

Keskkonnaekspert Ain Põldvere vastus Valjo Masso kirjale kavandatava Miti kruusakarjääri rajamise kohta KMH programmi täiendamise etapil (saabunud Keskkonnaametisse 13.12.2010)

Valjo Masso poolt Keskkonnaametile saadetud kirjas tuntakse muret selle kohta, et kavandatav Miti kruusakarjäär avaldab olulist negatiivset mõju piirkonna põhjaveele, kaevude veetasemele, Järve kinnistul asuvale Veskijärvele, kohalikule Palupera–Piirimäe–Arula teele ning selle tavakasutusele, Otepää kõrgustiku loodusmaastikule. Samuti tuntakse muret, et tolmu ja müraga saastatakse loodust.

Vastus:

Keskkonnamõju hindamise käigus hinnatakse kavandatava tegevusega kaasneva müra tugevust ja leviku ulatust, mõju keskkonnale (eelkõige ümbruskonna elanikele) ning mõju leevendamisevõimalusi (tööaeg, tehnika paigutus karjääris, katendivallide paigutus ümber karjäär jms).

Keskkonnamõju hindamise käigus hinnatakse kavandatava tegevusega kaasneva tolmu teket ja leviku ulatust, mõju keskkonnale (eelkõige ümbruskonna elanikele) ning mõju leevendamisevõimalusi (teede ja tööplatside ning valmistoodangu ladude niisutamine kuival ajal jms).

Keskkonnamõju hindamise käigus hinnatakse kavandatava tegevusega kaasnevat mõju põhja- ning pinnaveele (sealhulgas Purtsi jõe, millel asub paisutatud Veskijärv, mis jääb kavandatavast karjäärist ligikaudu 1,2 km kaugusele lõuna poole), ümbruskonna kaevude vee kvaliteedile ning veetasemele. Ennetusprintsipiibist lähtudes nähakse ette lähimate kaevude vee taseme ja kvaliteedi seire. Kui kaevandamise tulemusena karjääri mõjupiirkonnas olevates kaevudes alaneb veetase või halveneb vee kvaliteet tarbimist mittevõimaldava tasemeni, tuleb arendajal asendada need sügavamatest veekihtidest toituvate kaevudega.

Otepää maastikukaitseala piir jääb taotletava Miti karjääri lähimast lõunanurgast ligikaudu 0,6 km ehk küllaldasele kaugusele selleks, et kavandatav tegevus ei mõjutaks maastikukaitseala. Tehtud ettepaneku alusel täiendatakse KMH programmi ja aruande koostamisel antakse hinnang kavandatava tegevuse mõjust Otepää maastikukaitsealale.

Kõnealune kohalik tee (Palupera–Piirimäe–Arula) ei jää taotletava Miti kruusakarjääri piiresse ega ka Sapi maaüksuse piiresse. Seega ei muuda kavandatav tegevus tee tavakasutust ega piira juurdepääsu lõuna pool asuvatele kinnistutele. Programmi avaliku arutelu koosolekul kinnitas arendaja, et ei kavatse kasutada seda teed karjääri teenindava teena. Tehtud ettepaneku alusel täiendatakse KMH programmi ja aruande koostamisel antakse hinnang kavandatava tegevuse mõjust karjääriga piirnevale Palupera–Piirimäe–Arula teele ning selle tavakasutusele.

29.01.2011. a

Lugupidamisega

Ain Põldvere



litsents KMH-0137