



Ida Teedekeskus
Vallikraavi 2
44306 Rakvere
Lääne-Virumaa

Teie:17.09.2009 nr 1138/09

Meie:01.10.2009 nr V6-7/2695-6

Tugimaantee nr 23 Rakvere-Haljala eelprojekti keskkonnamõju hindamise aruande heaks kiitmine

Hendrikson & Ko on esitanud "Tugimaantee nr 23 Rakvere-Haljala eelprojekti" keskkonnamõju hindamise aruande heakskiitmiseks, mis on Keskkonnaameti Viru regioonis registreeritud 21.09.2009 dokumendina nr V6-7/2695-5.

Keskkonnaameti kui järelevalvaja ülesanne on vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 10 lg 3 kontrollida keskkonnamõju hindamise menetluse vastavust õigusaktide nõuetele, aruande vastavust programmile, aruande vastavust keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses nõutule ning määrata keskkonnanõuded.

KMH programm on Lääne-Virumaa Keskkonnateenistuse poolt heaks kiidetud 17.03.2009 kirjaga nr V6-7/2695-3. KMH programmi menetlus toimus keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse nõuete kohaselt. KMH programmi heaks kiitmisest teatati avalikkusele Ametlikes Teadaannetes 23.12.2008.

KMH aruande avalikustamise teade ilmus 25.08.2009 maakonnalehes Virumaa Teataja ning 06.08.2009 Ametlikes Teadaannetes.

Enne avalikustamist ja avalikustamise ajal esitasid kirjalikud ettepanekud ja arvamused Jaak Veissbach, Aavo Mägi, Aino Tonka-Reimer, Triin Pimpernel, Laura Reisberg, AS VSS Viru Julgestusteenistus, Endla Sarik. Ettepanekutele ja arvamustele on vastatud kirjalikult. Aruande avalik arutelu toimus 10.09.2009 kell 17.30 Rakvere vallas Tobia küla.

KMH aruande menetlus on toimunud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse nõuetele vastavalt.

Keskkonnamõju hindamise aruanne sisaldab keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 20 lg 1 nimetatut ning vastab programmile.

Tulenevalt eelnevast ja lähtuvalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 22 lg 2 otsustab Keskkonnaameti Viru regioon:

1. Kiita heaks Tugimaantee nr 23 Rakvere-Haljala eelprojekti keskkonnamõju hindamise aruanne.

KMH eesmärgiks on võimaliku keskkonnamõju hindamine ja KMH aruande koostamine seoses Ida Teedekeskuse poolt kavandatava Tugimaantee nr 23 Rakvere-Haljala eelprojekti tegevusega.

Aruandes on käsitletud järgmisi alternatiive:

- Alternatiiv 0- olemasolev olukord, kahe rajaline ja T-kujulised ringristmikud;
- Alternatiiv A- põhitee (lõigus km 0-1,51) uuel trassil ida pool;
- Alternatiiv B- põhitee olemasoleval trassil;
- Alternatiiv C- põhitee (lõigus km 0,60-1,90) uuel trassil ida pool;
- Alternatiiv D- põhitee (lõigus km 0-3,21) uuel trassil ida pool.

Kitsalt looduskeskkonnast tulenevalt on parimaks variandiks 0-variant. Võttes arvesse ka sotsiaalmajanduslikke mõjusid, võib projekti realiseerimisega saavutatavaid positiivseid mõjusid lugeda olulisemaks kui mõnigased negatiivsed mõjud kohalikul tasandil, mida on võimalik leevendada. Seega on projektiga kavandatava tegevuse vajalikkus selgelt põhjendatav.

Tulenevalt keskkonnaaspektidest võib projekti teistest variantidest selgelt vähem eelistatuks pidada Varianti D. Ülejäänud variantide vahel on erinevused väikesed, mõnevõrra eelistatumaks võib pidada variant B ja C, mis kulgevad enam olemasoleval trassil.

Lisaks töötati projekteerimise käigus Päide asula juures välja täiendavad variandid liiklusohutuse parandamiseks:

- Variant 1- põhitee olemasoleval trassil, ringristmiku asukoht km 2,45 valla suvilate tee otsas;
 - Variant 2- põhitee olemasoleval trassil, ringristmiku asukoht km 3,0 T-17145 Vanamõisa-Veltsi-Päide maantee ristumise juures;
 - Variant 3- põhitee (lõigus km 1,8-3,4) ületab Selja jõge uuel trassil, vana tee jääb kogujateeks.
- Tehniliste variantide võrdlusest Selja jõe ületamise juures võib järeldada, et tulenevalt keskkonnaaspektidest võib mõnevõrra eelistatumaks pidada Variant 2, järgneb Variant 3 ning vähem eelistatud on Variant 1.

Keskkonnaaspektidest tulenevalt võib variantide vahel küll erinevusi tuua ja analüüsida ning kokkuvõttes variantide järjestuse esitada, aga tuleb märkida, et kuna leevendavaid- ja ohutusmeetmeid rakendades ei ole tegu oluliste negatiivsete mõjudega, ei ole ka erinevused variantide vahel ühese määrava tähtsusega. Välistavaid tegureid ei ole. Otsustamisprotsessis saavad tõenäoliselt määravaks pigem tehnilised aspektid, maksumus ja liikluskorraldus.

1. Lähtudes aruandest kehtestan järgmised keskkonnatingimused:

- Edaspidisel tegevusel lähtuda peatükis 6 esitatud leevendavatest meetmetest;
- Järgida peatükis 8 esitatud seiremeetmeid.

KMH tulemustest järeldades ei oma kavandatav tegevus olulist negatiivset mõju kõigi vaadeldud alternatiivide lõikes, juhul kui tee projekteerimise, ehitamise ja kasutamise faasis rakendatakse aruandes esitatud leevendavaid meetmeid ja järgitakse soovitusi seireks ja edastisteks uuringuteks.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 19 lg 1 kohaselt oleme kohustatud arendaja Ida Teedekeskus kulul avaldama ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded keskkonnamõju hindamise aruande heakskiitmisest teate.

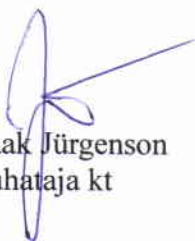
Teate avaldamiseks palume Riigilõivuseaduse § 82 kohaselt tasuda riigilõiv summas 100 krooni. Lõivu tasumiseks on kasutatavad järgmised Rahandusministeeriumi arveldusarved:

- SEB pank, arveldusarve nr 10220034796011 (viitenumber 2900078680);

- Swedbank, arveldusarve nr 221023778606 (viitenumber 2900078680).

Ülekande teostamisel palume maksekorralduse selgituse lahtrisse märkida ainult numbrikombinatsioon **1004269**, mis võimaldab laekunud makse seostamist konkreetse teadaandega (vt. <http://www.ametlikudteadaanded.ee/>).

Lugupidamisega



Jaak Jürgenson
Juhataja kt

Lisa: Tugimaantee nr 23 Rakvere-Haljala eelprojekti keskkonnamõju hindamise aruanne (1 eks)

Koopia saata: Hendrikson & Ko (Raekoja pl 8, Tartu)

Kätlyn Mets 32 58 406