

Keskkonnaekspert Ain Põldvere vastus Maanteeameti planeeringute osakonna peaspetsialist Rein Kallase ettepanekule Nogopalu V kruusakarjääri KMH programmi täiendamise kohta (saabunud Keskkonnaametisse 12.12.2010)

Rein Kallase e-kirjast:

„Programmist selgub, et Kagu Teedevalitsus on andnud kooskõlastuse kaevandamise lubamiseks 20 m tee telgjoonest, seega on Maanteeametil palve pöörata tähelepanu järgmisele asjaolule: maantee muldkeha püsivus. Võimaliku maantee muldkeha püsivuse tagamiseks tuleb süvend kindlustada sulundseinaga. Selle vajalikkuse selgitamiseks tuleb KMH aruandes anda ristprofiilid ja hinnata maantee muldkeha püsivust. Loodame, et selline ettepanek saab ka Programmi sisseviidud ja seda KMH aruandes kajastatakse.”

Vastus:

Arvestades asjaoludega, et taotletava Nogopalu V kruusakarjääri piir asub Rõuge–Vastseliina riigimaantee telgjoonest 25–30 m kaugusel, et tee muldkeha aluspinnaseks on looduslikult tihenenud kruusalasund, et tee muldkeha on rajatud tee ehituseks sobivast ehituskruusast, et kuni 6 m sügavuse karjääri nõlvale antakse kalle, mis tagab kruuspinnase püsivuse, pole tõenäoline, et kaevandamine kahjustaks Rõuge–Vastseliina riigimaantee muldkeha püsivust karjääriga piirneval lõigul.

Ettepanek lisatakse KMH programmi ja kaevandamise mõju maantee muldkeha püsivusele KMH aruande koostamise käigus analüüsitakse.

14.01.2011. a

Lugupidamisega

Ain Põldvere



litsents KMH-0137