



**KÄRDLA JAHISADAMA RAJAMISE KESKKONNAMÕJU HINDAMISE
PROGRAMM**

Töö nr 1208

**Tellijä: SA Kärđla sadam
Koostaja: OÜ Corson**

Tallinn 2012

Sisukord

1.1 Asukoht ja ajalooline taust	3
1.2 KMH algatamine	3
2. Kavandatud tegevuse eesmärk	4
3. Kavandatud tegevus ja selle alternatiivid	5
3.1 KMH metoodika	5
3.2 Kavandatud tegevus ja alternatiivid	6
4. Kavandatud tegevuse ja selle alternatiivide mõjuallikad, mõjuala ning võimalik keskkonnamõju	7
5. KMH protsess ja selle teostuse ning tulemuste avalikustamise ajakava	9
6. KMH protsessis osalejate andmed	11
7. KMH programmi avalikul väljapanekul ja avalikul aruelul esitatu arvestamine edasises KMH protsessis	12
Lisa 1. Keskkonnaameti 23.12.2011 nr 7-6/11/30173-6 keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamine.	
Lisa 2. KMH algatamise teade <i>Ametlikud Teadaanded</i> 05.01.2012.	
Lisa 3. Ekspertide KMH litsentside KMH0119 ja KMH0120 koopiad.	
Lisa 4. Sadama plaan.	
Lisa 5 KMH programmi avalikustamise teated: <i>AT</i> 09.07.2012, <i>Hiiu Leht</i> 13.07.2012 ja 17.07.2012 ning <i>KA</i> teade menetluses osalejatele 10.07.2012.	
Lisa 6. KMH programmi avaliku 01.08.2012 arutelu protokoll ja osalenute nimekiri.	

1 Sissejuhatus

1.1 Asukoht ja ajalooline taust

Rajatav Kärkla jahisadam asub Tareste lahes, Kärkla neeme tipu idarannas (joonis 1).

Varem antud kohas olnud Kärkla sadam ehitati aastal 1849 ja sellest ajast alates kuni sadama hävitamiseni aastal 1944 oli sadamal oluline roll Kärkla linna majanduslikus ja ühiskondlikus elus. Sadama peamiseks ülesandeks oli teenindada Kalevivabrikut (põles maha aastal 1941), samas oli sadamal suur tähtsus ka linna elanike jaoks, kes kasutasid sadamat ühenduse pidamiseks mandriga.

Sadama hävimine jättis Kärkla sadamata. Vanas Kärkla sadamas oli üle 140 m pikk kauba- ja reisijate kai. Praegu on sadamas (selle idaosas) kaks suhteliselt lühikest muuli puistekividest ja kruusast. Nende vahele moodustunud sadamabassein ja muinsuskaitse all olev endine viinaladu on kohaliku purjetamiskooli ja paadiomanike kasutada. Sadamast läänes asuvat väikest looduslikku laguuni kasutavad oma paatide hoidmiseks kohalikud kalamehed (töö nr 2006/048).



Joonis 1. Rajatava Kärkla jahisadama asukoht. Allikas: Väljavõte Veeteede Ameti kaardist.

1.2 KMH algatamine

Keskkonnaamet võttis menetlusse Kärkla Sadam SA 08.12.2011 nr 5/11 saadetud vee erikasutusloa taotluse Kärkla jahisadama muulide ja kaide ehitamiseks, mille käigus uputatakse veekogu põhja lubja- ja graniitkive ning betoonelemente mahus kuni 58 000 m³.

Tulenevalt veeseaduse § 8 lg-e 2 p-st 7 on vee erikasutusluba vajalik, kui uputatakse tahkeid aineid veekogusse. Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi *KeHJS*) § 6 lg 1 p-le 17 on merepõhja tahkete ainete uputamine alates ainete mahust 10 000 m³ olulise keskkonnamõjuga tegevus, mistõttu vee erikasutusloa saamiseks on vajalik tegevuse keskkonnamõju hindamine.

Keskkonnaamet algatas 23.12.2011 nr 7-6/30173-6 KeHJS § 3, § 6 lg 1 p 17, § 11 lg 2 ja 3 alusel kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise (lisa 1 ja 2). Vastavalt eelnimetatud seaduse § 8 lgtele 1 ja 2 korraldab keskkonnamõju hindamist arendaja ning kannab sellega seotud kulud.

Vastavalt KeHJS § 11 lg-le 11 peatub kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamise korral tegevusloa taotluse menetlus keskkonnamõju hindamise aruande heakskiitmiseni.

2. Kavandatud tegevuse eesmärk

Kärdla Sadam SA 08.12.2011 nr 5/11 taotles vee erikasutusluba Kärdla jahisadama muulide ja kaide ehitamiseks, mille käigus uputatakse veekogu põhja lubja- ja graniitkive ning betoonelemente mahus kuni 58 000 m³.

Keskkonnamõju hindamise eesmärk (KeHJS § 2 lõige 1):

1. Teha kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise tulemuste alusel ettepanek kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, millega on võimalik vältida või minimeerida keskkonnaseisundi kahjustumist ning edendada säästvat arengut.
2. Anda tegevusloa andjale teavet kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega kaasneva keskkonnamõju kohta ning negatiivse keskkonnamõju vältimise või minimeerimise võimaluste kohta.
3. Võimaldada keskkonnamõju hindamise tulemusi arvestada tegevusloa andmise menetluses.

Keskkonnaamet oma KMH algatamiskirjas 23.12.2011 nr 7-6/11/30173-6 leidis, et KMH käigus tuleb hinnata järgnevat: tahkete ainete uputamise kaasaegne heljumi transpordi hinnang; tegevuse mõju põhjajaelustikule, kalastikule, hoovuste liikumisele ning rannaprotsessidele; tegevuse mõju kaitstavatele loodusobjektidele, sh Natura 2000 võrgustiku aladele; tegevusega kaasnevate avariiolekordade esinemise võimalikkus; võimaliku keskkonnamõju vältimise ja minimeerimise meetmete analüüs; parima võimaliku tehnika väljaselgitamine; projekti teostamise alternatiivide ja 0-variandi võrdlev analüüs; kordustööde vajaduse hinnang; vajadusel seireprogrammi väljatöötamine. Täiendavate keskkonnauuringute vajadus selgub KMH käigus – eksperdirühmal tuleb KMH käigus selgitada olemasolevate andmete piisavust KMH-ks ning puudujääkide korral täiendava teabe hankimise allikad ja viisi.

Keskkonnamõjude väljaselgitamiseks ja leevendusmeetmete leidmiseks tehakse KMH protsessis matemaatiline modelleerimine, et välja selgitada merekeskkonnale olulise mõjuga olla võiv heljumi levik ja setetransport.

3. Kavandatud tegevus ja selle alternatiivid

3.1 KMH metoodika

KMH metoodikas kasutatakse Eestis üldkasutatavat keskkonnamõju hindamise protsessi, mille sisulised etapid on järgmised: algatamine, ülesande püstitamine, kavandatud tegevuse eesmärgi ja vajaduse määratlemine, alternatiivide määratlemine, huvipoolte ja hindamise valdkondade määratlemine, materjali kogumine ja tutvumine ning kohtulevaatuste läbiviimine, fooni kirjeldus, mõjude ja leevendusmeetmete analüüs, alternatiivide hindamine ja võrdlemine.

Protsessis kuuluvad arvestamisele: teemaga haakuvad planeeringud ja arengukavad, seadusandlus, ekspertide varasemad kogemused, varem ja KMH ajal tehtud uuringud, kohtulevaatused, avalikustamise protsessis esitatud ettepanekud, eksperthinnangud ja muud asjassepuutuvad tööd, publikatsioonid jm.

KMH protsessis ja KMH aruande koostamisel kasutatakse ka varasemaid kättesaadavaid piirkonna merekeskkonda puudutavaid infomaterjale.

2006. a valmis Kärjala Linnavalitsuse tellimusel *Kärjala sadama taastamise keskkonnamõjude hindamine*. Töö nr 2006/048. TÜ Eesti Mereinstituut. Toomas Saat, Ahto Järvik. Tallinn 2006. Keskkonnaminister kiitis heaks KMH aruande 28.02.2007 kirjaga nr 13-3-3/2244-2. Antud KMH aruanne käsitles Kärjala sadama taastamisega seonduvaid küsimusi ja oli aluseks süvendus- ja kaadamistöödeks taotletud vee erikasutusloa andmisel. Töö nr 2006/048 asjakohaseid materjale kasutatakse vastavalt viidates ka Kärjala jahisadama rajamise KMH koostamisel.

Protseduuriliselt järgitakse KeHJS nõutud etappe: KMH algatamine ja sellest teatamine, KMH programmi koostamine ja avalikustamine, KMH programmi heakskiitmine, KMH aruande koostamine vastavalt heakskiidetud programmile ning KMH aruande avalikustamine.

KMH protsessis teostatava matemaatilist modelleerimisega (MIKE 21 programmiga) selgitatakse jahisadama kaide ja muulide rajamisest tuleneva hüdrodünaamiliste protsesside võimalikku kulgu sh heljumi levikut Tarestes lahes.

Matemaatiline modelleerimine võimaldab prognoosida kaide ja muulide rajamise, süvendamise ja kaadamise võimalikke mõjusid põhjaelustikule, kaladele, mereimetajatele, lindudele, kaitsealadele sh Natura 2000 võrgustiku aladele, rannaprotsessidele ja supelrannale.

KMH aruandes esitatakse kavandatud tegevuse ja 0-alternatiivi kirjeldused ning tehakse alternatiivide hindamine koos võrdleva analüüsiga. Parima lahendi leidmiseks võrreldakse ja hinnatakse alternatiive paaride meetodil ühtede kriteeriumide järgi. Sellega integreeritakse arvestatavad keskkonnamõjud. Kasutatavad kriteeriumid haaravad kõiki olulisi mõjuvaldkondi, arengutegevuse mõjutegureid ning projekti rakendamist mõjutavaid asjaolusid.

3.2 Kavandatud tegevus ja alternatiivid

Kavandatud tegevuseks on Kärddla jahisadama muulide, kaide ja muu sadama taristu rajamine. Jahisadama rajamise käigus süvendatakse sadama akvatooriumi. Muulide ja kaide rajamise käigus uputatakse sadama veealal lubja- ja graniitkive ning betoonelemente mahus 58 000 m³.

Sadama akvatooriumis (lisa 4) on mitmesuguste suurusega huvisõidu aluste sildumiseks ette nähtud ujuvkaide paigutamine, moodustub koos põhja- ja idamuuliga ning lõunakaiga ühineva idamuuliga sadama akvatooriumi. Läänest koos sellega seotud kaldakindlustusega piirab sadama akvatooriumit nn arendusala, mis hõlmab jahtide hoiuala, lipuväljakut ja jahtide pesukohta. Lipuväljakule paigaldatakse seitse klaasplastist lipuvarrast, igaüks kõrgusega 7 meetrit.

Põhjamuuli ja idamuuli väliskülje kaldakindlustus kujutavad endast mitmekihilist graniitkividega kaetud nõlva kaldega 1:2,0, mis kaitsevad sadama akvatooriumit lainetuse eest ja kindlustavad sildunud alustele normaalsed ja ohutud paigalseisu tingimused.

Kaitseehitiste, nii põhja- kui ka idamuulil, siseküljed on kaetud nõlvusega 1:1,25 graniitkividest kahekordse kivisillutusega. Sadama akvatooriumi sees põhjamuuliga paralleelselt on slipp aluste veeskamiseks. Sellega külgnev sein moodustatakse vertikaalseinana monteeritavatest elementidest..

Lõunakai sisekülg on vertikaalne ja ehitatud monteeritavatest elementidest. Lõunakaile on ehitatud ka tankla ja ette nähtud ala aluste veest välja tõstmiseks. Lõunakai kõrvale on ette nähtud veel teinegi slipp. Lõunakai väliskülje kindlustus on viidud sügavamale kui praegune mere põhi, see võimaldab hiljem, peale vastavate süvendustööde teostamist ja vastavate sildade ehitamist, kasutada lõunakai väliskülge väiksemate aluste sildumiseks.

Esimeses järjekorras on akvatooriumisse ette nähtud kolme ujuvkai (nr I, II, III) ehitamine. Ülejäänud ujuvkaid (nr IV, V) on perspektiivsed ja kuuluvad välja ehitamisele hilisemate sadama arengukavade jooksul. Seega avatakse sadam perspektiivselt kokku 114 aluse sildumisvõimalusega (OÜ Corson töö nr 1205).

Sadama akvatoorium on kaheksa sügavuse veega - 3,0 ja 3,5 meetrit.

Parim võimalik tehnika selgub KMH protsessis.

Alternatiivid

Alternatiiviks 1 on kavandatud tegevus, mille tulemusena rajatakse jahisadama taristu, muulid ja kaid ning teostatakse sadama akvatooriumis süvendustööd. . Sadama plaan on lisa 4.

Jahisadama rajamise kavandamisel on arvestatud, et valdav osa sadama maismaaosast jääb Kärddla sadama mälestiste ühises kaitsevööndis. Lisas 4 oleval sadama plaanile on kantud sadama mälestiste kaitsevöönd ja arhitektuurimälestis nr 23571 (laohoone) koos kaitsetsooniga.

Alternatiiviks 2 on 0-alternatiiv, mille tulemusena ei jahisadamat ei rajata.

Kui KMH protsessi käigus lisandub reaalsete alternatiive, siis ka need kaasatakse alternatiivide võrdlusesse parema alternatiivi välja selgitamiseks.

4. Kavandatud tegevuse ja selle alternatiivide mõjuallikad, mõjuala ning võimalik keskkonnamõju

Kavandatava tegevuse ja selle võimalike alternatiivide hindamise objektiks on sadamaala ja sadama akvatoorium.

Mõjuallikad: muulide ja kaide ning taristu rajamine, süvendamine, kasutatav tehnika ja sadamat kasutavad alused.

Jahisadama rajamise ja hilisema kasutamisega kaasnevad keskkonda mõjutavad tegevused:

1. Muulide ja kaide ning muu taristu rajamine.
2. Veekeskkonnas muulide ja kaide rajamisel teostatavad tööd.
3. Süvendamine.
4. Kaadamine (KMH protsessis selgub vajadus).
5. Korduvsüvenduse vajadus.
6. Laevaliiklus ja jahisadama töökorraldus.
7. Sotsiaal-majanduslikud mõjud (piirkonna areng, turism, puhkemajandus).

Kavandatava tegevuse ja selle alternatiivide hindamise mõjuala on sadamaala ja akvatoorium ning lähialad:

- Võimaliku mõjuala ulatus tööde teostamise piirkonnast on ca 1 km.
- Mõjualas võimaliku mõju suurus ja olulisus selgub KMH protsessi käigus.
- Heljumi leviku ulatuse võimaliku mõju veekeskkonnale ja selle elustikule ning rannale sh supelrannale selgitab KMH protsessis läbiviidav matemaatiline modelleerimine.

Mõju suurust süvendamisel ja kaadamisel mõjutavad tegevused ja olukorrad:

1. Kaide ja muulide rajamisest, akvatooriumi süvendamisest ning kaadamisest lähtuva mõju suurus oleneb:
 - Mahust.
 - Läbiviimise ajast.
 - Kasutatud tehnoloogiast ja tehnikast.
 - Meteoroloogilistest tingimustest.

Kaide ja muulide rajamise, süvendamise ning kaadamise mõjud võivad avalduda otseselt mereelustikule (põhjataimestik ja –loomastik, kalastik, hülged) ja rannale. Kaide ja muulide rajamisest ning süvendamistöödest on olulisemalt mõjutatud Kärkla sadama akvatoorium ja sadamaala.

Jahisadama rajamine ja selle edaspidine kasutamine on otseselt seotud Kärkla linna ja Hiiumaa turismi- ning puhkemajanduse arendamisega.

Eeldatavad võimalikud keskkonnamõjud (olulisus selgub täpsemini KMH protsessis):

- Mõju mereelustikule.
- Mõju lindudele.
- Mõju rannaprotsessidele, lainetusele ja setete liikumisele.
- Süvendamise mõjud.
- Kaide ja muulide rajamise mõjud.
- Kaadamise mõjud.
- Hinnatakse kordussüvenduste vajadust.
- Mõju kaitsealustele objektidele sh loodusdirektiivi esimese elupaiga liigid ja kaitsealadele.
- Mõju Natura 2000 võrgustiku aladele.
- Mõju supelrannale.
- Mõju lahele.
- Müra ja vibratsioon. KMH aruandes käsitletakse ehitamise ja materjalide transpordiga kaasnevat müra ning vibratsiooni ja leevendavaid meetmeid. KMH aruandes käsitletakse ehitusmaterjalide transpordi logistilisi lahendeid eesmärgiga leida parim lahend.
- Jäätmekäitlus.
- Sotsiaal-majanduslikud mõjud: piirkonna areng, turvalisus, mõju inimese tervisele ja heaolule, puhkemajandus, turism.
- Majanduslikud mõjud.
- Kumulatiivne mõju.

KMH käigus tuuakse välja Kärkla jahisadama rajamisel ja hilisemal kasutamisel avalduda võivad negatiivsed mõjud ja riskid (sh ohutusküsimused), nende vältimise ja leevendamise meetmed.

Seire vajadus ja liigid selgitatakse välja KMH protsessis arvestades matemaatilise modelleerimise tulemusi. Vajadusel esitatakse KMH aruandes seireprogramm, mis sisaldab muuhulgas informatsiooni seirepunktide asukoha ning seire sageduse kohta.

Kärkla jahisadama rajamiseks tehtavate töödega ja sadama hilisema kasutamisega ei ole kavandatud ja ette näha selliseid tegevusi, mis võiksid põhjustada riigipiirini ulatuvat olulist mõju. Kärkla jahisadama rajamisega ei esine eeldatavalt piiriülest mõju.

KMH aruandes käsitletakse hetkel kehtivate ja KMH alusel taotlemisele minevate veelubade koosmõju. Kuna Kärkla sadamale on juba väljastatud kehtiv veeluba siis KMH aruandes käsitletakse kõiki tegevusi mida planeeritakse nii kehtiva kui ka taotlemisele mineva veeloa raames.

KMH aruandes käsitletakse mõjutatava looduskeskkonna (mereelustik, linnustik, rannaprotsessid, veerežiim), sotsiaal-majandusliku keskkonna (sotsiaal-majanduslikud tegurid, sh piirkonna areng, turvalisus, inimese tervis ja heaolu puhkemajandus, turism) ja tehiskeskkonna (rajatised ja ehitised sh muinsuskaitsealused) olemust ja mõjutatavust.

5. KMH protsess ja selle teostuse ning tulemuste avalikustamise ajakava

- Keskkonnaamet algatas 23.12.2011 nr 7-6/11/30173-6 vee erikasutusloa taotlusele SA Kärkla Sadam saadetud kirjaga KMH (lisa 1). Lisas 2 on KMH algatamiseteade *Ametlikud Teadaanded* 05.01.2012.
- Eksperti ja arendaja koostöös valminud KMH programm esitati otsustajale KeHJS § 16 järgse KMH programmi avaliku väljapaneku ja arendajale avaliku arutelu korraldamiseks.
- Vastavalt KeHJS § 16. lõikele 1 otsustaja korraldas (vähemalt 14-päevase kestusega) keskkonnamõju hindamise programmi avaliku väljapaneku vahemikus 16.07. – 30.07.2012.
- Keskkonnamõju hindamise programmiga oli võimalik 16.07.- 30.07.2012. a tutvuda:
 - 1) Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regiooni Kärkla kontoris aadressil Kõrgessaare mnt 18, Kärkla.
 - 2) Kärkla Linnavalitsuses aadressil Keskväljak 5a, Kärkla.
 - 3) Internetis Keskkonnaameti koduleheküljel <http://www.keskkonnaamet.ee> (Uudised&teated – Keskkonnamõju hindamised).
- Arendaja korraldatud KMH programmi avalik arutelu toimus 01.08. 2012.a algusega kell 16.00 Kärkla Linnavalitsuses aadressil Keskväljak 5a, Kärkla
- Vastavalt KeHJS § 16. lõikele 2 otsustaja teatas arendaja kulul keskkonnamõju hindamise programmi avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust ametlikus väljaandes *Ametlikud Teadaanded* 09.07.2012, ajalehes *Hiiu Leht* 13.07.2012 ja 17.07.2012 ning 10.07.2012 menetlusosalistele: Hiiu Maavalitsus mv@mv.hiiumaa.ee , Keskkonnainspektsiooni Lääne regioon laaneregioon@kki.ee , Kärkla Linnavalitsus valitsus@kardla.ee , Eesti Keskkonnainhenduste Koda info@eko.org.ee ja AS GMP Grupp info@grup.ee (lisa 5).
- Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta sai esitada Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regioonile kirjalikult või e-posti teel aadressil hiiu@keskkonnaamet.ee 30.07.2012. KMH programmi kohta kirjalikult ettepanekuid ei laekunud.
- Lisas 6 on KMH programmi protokoll ja osalenute nimekiri.
- Avalikustamise materjalidega täiendatud KMH programmi esitab arendaja KeHJS § 18 lõige 1 kohaselt KMH järelevalvajale heakskiitmiseks.
- KMH järelevalvaja teeb oma otsuse KMH programmi heakskiitmise või heakskiitmata jätmise kohta 30 päeva jooksul ja teavitab sellest arendajat ja otsustajat.
- KMH programmi heakskiitmisest teatamine toimub vastavalt KeHJS § 19-le.
- Edasine KMH läbiviimine ja aruande koostamine toimub ekspertide poolt heakskiidetud KMH programmi alusel vastavalt KeHJS § 20-le.
- Otsustaja korraldab KMH aruande avalikustamise ja arendaja korraldab avaliku arutelu. Avalikustamise tulemusi arvestatakse KeHJS §-des 16 ja 17 sätestatud korras.
- Arendaja esitab pärast KMH aruande avalikku arutelu avalikustamise materjalidega ekspertide poolt täiendatud aruande kahes eksemplaris KMH järelevalvajale heakskiitmiseks ja keskkonnanõuete määramiseks.
- Vastavalt KeHJS § 22 lõige 2 teatab järelevalvaja oma otsuse 30 päeva jooksul arendajale ja otsustajale. Heakskiitmise korral edastatakse KMH aruande üks eksemplar otsustajale.
- KMH järelevalvaja teatab KMH heakskiitmisest ja keskkonnanõuete määramisest KeHJS §-s 19 sätestatud korras.

- Otsustaja tegevusloa andmine või selle andmisest keeldumine toimub vastavalt KeHJS § 24.

Tabel 1. Kärkla jahisadama rajamise keskkonnamõju hindamise (KMH) teostuse ajakava

Jk nr	KMH etapid	Tegevuse kirjeldus ja läbiviija	Kestvus
1.	KMH programm	Koostamine ja esitamine otsustajale (KA). Eksperdid koos arendajaga.	3 päeva
2.	KMH programmi avalikustamisest teatamine	Otsustaja (KA) teatab arendaja kulul 14 päeva jooksul avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust.	14 päeva
3.	KMH programmi avalik väljapanek	Otsustaja (KA) korraldab vähemalt 14 –päevase kestvusega avaliku väljapaneku.	Vähemalt 14 päeva.
4.	KMH programmi avalik arutelu	Arendaja korraldab programmi tutvustamiseks avaliku arutelu. Osalejad: avalikkus, arendaja, eksperdid, järelevalve.	1 päev
5.	KMH programmi täiendamine	Eksperdid koos arendajaga täiendavad avalikustamise materjalide alusel KMH programmi. Arendaja saadab KMH programmi kohta liht- või tähtkirjaga saatnud isikutele selgituskirja esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamise või mitteamvestamise kohta ning vastused küsimustele. Täiendatud KMH programmi koos nõutud koopiatega ja avaliku aruelu protokolliga esitab arendaja KMH järelevalvajale heakskiitmiseks	5 päeva
6.	KMH programm	KMH järelevalvaja otsustab 30 päeva jooksul KMH programmi heakskiitmise või heakskiitmata jätmise	30 päeva
7.	KMH programmi heakskiitmisest teatamine	KMH järelevalvaja teatab 14 päeva jooksul KMH programmi heakskiitmisest	14 päeva
8.	KMH aruande koostamine	Heakskiidetud KMH programmist lähtudes koostavad eksperdid aruande.	10 päeva
9.	KMH aruande avalikustamisest teatamine	Otsustaja (KA) teatab arendaja kulul 14 päeva jooksul avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust.	14 päeva
10.	KMH aruande avalik väljapanek	Otsustaja (KA) korraldab vähemalt 14 –päevase kestvusega avaliku väljapaneku.	Vähemalt 14 päeva.
11.	KMH aruande avalik arutelu	Arendaja korraldab aruande tutvustamiseks avaliku arutelu. Osalejad: avalikkus, arendaja, eksperdid, järelevalve.	1 päev
12.	KMH aruande täiendamine	Eksperdid koos arendajaga täiendavad avalikustamise materjalide alusel KMH aruannet. Arendaja saadab KMH aruande kohta liht- või tähtkirjaga saatnud isikutele selgituskirja esitatud ettepanekute ja vastuväidete	8 päeva

		arvestamise või mitteamvestamise kohta ning vastused küsimustele. Peale avalikustamise materjalidega aruande täiendamist ekspertide poolt esitab arendaja KSH aruande kahes eksemplaris järelevalvajale heakskiitmiseks ja keskkonnanõuete määramiseks.	
13.	KMH aruande heakskiitmine	KMH järelevalvaja teeb otsuse 30 päeva jooksul.	30 päeva

KMH menetlus kuni KMH aruande heakskiitmiseks esitamiseni on 128 päeva.

6. KMH protsessis osalejate andmed

Arendaja – SA Kärkla sadam, Keskväljak 5a, Kärkla, 92413, e-post: sadam@kardla.ee.
Kontaktisik: Hillar Kukk, kontakt tel 4636098.

Otsustaja ja KMH järelevalvaja – Keskkonnaamet, Narva mnt 7a, 15172 Tallinn (e-post: info@keskkonnaamet.ee). Kontaktisik: Kai Vahtra, tel 463 6822, e-post kai.vahtra@keskkonnaamet.ee

Keskkonnamõju hindaja: OÜ Corson, Akadeemia tee 21d-201, 12881 Tallinn (e-post: corson@corson.ee). Kontaktisikud: Toomas Liiv, kontakt tel: 5653373, e-post: toomas@corson.ee ja Kalev-August Parksepp, kontakt tel: 56933301, e-post: kalev@corson.ee.

KMH töögrupp juhib KeHJS § 14-le vastav OÜ Corsoni keskkonnaekspert (tegevuslitsents nr KMH0119) Toomas Liiv.

Töögrupp:

Toomas Liiv - OÜ Corson, litsentseeritud (lisa 3) keskkonnaekspert (tegevuslitsents nr KMH0119 annab õiguse hinnata järgmiste tegevus- ja mõjuvaldkondade keskkonnamõju: tegevusvaldkonnad – energeetika, reoveekäitlus, vesi ja kanalisatsioon, veeteede ja sadamate ehitus, veekogu süvendamine ja veekogusse tahkete ainete kaadamine, ehitus, teenindus; mõjuvaldkonnad – pinnas- ja maastik, hüdrodünaamika ja rannaprotsessid, soojus, veesaaste ja veetase), töögrupi juht, hüdrodünaamika ja planeerimise ekspert.

Uno Liiv – OÜ Corson, tehnikadoktor, hüdrodünaamika ja rannaprotsessid.

Tatjana Tihhomirowa- OÜ Corson, tehnorajatised ja -võrgud.

Nelly Oldekop – Corson OÜ, TTÜ tehnikateaduse magister. Ehitusteaduskonna tööstus- ja tsiviilehituse eriala sadama ehitus ja rannikutehnika spetsialiseerumisega.

Kalev-August Parksepp – OÜ Corson projektijuht, litsentseeritud (lisa 3) keskkonnaekspert (tegevuslitsents nr KMH0120 annab õiguse hinnata järgmiste tegevus- ja mõjuvaldkondade keskkonnamõju: tegevusvaldkonnad – põllumajandus, maaparandus, metsamajandus, jäätmekäitlus, vesi ja kanalisatsioon, puhkemajandus ja haljastus, transport ja liiklus;

mõjuvaldkonnad – pinnas- ja maastik, jäätmete, maismaa taimestik, mets, kaitstavad loodusobjektid, Natura hindamine).

KMH protsessi käigus võib toimuda töögrupi koosseisus muudatusi ja vajadusel kaasatakse veel eksperte.

7. KMH programmi avalikul väljapanekul ja avalikul arutelul esitatu arvestamine edasises KMH protsessis

Kärdla jahisadama rajamise KMH programmi avalik arutelu toimus 01.08.2012 Kärdla Linnavalitsuses. KMH aruande avaliku arutelu kestis kella 16.00 – 16.45. KMH programmi avaliku arutelu protokoll ja osalenute nimekiri on lisas 6.

KMH programmi avalikustamise protsessi ajal programmi kohta kirjalikke ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi ei esitatud.

KMH programmi avalikul arutelul osalesid: Kai Vahtra (Keskkonnaamet), Arno Kuusk (Kärdla LV), Riho Tartu (eraisik), Hillar Kukk (SA Kärdla Sadam) ja Toomas Liiv (OÜ Corson).

Koosoleku algul keskkonnaekspert T.Liiv tutvustas KMH programmi ja kavandatud uuringuid ning seejärel toimus avalik arutelu.

Arutelus käsitletud punktid on alljärgnevalt nummerdatud ja nende all on esitatud nende arvestamine KMH programmis ja aruandes:

1. Mõjuala täpsustamine. KMH programmi punktis 4 on kirjeldatud ehitustööde mõjualana Kärdla sadama akvatooriumit ja selle lähiümbrust. Keskkonnaameti seisukoht on, et väljend lähiümbrus võiks olla konkreetsem.
 - KMH programmi peatükis 4 on ettepanekut arvestatud ja teksti vastavalt täpsustatud. Näiteks peatüki 4. algusest neljas punktidega lõik (lk 7).
2. Müra ja logistika. KMH programmis märgitud võimalik keskkonnamõju müra võiks olla kirjutatud lahti nii, et selle all käsitletak võimalikku müra mis tekib maa-ainese transpordist.
 - KMH programmi peatükis 4. leheküljel 8 punktis „Müra ja vibratsioon“ on selgitavalt toodud, et KMH aruandes käsitletakse ehitamise ja materjalide transpordiga kaasnevat müra ning vibratsiooni ja leevendavaid meetmeid. KMH aruandes käsitletakse ehitusmaterjalide transpordi logistilisi lahendeid eesmärgiga leida parim lahend.
3. Hetkel kehtivate ja KMH alusel taotlemisele minevate veelubade koosmõju. Kuna Kärdla sadamale on juba väljastatud veeluba siis peab kajastama kõiki tegevusi mida planeeritakse nii kehtiva kui ka taotlemisele mineva veeloa raames.
 - KMH programmi peatüki 4. lehekülje 8 eelviimaseks lõiguks on veelubade koosmõju käsitlev lõik.

KMH rogrammi arutelul tehtud märkusi ja ettepanekuid arvestatakse KMH aruande koostamisel.