevadega Venemaale, Soome, Rootsi ja Saksamaale. Reisijate veoks kasutati puidust kaid, ühendus oli nii Tallinna kui Narva-Jõesuu suunal.

Võsu sadama kunagine muul on pikka aega olnud kasutamata ja hakanud oluliselt lagunema (fotod 1 ja 2), sellel olnud raudteerööpad võeti nõukogude ajal üles.

Vihula üldplaneeringu kohaselt on kavandatud Võsu sadam taastada.



Joonis 1 Väljavõte Vihula valla üldplaneeringust.

Monoliit OÜ töös nr 26-11 J9 (2011) esitatud Võsu sadamakai asendiplaan on lisan 4. Töös nr 26-11 J9 kavandati I etapis süvendada akvatoorium, taastada idamuul, rajada põhjamuul, kai ja slipp, kindlustada kallas, ehitada tehnovõrgud, paigaldada navigatsioonimärgistus ja ujukaid. Lisan 4 oleval joonise lahendil on sadamas kohti 65 alusele. Antud projekti arendati edasi AKA Natura Võsu sadama detailplaneeringuga (töö nr 14-11), mis on Vihula Vallavolikogu 23.08.2012 otsusega nr 189 kehtestatud.



Joonis 2. Käsma lahe kagurannas asuv Piiri tn 6 kinnistu ja selle piirinaabrid. Allikas: Maa-ameti X-GIS.

Tootmismaa sihtotstarbega Piiri tn 6 kinnistu suuruseks on 7334 m².

Lahemaa rahvusparkis asuvad Piiri tn 6 kinnistu (tunnus 92201:003:0046) ja Võsu sadama akvatoorium jäävad Lahemaa linnualale kood EE0010173 ning Lahemaa loodusalale kood EE0010173.

Lahemaa rahvuspark on loodud Põhja-Eestile iseloomuliku looduse ja kultuuripärandi, sealhulgas ökosüsteemide, bioloogilise mitmekesisuse, maastike, rahvuskultuuri ning alalhoidliku looduskasutuse säilitamiseks, uurimiseks ja tutvustamiseks. Siin kaitstakse metsa-, soo- ja rannaökosüsteeme, samuti poollooduslikke kooslusi (loopealsed), geoloogiamälestisi (balti klint) ning ajaloo- ja arhitektuurimälestisi. Lahemaa on Euroopa üks tähtsamaid metsakaitsealasid. Lahemaa rahvuspark kuulub üle-euroopalisse Natura 2000 võrgustikku Lahemaa linnu- ja loodusalana. Rahvusparki pindala on 72 500 ha, sellest maismaad 47 410 ha ja merd 25 090 ha. Lahemaa rahvuspark on asutatud 1. juunil 1971.

<http://www.keskkonnaamet.ee/?lang=lahe>

1.2 KMH algatamine

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 3 punkti 1 ja 2 ning Vihula Vallavolikogu 23.08.2013 otsusega nr 189 kehtestatud „Võsu sadama detailplaneering“ punkti 7 lõike 7.1. alusel algatas Vihula Vallavalitsus korraldusega 07.05.2013 nr 205 Võsu aleviku Piiri tn 6 kinnistu (katastritunnus 92201:003:0046) KMH.

KMH algatamise otsusega saab tutvuda tööpäeval Vihula Vallavalitsuses Mere tn 6, Võsu 45501 ja valla koduleheküljel www.vihula.ee

KMH algatamise korraldus on lisas 1

Lisas 2 on *Ametlikud Teadaanded* 10.05.2013 KMH algatamise teade.

2. Kavandatud tegevuse eesmärk

Vihula Vallavolikogu 23.08.2012 otsusega nr 189 kehtestatud Võsu sadama detailplaneeringuga (töö nr 14-11) on kavandatud rajada kalasadam ja sadama taristu ning sadamahoone.

Võsu aleviku Piiri tn 6 kinnistu (katastritunnus 92201:003:0046) KMH eesmärgiks on välja selgitada parim lahendus detailplaneeringuga määratletud sadamarajatiste projekteerimiseks ja rajamiseks, sh keskkonnanõuetelise abinõudude määramine.

KMH käigus tuleb hinnata Piiri tn 6 kinnistule detailplaneeringuga kavandatava tegevuse mõju loodus-, sotsiaal- ja tehiskeskkonnale.

Keskkonnamõju hindamise eesmärk (KeHJS § 2 lõige 1):

1. Teha kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise tulemuste alusel ettepanek kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, millega on võimalik vältida või minimeerida keskkonnaseisundi kahjustumist ning edendada säästvat arengut.
2. Anda tegevusloa andjale teavet kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega kaasneva keskkonnamõju kohta ning negatiivse keskkonnamõju vältimise või minimeerimise võimaluste kohta.
3. Võimaldada keskkonnamõju hindamise tulemusi arvestada tegevusloa andmise menetluses.

Vihula Vallavalitsus taotles 02.11.2012 nr 9-2.3/1915 Keskkonnaametilt vee erikasutusluba Võsu sadama rekonstrueerimiseks, mille käigus on kavandatud veekogu süvendamine mahus 7800 m³ ja tahkete ainete uputamise veekogusse (Käsmu lahte) mahus kuni 7400 m³.

Keskkonnaamet kirjutas 14.05.2013 nr V 7-6/13/27451-6 (lisa 5) teatas Vihula Vallavalitsusele vee erikasutusloa andmisest keeldumise otsuse. Lisas 5 on koopia Keskkonnaameti korraldusest 14.05.2013 nr KKO 1-15/13/50.

Vihula Vallavalitsuse poolt 07.05.2013 algatatud KMH läbiviivad eksperdid arvestavad Keskkonnaameti korralduses 14.05.2013 nr KKO 1-15/13/50 esitatut.

KMH aruandes püüavad eksperdid anda piisavalt teavet kavandatava tegevuse kohta, nii et Keskkonnaametil oleks võimalik peale Vihula Vallavalitsuse poolt uuesti vee erikasutusloa taotluse esitamist väljastada vee erikasutusluba.

Ilma kehtivat vee erikasutusluba omamata ei tohi Võsu sadama rajamiseks Võsu sadama akvatooriumis süvendustöid ega kaide ja muulide rajamistöid teha.

3. Kavandatud tegevus ja selle alternatiivid

3.1 KMH metoodika

KMH metoodikas kasutatakse Eestis üldkasutatavat keskkonnamõju hindamise protsessi, mille sisulised etapid on järgmised: algatamine, ülesande püstitamine, kavandatud tegevuse eesmärgi ja vajaduse määratlemine, alternatiivide määratlemine, huvipoolte ja hindamise valdkondade määratlemine, materjali kogumine ja tutvumine ning kohtulevaatuste läbiviimine, fooni kirjeldus, mõjude ja leevendusmeetmete analüüs, alternatiivide hindamine ja võrdlemine.

KMH käigus kuuluvad arvestamisele: teemaga haakuvad planeeringud ja arengukavad, seadusandlus, ekspertide varasemad kogemused, varem ja KMH ajal tehtud uuringud, kohtulevaatused, avalikustamise protsessis esitatud ettepanekud, eksperthinnangud ja muud asjassepuutuvad tööd, publikatsioonid jm.

KMH aruande koostamisel kasutatakse KMH protsessis ja ka varasemaid kättesaadavaid Käsnu lahe merekeskkonda ja Võsu jõe puudutavaid infomaterjale.

Protseduuriliselt järgitakse KeHJS nõutud etappe: KMH algatamine ja sellest teatamine, KMH programmi koostamine ja avalikustamine, KMH programmi heakskiitmine, KMH aruande koostamine vastavalt heakskiidetud programmile ning KMH aruande avalikustamine.

KMH käigus teostatava hüdrodünaamiliste protsesside matemaatilist modelleerimisega (MIKE 21 programmiga) selgitatakse süvendamisest ja kaide ning muuli rajamisest tuleneva hüdrodünaamiliste protsesside võimalikku kulgu Käsnu lahes sh heljumi levikut.

Hüdrodünaamiliste protsesside matemaatiline modelleerimine võimaldab prognoosida süvendamise ja täitmistöde ning kaide ja muuli rajamise võimalikke mõjusid põhjaelustikule, kaladele, lindudele, kaitsealadele sh Natura 2000 võrgustiku aladele ja rannaprotsessidele.

KMH käigus viiakse läbi Natura hindamine, mis esitatakse KMH aruandes iseseisva peatükina. Natura hindamise läbiviimisel kasutatakse Keskkonnaministeeriumi koduleheküljelt *Natura 2000 ala hindamine vastavalt EU loodusdirektiivi 92/43/EMÜ artikli 6 nõuetele* juhendmaterjale arvestades ka teisi Keskkonnaministeeriumi poolt väljastatud Natura hindamist (*Juhised loodusdirektiivi artikli 6 lõigete 3 ja 4 rakendamiseks Eestis*. K. Peterson, SEI. Tallinn 2006) käsitlevaid juhismaterjale.

KMH aruandes käsitletakse nii süvendus- kui ka kaide ja muuli rajamistöde aegset heljumi levikut, reostustõrjet, PVT, seiret ja ajalisi piiranguid ning esitatakse vajalikud leevendavad meetmed.

Kumulatiivsete mõjude hindamisel arvestatakse kumuleeruda võivaid mõjusid ja pakutakse välja leevendavad meetmed või nõuded.

KMH aruandes esitatakse kavandatud tegevuse ja 0-alternatiivi kirjeldused ning tehakse alternatiivide hindamine koos võrdleva analüüsiga. Parima lahendi leidmiseks võrreldakse ja hinnatakse alternatiive ühtede kriteeriumide järgi. Kasutatavad kriteeriumid haaravad kõiki

olulisi mõjuvaldkondi, arengutegevuse mõjutegureid ning projekti rakendamist mõjutavaid asjaolusid.

3.2 Kavandatud tegevus ja alternatiivid

Alternatiiviks 1 on kavandatud tegevus:

- Sadama akvatooriumi süvendamine 1,5 m sügavuseks keskmisest veepiirist.
- Kaide ja muulide rajamine.
- Vana muuli rekonstrueerimistööd ja võimaliku maakividest rannakindlustuse rajamine.
- Süvendustööde orienteeruv maht on ca 7800 m³ ja tahkete ainete uputamine kaide ning muuli rajamiseks on ca 7400 m³.
- Süvendamisel saadud pinnast on kavandatud sadama territooriumi tõstmisel kasutada täitematerjalina.
- Sadama taristu rajamine.
- Sadamahoone ehitus.
- Trasside, kummunikatsioonide ja parkla rajamine.

Lisas 4 on Vösu sadamakai asendi plaan.

Intensiivsed rannaprotsessid on paljandanud (foto 1) varasema muuli rajamisel kasutatud materjale (maakivid ja tellised). Antud muuliosas on kavandatud täiendava rannakindlustuse rajamine. Fotol 1 muulil näha olev kõrghaljastus (valdavalt männid) on kavandatud säilitada (lisa 4).



Foto 1. Olemasoleva muuli läänepoolne külg. K-A. Parksepp 30.04.2013.

Fotol 1 otsevaates muulist vahetult paremale poole jääb Võsu jõe suue ja seda ületav puidust sild, mis jääb Võru rand 92201:001:0011 kinnistule.

Piiri tn 6 kinnistu ranna äärset pilliroostunud ala (fotol 2 otsevaates muulist vasakule poole) ja selle äärset madalaveelist rannaosa on kavandatud täita akvatooriumi süvendamise ja kaide ning muuli rajamise käigus saadud pinnasega.



Foto 2. Olemasoleva muuli otsast vaade Piiri tn 6 kinnistule. K-A. Parksepp 30.04.2013.



Foto 3. Vaade KMH programmi avalikustamisel räägitud muuli jätkuna meres olevast kivide reast. K-A. Parksepp 04.06.2013

KMH programmi avalikul arutelul rääkis kohalik paadiomanik V. Käosaar madala vee seisujal muuli jätkuna paljanduvast kivide reast (lisa 8). Peale avalikku arutelu eksperdid teostasid järjekordse kohtulevaatuse koos hetkeseisu fotodega fikseerimisega. Kahe meres oleva kivide kogumi vahelt otsevaates paremale poole ca 10 m on vee sügavuseks ca 40 cm ja

see jääb hinnanguliselt kavandatava sadama akvatooriumi merepoolsemale osale. Mööda kivide rida kulgeb hinnanguliselt muulist pikendatav läänemuul. Pildistatud on muuli otsa kividelt mere suunas.



Foto 4. Vaade muulilt. K-A. Parksepp 04.06.2013.

Mööda muuli äärest algavat paljandatud liivaala kulgeb esialgse hinnangu kohaselt kai, mis ühendab läänemuuli idamuuliga. Võrreldes 30.04.2013 kohtulevaatuse tegemisega on antud vee seis hinnanguliselt 60-70 cm madalam (foto 2).



Foto 5. Vaade fotol 4 olevalt liivaalalt. K-A. Parksepp 04.06.2013.

Fotol 5 nähtavat madalaveelist ala on kavandatud maismaa poole täita akvatooriumi süvendamisest saadava pinnasega.

Vesteldes kohaliku elanikuga, kes jalutas oma koera rannas oli eelmisel päeval vee seis olnud veel madalam ja antud alal liiv valdavalt paljandunud.

Alternatiiviks 2 on 0-alternatiiv, mille tulemusena sadamat ei rajata.

Kui KMH protsessi käigus lisandub reaalsete alternatiive, siis ka need kaasatakse alternatiivide võrdluse parema alternatiivi välja selgitamiseks.

Sadama akvatooriumi süvendamise, kaide ja muuli rajamise ning sadama hoone ja taristu rajamise läbiviimiseks PVT selgub KMH protsessis.

4. Kavandatud tegevuse ja selle alternatiivide mõjuallikad, mõjuala ning võimalik keskkonnamõju

Kavandatava tegevuse ja selle võimalike alternatiivide hindamise objektiks on Võsu sadama akvatoorium ja territoorium (Piiri tn 6 kinnistu) ning lähialad.

Piiri tn 6 kinnistu ja kavandatava Võsu sadama akvatooriumi lähim kaugus Natura elupaigatüübi piirist (Allikas: EELIS (Eesti Looduse Infosüsteem – 22.05.2013): Keskkonnateabe Keskus *Natura elupaigatüübid Käsmu lahe piirkonnas*):

- 1110 – veealused liivamadalaad elupaigatüüp jääb kavandatavast Võsu sadama akvatooriumist ca 280 m läände;
- 1140 – liivased ja mudased pagurannad elupaigatüüp jääb kavandatavast Võsu sadama akvatooriumist ca 290 m edelasse;
- 1160 – laiad madalad lähed elupaigatüüp ulatub põhjapoolt Piiri tn 6 kinnistu rannikualale. Elupaigatüübi ranniku äärne osa on tugevalt pilliroostunud;
- 1630* - rannaniidud elupaigatüüp ulatub pilliroostunud ja võsastunud alana Piiri tn 6 idaosasse;
- 1640 – püsitaimevõrguga liivarannad elupaigatüüp jääb Piiri tn 6 kinnistust kirdesse (kaugus kinnistu kirdetipust on ca 260 m);
- 2120 – Võsu supelrannas asuvate valgete luideteni (liikuvad rannikuluided) on Piiri tn 6 kinnistu lõunapiirist ca 570 m;
- 3260 – jõed ja ojad elupaigatüübi Võsu jõe suue jääb Piiri tn 6 kinnistust lõunapoole;
- 9010* - vanad loodusmetsad (sinine) elupaigatüüp jääb Piiri tn 6 kinnistust kirdesse (kaugus kinnistu kirdetipust on ca 260 m).

EELIS-elt saadud materjale kasutatakse vastavalt viidates KMH sees tehtavas Natura hindamises.

Otseste keskkonnamõjude väljundalaks on Võsu sadama süvendatav akvatoorium ja Piiri tn 6 kinnistu koos sadama rajatiste ning sadama hoone ning selle rajatiste aluse alaga.

Otseste mõjude mõjualaks on lisaks eelnimetatud aladele veel projekti teostuse lähialad (näiteks: tekkekohast heljumi pilve ulatus, hüdrodünaamilised protsessid, merekeskkond) Käsmu lahes ja naaber kinnistud (joonis 2).

Veekeskkonnas toimuvate tegevuste otsesed mõjud avalduvad valdavalt veekeskkonnas. Merekeskkonnale avalduvate mõjude kaudu on seotud ka teised looduskeskkonda puudutavad mõjud: mõju kaitsealadele, mõju elupaigatüüpidele, mõju linnustikule.

Süvendamise ja sadama rajatiste kaudsed mõjud avalduvad üldiselt hiljem sadama kasutamisega. Need väljenduvad nii looduskeskkonna kui ka sotsiaal- ja majanduskeskkonna erinevates aspektides.

Mõjuallikad: akvatooriumi süvendamine, kaide ja muuli rajamine, sadamaala täitmine, sadama taristu rajamine, sadama hoone ehitus ja eeltoodud tegevuste juures kasutatav tehnika.

Võsu sadama rajamise ja selle hilisema kasutamisega kaasnevad keskkonda mõjutavad tegevused:

1. Süvendamine.
2. Sadama rajatiste ja sadamahoone ehitus.
3. Sadama taristu rajamine
4. Sadamaala täitmine.
5. Korduvsüvenduse vajadus.
6. Võsu kalasadama töökorraldus.
7. Ohutu laevaliikluse tagamine Käsmu lahes ja võimalike avariiriskite minimeerimine.
8. Majanduslikud arengud (mujal maailmas, Eestis, Vihula vallas).
9. Sotsiaal-majanduslikud mõjud (piirkonna areng, kalapüük, tööhõive, inimese tervis ja heaolu, turism, puhkemajandus).

Kavandatava tegevuse ja selle alternatiivide hindamise mõjuala on Võsu sadama akvatoorium ja territoorium koos lähialaga

Mõju suurust süvendamisel, kaide ja muulide rajamisel ning sadama hoone ehitamisel ja taristu rajamisel mõjutavad tegevused ja olukorrad:

1. Mõju suurus oleneb:
 - Mahust.
 - Läbiviimise ajast.
 - Läbiviimise logistilistest lahenditest
 - Kasutatud tehnoloogiast ja tehnikast.
 - Meteoroloogilistest tingimustest.

Eeldatavad võimalikud keskkonnamõjud (olulisus selgub täpsemini KMH protsessis):

- Mõju mereelustikule (põhjaelustik, kalastik).
- Mõju lindudele.
- Mõju rannaprotsessidele, lainetusele ja setete liikumisele.
- Süvendamise mõjud.
- Hinnatakse kordussüvenduste vajadust.
- Mõju kaitsealustele objektidele ja kaitsealadele.
- Mõju Natura 2000 võrgustiku alade kaitse eesmärkidele.
- Mõju Käsmu lahele.
- Mõju Võsu jõe ja Võsu jõkke kudema suunduvatele siirdekaladele (lõhe, jõesilm).
- Meresõidu ohutumaks muutmiseks ja avariiriskide vähendamiseks tingimuste loomine.
- Sotsiaal-majanduslikud mõjud: piirkonna areng, kalapüük, tööhõive, turvalisus, mõju inimese tervisele ja heaolule, puhkemajandus, turism.
- Majanduslikud mõjud.
- Kumulatiivne mõju.

KMH aruandes tuuakse välja sadama rajamisel ja sadama hilisemal kasutamisel avalduda võivad negatiivsed mõjud ja riskid (sh ohutusküsimused), nende vältimise ja leevendamise meetmed (vajadusel esitatakse seireprogramm, mis sisaldab muuhulgas informatsiooni seirepunktide asukoha ning seire sageduse kohta).

Võsu sadama taasrajamise ja selle hilisema kasutamisega ei ole kavandatud ja ette näha selliseid tegevusi, mis võiksid põhjustada riigipiirini ulatuvat olulist mõju. Eesti – Soome riigipiir jääb Võsu sadamaalast Soome lahes ca 31 km kaugusele (mõõdetud Veeteede Ameti kaardilt). Võsu sadama taasrajamise ja hilisema kasutusega ei kaasne eeldatavalt piiriülest mõju.

KMH aruandes käsitletakse mõjutatava looduskeskkonna (mereelustik, linnustik, rannaprotsessid, veerežiim,) ja sotsiaal-majandusliku keskkonna (sotsiaal-majanduslikud tegurid, sh piirkonna areng, kalapüük, tööhõive, turvalisus, inimese tervis ja heaolu, puhkemajandus, turism) olemust ja mõjutatavust ning võimalike reaalsete alternatiivide võrdlust.

5. KMH protsess ja selle teostuse ning tulemuste avalikustamise ajakava

- Vihula Vallavalitsus algatas 07.05.2013 korraldusega nr 205 Võsu aleviku Piiri tn 6 kinnistu KMH (lisa 1). Lisas 2 on KMH algatamise teade 10.05.2013 *Ametlikud Teadaanded*
- Valminud KMH programmi eelnõu esitati Vihula Vallavalitsusele KeHJS § 16 järgse KMH programmi avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu korraldamiseks.
- KMH programmi ja algatamise dokumentidega oli võimalik tutvuda ajavahemikul 20.05-03.06.2013 Vihula Vallavalitsuses (Mere tn 6, Võsu 45501 Lääne-Virumaa) ja Vihula valla koduleheküljel www.vihula.ee.
- KMH programmi avalikustamise teade avaldati *Ametlikud Teadaanded* 15.05.2013 ja ajalehes *Virumaa Teataja* 20.05.2013 (lisa 6). Väljavõtte Vihula Vallavalitsuse KMH programmi avalikustamisest teatamise kohta vastavalt KeHJS § 16 lõikele 3 menetluses osalejatele ja teade on lisas 7.
- KMH programmi avaliku arutelu koosolek toimus 04.06.2013 kell 15.00 Vihula Vallavalitsuses II korruse saalis aadressil Mere tn 6, Võsu alevik, Lääne-Virumaa. KMH programmi avaliku arutelu protokoll ja osalejate nimekiri on lisas 8.
- Ettepanekuid ja vastuväiteid KMH programmi kohta ning küsimusi sai esitada Vihula Vallavalitsusele kirjalikult kuni 03.06.2013 kella 15.00-ni (aadressil Mere tn 6, Võsu 45501 Lääne-Virumaa) või ee-posti teel (vald@vihula.ee).
- Ekspertide poolt avalikustamise materjalidega täiendatud KMH programmi esitab Vihula Vallavalitsus KeHJS § 18 lõige 1 kohaselt KMH järelevalvajale heakskiitmiseks.
- KMH järelevalvaja teeb oma otsuse KMH programmi heakskiitmise või heakskiitmata jätmise kohta 30 päeva jooksul ja teavitab sellest Vihula Vallavalitsust.
- KMH programmi heakskiitmisest teatamine toimub vastavalt KeHJS § 19-le.
- Edasine KMH läbiviimine ja aruande koostamine toimub ekspertide poolt heakskiidetud KMH programmi alusel vastavalt KeHJS § 20-le.
- Vihula Vallavalitsus korraldab KMH aruande avalikustamise ja avaliku arutelu.

- Avalikustamise tulemusi arvestatakse KeHJS §-des 16 ja 17 sätestatud korras.
- Arendaja esitab pärast KMH aruande avalikku arutelu avalikustamise materjalidega ekspertide poolt täiendatud aruande kahes eksemplaris KMH järelevalvajale heakskiitmiseks ja keskkonnanõuete määramiseks.
- Vastavalt KeHJS § 22 lõige 2 teatab järelevalvaja oma otsuse 30 päeva jooksul arendajale ja otsustajale. Heakskiitmise korral edastatakse KMH aruande üks eksemplar otsustajale.
- KMH järelevalvaja teatab KMH heakskiitmisest ja keskkonnanõuete määramisest KeHJS §-s 19 sätestatud korras.
- Otsustaja tegevusloa andmine või selle andmisest keeldumine toimub vastavalt KeHJS § 24.

Tabel 1. Võsu aleviku Piiri tn 6 kinnistu keskkonnamõju hindamise (KMH) teostuse ajakava

Jk nr	KMH etapid	Tegevuse kirjeldus ja läbiviija	Kestvus
1.	KMH programm eelnõu	Koostamine ja esitamine Vihula Vallavalitsusele. Ekspertid koos arendajaga.	5 päeva
2.	KMH programmi avalikustamisest teatamine	Vihula Vallavalitsus teatab 14 päeva jooksul avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust.	14 päeva
3.	KMH programmi eelnõu avalik väljapanek	Vihula Vallavalitsus korraldab vähemalt 14 – päevase kestvusega avaliku väljapaneku.	Vähemalt 14 päeva.
4.	KMH programmi avalik arutelu	Vihula Vallavalitsus korraldab programmi tutvustamiseks avaliku arutelu. Osalejad: avalikkus, arendaja, eksperdid, järelevalve.	1 päev
5.	KMH programmi täiendamine	Ekspertid koos arendajaga täiendavad avalikustamise materjalide alusel KMH programmi. Vihula Vallavalitsus saadab KMH programmi kohta liht- või tähtkirjaga saatnud isikutele selgituskirja esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamise või mitteamvestamise kohta ning vastused küsimustele. Täiendatud KMH programmi koos nõutud koopiatega ja avaliku arutelu protokolliga esitab Vihula Vallavalitsus KMH järelevalvajale heakskiitmiseks.	5 päeva
6.	KMH programm	KMH järelevalvaja otsustab 30 päeva jooksul KMH programmi heakskiitmise või heakskiitmata jätmise	30 päeva
7.	KMH programmi heakskiitmisest teatamine	KMH järelevalvaja teatab 14 päeva jooksul KMH programmi heakskiitmisest.	14 päeva
8.	KMH aruande koostamine	Heakskiidetud KMH programmist lähtudes koostavad eksperdid aruande.	16 päeva
9.	KMH aruande avalikustamisest	Vihula Vallavalitsus teatab 14 päeva jooksul avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust.	14 päeva

	teatamine		
10.	KMH aruande avalik väljapanek	Vihula Vallavalitsus korraldab vähemalt 14 – päevase kestvusega avaliku väljapaneku.	Vähemalt 14 päeva.
11.	KMH aruande avalik arutelu	Vihula Vallavalitsus korraldab aruande tutvustamiseks avaliku arutelu. Osalejad: avalikkus, arendaja, eksperdid, järelevalve.	1 päev
12.	KMH aruande täiendamine	<p>Ekspertid koos arendajaga täiendavad avalikustamise materjalide alusel KMH aruannet.</p> <p>Vihula Vallavalitsus saadab KMH aruande kohta liht- või tähtkirjaga saatnud isikutele selgituskirja esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamise või mitteamvestamise kohta ning vastused küsimustele.</p> <p>Peale avalikustamise materjalidega aruande täiendamist ekspertide poolt esitab Vihula Vallavalitsus KMH aruande kahes eksemplaris järelevalvajale heakskiitmiseks ja keskkonnaõuete määramiseks.</p>	15 päeva
13.	KMH aruande heakskiitmine	KMH järelevalvaja teeb otsuse 30 päeva jooksul.	30 päeva

Lühim võimalik KMH menetlus kuni KMH aruande heakskiitmiseks esitamiseni (ilma KMH järelevalvaja otsuseta) on 143 päeva.

6. KMH protsessis osalejate andmed

KMH algataja, koostamise korraldaja ja kehtestaja (otsustaja) – Vihula Vallavalitsus, Mere tn 6, Võsu, 45501 Lääne-Virumaa. Kontaktisik: Sulev Kiviberg tel:3258643, e-post: sulev.kiviberg@vihula.ee

KMH järelevalvaja – Keskkonnaamet, Narva mnt 7a, 15172 Tallinn (e-post: info@keskkonnaamet.ee)

Keskkonnamõju hindaja: OÜ Corson, Akadeemia tee 21d-201, 12881 Tallinn (e-post: corson@corson.ee). Kontaktisikud Toomas Liiv, kontakt tel: 5653373, e-post: toomas@corson.ee ja Kalev-August Parksepp, kontakt tel: 56933301, e-post: kalev@corson.ee .

KMH töögruppi juhib KeHJS § 14-le vastav OÜ Corsoni keskkonnaekspert (tegevuslitsents nr KMH0119) Toomas Liiv.

Töögrupp:

Toomas Liiv - OÜ Corson, litsentseeritud (lisa 3) keskkonnaekspert (tegevuslitsents nr KMH0119 annab õiguse hinnata järgmiste tegevus- ja mõjuvaldkondade keskkonnamõju:

tegevusvaldkonnad – energeetika, reoveekäitlus, vesi ja kanalisatsioon, veeteede ja sadamate ehitus, veekogu süvendamine ja veekogusse tahkete ainete kaadamine, ehitus, teenindus; mõjuvaldkonnad – pinnas- ja maastik, hüdrodünaamika ja rannaprotsessid, soojus, veesaaste ja veetase), töögrupi juht, hüdrodünaamika ja planeerimise ekspert.

Uno Liiv – OÜ Corson, tehnikadoktor, hüdrodünaamika ja rannaprotsessid.

Nelly Oldekop – Corson OÜ, TTÜ tehnikateaduse magister. Ehitusteaduskonna tööstus- ja tsiviilehituse eriala sadama ehitus ja rannikutehnika spetsialiseerumisega.

Mihkel Parksepp – konsultant-assistent.

Kalev-August Parksepp – OÜ Corson projektijuht, litsentseeritud (lisa 3) keskkonnaekspert (tegevuslitsents nr KMH0120 annab õiguse hinnata järgmiste tegevus- ja mõjuvaldkondade keskkonnamõju: tegevusvaldkonnad – põllumajandus, maaparandus, metsamajandus, jäätmekäitlus, vesi ja kanalisatsioon, puhkemajandus ja haljastus, transport ja liiklus; mõjuvaldkonnad – pinnas- ja maastik, jäätmeteke, maismaa taimestik, mets, kaitstavad loodusobjektid, Natura hindamine).

Töögruppi liitva elustiku (mere- ja maismaa elustik ning elupaigatüübid) eksperdiga on läbirääkimised pooleli. Liituvale elustiku eksperdile lisaks võib vajadusel KMH protsessi käigus veel liituda eksperte.

7. KMH programmi avalikul väljapanekul ja avalikul aruelul esitatu arvestamine edasises KMH koostamises

Ettepanekuid ja vastuväiteid KMH programmi kohta ning küsimusi sai esitada Vihula Vallavalitsusele kirjalikult kuni 03.06.2013 kella 15.00-ni (aadressil Mere tn 6, Võsu 45501 Lääne-Virumaa) või ee-posti teel (vald@vihula.ee). Kirjalikke ettepanekuid KMH programmi kohta ei esitatud.

KMH programmi avaliku arutelu koosolek toimus 04.06.2013 algusega kell 15.00 Vihula Vallavalitsuses II korruse saalis aadressil Mere tn 6, Võsu alevik, Lääne-Virumaa. KMH programmi avaliku arutelu protokoll ja osalejate nimekiri on lisa 8.

KMH programmi avaliku arutelu juhtis Vihula Vallavalitsuse keskkonnanõunik S. Kiviberg ja protokollis juhiabi M. Sundla.

Arutelul esitasid eksperdid ülevaate KMH programmist ja toimus arutelu (lisa 8).

Avalikul arutelul arutatut on arvestatud ekspertide poolt KMH programmi täiendamisel ja arvestatakse ka KMH aruande koostamisel.

Näiteks KMH programmi ptk 4 algusse on lisatud 22.05.2013 EELIS-lt saadud Natura elupaigatüüpe käsitlevaid materjale.