

Lisa 15. Väljavõte vee erikasutusloa nr L.VV/321140 alusel tehtavatest süvendus- ja kaadamistöödest.

2006. a valmis Kärkla Linnavalitsuse tellimisel *Kärkla sadama taastamise keskkonnamõtjude hindamine*. Töö nr 2006/048 (edaspidi ka KMH 2006). TÜ Eesti Mereinstituut. Toomas Saat, Ahto Järvik. Tallinn 2006. Keskkonnaminister kiitis heaks KMH aruande 28.02.2007 kirjaga nr 13-3-3/2244-2.

Antud 2006. a KMH aruanne käsitles Kärkla sadama taastamisega seonduvaid mõjusid ja oli aluseks süvendus- ja kaadamistöödeks antud vee erikasutusloale nr L.VT.EE-147605 ja praegu kehtivale vee erikasutusloale nr L.VV/321140.

Keskkonnaameti korraldusega 28.12.2011 nr KKO 1-15/11/31 (lisa 7).andi SA Kärkla Sadam vee erikasutusluba nr L.VV/321140 kehtivusega kuni 31.12.2013 Kärkla sadama süvendamiseks mahus kuni 75 000m<sup>3</sup>, süvendatud pinnase (peenliiv, liivaga savi, kruusmoreen, liivmoreen, kivimoreen) kaadamiseks Tareste lahe kaadamisalale mahus kuni 37500 m<sup>3</sup> ning muulide rajamise esimese etapi läbiviimiseks, mille käigus uputatakse merre tahkeid aineid (lubjakivi, graniitkivi ja betoonelemendid) mahus kuni 9500m<sup>3</sup>

Kõik sadama akvatooriumis teostatavad süvendustööd ja kaadamine Tareste lahe kaadamisalale viiakse läbi vastavalt vee erikasutusloale nr L.VV/321140,

Võrreldes esialgse sadama süvendusprojektiga, mis oli aluseks vee erikasutusloa nr L.VV/321140 süvendusmahtude määramisel on süvendusprojekti süvendusmahtude osas toimunud muutused. Kuna sadama asukoht on nihkunud sügavamasse vette ja sadama gabariidid on vähenenud, siis Kärkla jahisadama lõplik süvendusmaht on kahanenud mahuni 37470 m<sup>3</sup> seega vee erikasutusloas lubatust kaks korda väiksemaks.

Tabel 1. Süvendustööde koondtabel

Jrk nr	Süvenduse asukoht	Süvendusmaht m <sup>3</sup>
1	Sadama akvatoorium vee sügavusega 3,0 m	14 216
2	Sadama akvatoorium vee sügavusega 3,5 m	3 639
3	Pöördeala ja faarvaater	16 904
4	Kaide ja muulide alus	2 711

Tabel 2. Süvendatava pinnasekategoriate mahtude tabel

Jrk nr	Pinnas	Maht m <sup>3</sup>	Kaevandamise raskuse grupp
1	Peenliiv	11 430	I
2	Keskplastne liivaga savi	7 560	III
3	Kruusmoreen	5 920	VI
4	Liivmoreen	8 530	V
5	Kivimoreen	4 030	VII

Tabelis 1 toodud mahud arvestavad 2011 OÜ Eesti Keskkonnauuringute keskuse poolt teostatud „Kärdla sadama täiendavad ehitusgeoloogilised uuringud” toodud puuraukude uuringu tulemusi, lisaks on arvestatud ka kõikides eelnevalt teosta uuringupunktides saadud tulemusi. Kuivõrd aga esitatud geoprofiilides puuraukude vahekaugused on suured ja nende vahele on pinnasekihi muutumine näidatud lineaarsena, siis tabelis 2 toodud mahtude määrad võivad muutuda küllaltki suurtes piirides.

Vastavalt Kärdla sadama tööde mahtude tabelile 1 on kanali ja pöörideala süvendustööde maht 16904 m<sup>3</sup> ja akvatooriumi ja sadama rajatiste aluse ning akvatooriumi süvendusmaht 20566 m<sup>3</sup>.

**Settematerjali liikumise väljad põhjast puhuva arvutusliku tuulega** (aruande eelnõu peatükist 4.2.4.3 toodud lisasse, kuna käsitleb vee erikasutusloa nr L.VV/321140 alusel läbiviidavat kaadamist, mida on vajalik eelkõige kumulatiivsete mõjude, aga ka teiste merekeskkonnas avalduvate mõjude hindamisel arvestada).

Eeldusel, mille kohaselt kaadamisalal uputatakse merre iga 3 tunni tagant 300 m<sup>3</sup> sadama akvatooriumist süvendatud pinnast, saame graafikul lisa 9 joonisel 7 kujutatud heljumi pilve ja selle kontsentratsiooni muutumise. Graafikul on näha, kuidas peaaegu kaadamisalal keskpunktis vette lastud pinnasest tekkiv heljumi pilv liigub edasi lõuna suunas. Vaadeldud on olukorda kus vette lastakse tabelis 1 toodud savikad pinnased ja peenliiv mille keskmine teraläbimõõt  $d_{50}$  on vahemikus 0,0023 kuni 0,16. Jämedamad fraktsioonid vajuvad hoovuste kiirustel vahemikus 0,25-0,35 mere põhja mõnekümne meetri pikkuse teekonna järele. Lisa 9 jooniselt 7 on ka näha, et kõige peenemad fraktsioonid kaadamisele kuuluvast pinnasest võivad arvutusliku tuule kiiruse 15 m/s korral jõuda kuni 1 km kaugusele kaadamispunktist.