



Hr Hendrik Puhkim
KMH koordinaator
Ramboll Eesti AS
Veerenni 58a
11314 TALLINN

Teie: 30.11.2007

Meie: 02.01.2008 nr 13-3-1/56957-2

E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Kose-Võõbu (km 40,0-68,0) ja Võõbu-Mäo (km 68,0-85,0) teelõigu eelprojekti koostamise keskkonnamõju hindamise programmi heakskiitmine

Austatud härra Puhkim

Keskkonnaministeeriumis tutvuti E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Kose-Võõbu (km 40,0-68,0) ja Võõbu-Mäo (km 68,0-85,0) teelõigu eelprojekti koostamise keskkonnamõju hindamise (Kose-Mäo teelõigu eelprojekti koostamise KMH) programmiga.

Käesolevaga kiidame keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 10 lõike 1, lõike 3 punktide 2, 4 ja 5, § 13, § 18 lõigete 2 ja 3 alusel eelnimetatud programmi heaks tingimusel, et KMH käigus arvestatakse järgmist:

1. Programmi peatükis 10 toodud ajakavas on KMH programmi heakskiitmise ja heakskiitmisest teavitamise ajaks märgitud 2 nädalat, kuid KeHJS § 18 lõike 2 kohaselt teeb KMH järelevalvaja heakskiitmise otsuse ning teavitab sellest arendajat ja otsustajat 30 päeva jooksul programmi saamisest arvates.
2. Eelprojekti elluviimise ning KMH läbiviimisega seotud mõjutatud asutustena tuleb arvestada ka Harjumaa ning Järvamaa Keskkonnateenistusi, kes on projektialale ning selle lähipiirkonda jäävate kaitstavate loodusobjektide valitsejad.
3. KMH programmi leheküljel 5 (peatükk 3) tuleb täiendada keskkonnaaspektide, millele avalduvat mõju kavatakse hinnata, loetelu järgnevaga: sealhulgas hinnatakse mõjutusi kaitstavatele loodusobjektidele ning Natura 2000 aladele. Samuti tuleb lõigus „Võimalikud kaasnevad keskkonnamõjud“ täiendada looduskeskkonna punkti nii, et lisaks Natura 2000 kaitse-eesmärkidele hinnatakse mõju ka Natura 2000 ala terviklikkusele ja kaitstavatele loodusobjektidele.
4. Kuna kavandatav tegevus mõjutab eeldatavalt Natura 2000 alasid, tuleb KMH

teostamisel juhinduda muuhulgas KeHJS §-s 29 sätestatust.

5. KMH aruanne peab lisaks KMH programmile täielikult vastama ka KeHJS § 20 lõike 1 nõuetele.

Keskkonnaministeerium peab KeHJS § 19 lõike 1 alusel KMH programmi heakskiitmisest teatama väljaandes Ametlikud Teadaanded ning kirjalikult menetlusosalistele. Eelnimetatud seaduse § 19 lõike 1 alusel tuleb Teil väljaandes Ametlikud Teadaanded programmi heakskiitmisest teatamise eest tasuda riigilõiv 100 krooni. Riigilõivu on võimalik maksta Rahandusministeeriumi kontole SEB Eesti Ühispanka (arveldusarve nr 10220034796011; viitenumber 2900078680) või Hansapanka (arveldusarve nr 221023778606; viitenumber 2900078680). Riigilõivu tasumiseks tuleb maksekorraldusel kindlasti märkida selgituse lahtrisse makse ID 803098.

Otsuse põhjendused:

I. Õiguslik alus ja pädevus

Keskkonnaministeerium on KeHJS § 10 lõike 1 alusel Kose-Mäo teelõigu eelprojekti koostamise KMH järelevalvaja, kuna tegevusega eeldatavalt kaasnev keskkonnamõju ulatub mitmesse maakonda – kõnealune maanteelõik jääb Harju ning Järva maakonda.

KMH programmi heakskiitmise või heakskiitmata jätmise üle otsustamiseks peab Keskkonnaministeerium KMH järelevalvajana hindama programmi sisu ja KMH menetluse vastavust seadusest tulenevatele nõuetele. Anda tuleb üldine hinnang KMH programmi kvaliteedile ja menetluse õiguspärasusele.

Otsus Kose-Mäo teelõigu eelprojekti KMH programmi heakskiitmise üle on tehtud KeHJS § 10 lõike 1, lõike 3 punktide 2, 4-5, § 13, § 18 lõigete 2 ja 3 alusel.

II. Menetluse senine käik

Vabariigi Valitsuse 09. märtsi 1999. a. korraldusega nr. 313-k on Kose-Mäo teelõigule valitud uus Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa trassi koridor. Maanteeameti peadirektori 01. oktoobri 2007. a. käskkirjaga nr 190 algatati KeHJS § 6 lõike 1 punkti 13 ning § 11 lõike 3 alusel nimetatud teelõigu eelprojekti koostamise KMH.

KMH käigus on kavas selgitada, kirjeldada ja hinnata kavandatava tegevuse elluviimisega kaasnevat olulist keskkonnamõju otseselt projektialale ja selle lähikeskkonnale, määratlada võimalikud alternatiivsed lahendused ja tegevused ning analüüsida negatiivsete keskkonnamõjude leevendamise ja vältimise meetmeid.

KeHJS § 12 lõike 1 punkti 1 alusel teatatakse KMH algatamisest 14 päeva jooksul otsuse tegemisest arvates väljaandes Ametlikud Teadaanded ja kirjalikult menetlusosalistele. Kose-Mäo teelõigu eelprojekti koostamise KMH algatamise teade ilmus 05.10.2007 Ametlikes Teadaannetes ja 11.10.2007 Eesti Päevalehes. Samuti teavitati KMH läbiviimisest Maanteeameti kodulehel ning projekti portaali <http://tartutee.ramboll.ee> kaudu. Menetlusosalistele saadeti 09.10.2007 kirjalik teade.

Kose-Mäo teelõigu eelprojekti koostamise KMH programm esitati järelevalvajale KeHJS § 18 lõikele 1 kohaselt koos KMH programmi avaliku arutelu protokollide ja programmi kohta esitatud ettepanekute, vastuväidete ja küsimuste ja neile saadetud vastuskirjade koopiatega.

III. KMH programmi avalikustamine

KMH programmi avalikustamisest teatamine:

KeHJS § 16 lõiked 2, 3 ja 4 sätestavad KMH programmi avalikust väljapanekust ja avaliku arutelu toimumisest teatamise tingimused ja viisid. Kose-Mäo teelõigu eelprojekti koostamise KMH programmi avalikustamise teade ilmus 31.10.2007 väljaandes Ametlikud Teadaanded ning 29.10.2007 ajalehtedes Postimees ja Eesti Päevaleht. Samuti avaldati teade 22.10.2007 projekti portaalis ning 12.11.2007 Maanteeameti kodulehel. Kirjalik teade saadeti 26.10.2007 vastavalt KeHJS § 16 lõikele 3 KMH programmi peatükis 6 loetletud asutustele: Keskkonnaministeeriumile, Keskkonnainspeksioonile, Põhja-Regionaalsele Maanteeametile, Riiklikule Looduskaitsekeskusele, Muinsuskaitseametile, Riigimetsa Majandamise Keskusele, Harju ja Järva Maaparandusbüroodele, Maa-ametile, Kose, Kõue ning Paide Vallavalitsustele, Eesti Keskkonnaühenduste Kojale; Kose Jahiseltsile, Järvamaa Jahindusklubile, MTÜ-le Paunküla Külaarendamise Selts ning MTÜ-le Kõue Külade Selts. Piirkonna elanikke ja maaomanikke teavitati lisaks ajalehtedes ning internetiportaalides ilmunud teadetele ka Kose, Kõue ja Paide valda avalikesse kohtadesse üles pandud 63 kuulutuse abil. Pöörame tähelepanu sellele, et teadet ei saadetud Harjumaa ega Järvamaa Keskkonnateenistustele. Seega tuleb edaspidi kõnealuse eelprojekti ning KMH läbiviimisega seotud mõjutatud asutustena arvestada ka Harjumaa ning Järvamaa Keskkonnateenistusi, kes on projektialale ning selle lähipiirkonda jäävate kaitstavate loodusobjektide valitsejad.

KMH programmi avalik väljapanek ja avalik arutelu:

KeHJS § 16 lõike 1 kohaselt korraldatakse kavandatava tegevuse ja KMH programmi tutvustamiseks programmi avalik väljapanek ja ning selle järel avalik arutelu. Paragrahvi 16 lõike 5 alusel on igaühel õigus programmi avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu ajal tutvuda programmi ning muude asjakohaste dokumentidega, esitada programmi kohta ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi ning saada neile vastuseid. Haldusmenetluse seaduse § 49 lõike 2 kohaselt määrab haldusorgan ettepanekute ja vastuväidete esitamiseks tähtaja, mis ei või olla lühem kui kaks nädalat väljapaneku algusest arvates. Kui menetluse algatamisest teatatakse pärast väljapaneku algust, ei või tähtaeg olla lühem kui kaks nädalat teatamisest arvates.

Kõnealuse KMH programmi avalik väljapanek kestis vähemalt 14 päeva ning ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi oli võimalik Maanteeametile ja Ramboll Eesti AS-le esitada veel ka pärast avalikke arutelusid, kuni 25. novembrini 2007. Programmiga sai tutvuda Maanteeametis ning Maanteeameti kodulehel, samuti projekti portaalis <http://tartutee.ramboll.ee>. Programmi avalikud arutelud toimusid 13. novembril Kose Gümnaasiumis, 14. novembril Ardu Gümnaasiumis, 15. novembril Anna Vaba Aja Majas, 20. novembril Tallinnas Põhja Regionaalses Maanteeametis ning 21. novembril Tartu Teedevalitsuses.

KMH programmi kohta esitatud ettepanekud, vastuväited ja küsimused ning nendega arvestamine:

KMH programmi kohta kirjalikke ettepanekuid enne avalikke arutelusid ei laekunud. 20.11.2007 saatis oma ettepanekud Kose-Mäo teelõigu eelprojekti koostamise KMH programmi kohta Eesti Roheline Liikumine, 21.11.2007 saatis kirja Külli Ratassepp ning 23.11.2007 Ants Nurk. KeHJS § 17 sätestatule kohaselt saadeti kõikidele laekunud märkustele ja ettepanekutele vastuskirjad ning programmi avalikul arutelul vastati seal esitatud küsimustele kohapeal.

IV. KMH programmi vastavus kehtestatud nõuetele

KMH programmi on koostanud ekspert Olavi Hiimäe, kellele on antud KMH litsents KMH0101 kehtivusega kuni 14.04.2009. Temale lisaks osaleb töös kuusteist spetsialisti ning vajadusel kaasatakse KMH käigus lisaeksperte.

KMH programmi sisu määrab KeHJS § 13. Järgnevalt analüüsime heakskiitmiseks esitatud KMH programmi vastavust kehtestatud nõuetele.

Koostatud programmi punktis 2 on toodud eelprojekti ala ning selle lähiala kirjeldus ja kavandatava tegevuse eesmärk. Peatükis 4 on KeHJS § 13 punktile 2 kohaselt kirjeldatud kavandatavaid tegevusi ning alternatiivseid võimalusi. KMH käigus võrreldakse nelja erinevat võimalust kavandatud tegevuse eesmärkide saavutamiseks: 0-alternatiivi puhul säiliks praegune olukord ning kavandatavaid tegevusi ellu ei viidaks; alternatiiv 1 korral muudetakse Kose-Mäo maanteelõik neljarealiseks, alternatiiv 2 puhul ehitatakse kolmerealine ning alternatiiv 3 puhul kaherealine teetross. KMH käigus hinnatakse erinevate alternatiivide elluviimisega kaasnevat mõju, võrreldakse alternatiive ning pakutakse välja keskkonna seisukohalt parim võimalus.

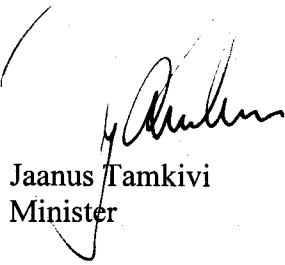
KMH programmi peatükis 3 on kirjeldatud hindamismetoodikat ning toodud eeldatavate mõjuallikate, mõjuala suuruse ning mõjutatavate keskkonnanäelementide käsitus. KMH käigus hinnatakse kavandatava tegevusega kaasnevaid eeldatavaid mõjusid looduskeskkonnale, sh Natura 2000 aladele, sotsiaal-majanduslikule keskkonnale, sh inimese tervisele, ning kultuurilisele keskkonnale. Pöörame tähelepanu sellele, et KMH programmi leheküljel 5 teises lõigus tuleb täiendada keskkonnaaspektide, millele avalduvat mõju kavatakse hinnata, loetelu järgnevaga: sealhulgas hinnatakse mõjutusi kaitstavatele loodusobjektidele ning Natura 2000 aladele. Samuti tuleb lõigus „Võimalikud kaasnevad keskkonnamõjud“ täiendada looduskeskkonna punkti nii, et lisaks Natura 2000 kaitse-eesmärkidele hinnatakse mõju ka Natura 2000 ala terviklikkusele ja kaitstavatele loodusobjektidele.

Eelprojekti elluviimise eeldatavad keskkonnamõjud on järgmised: müra, tolm, valgusreostus, positiivse mõjuna on liiklusõnnetuste riski vähenemine, negatiivsena õhukvaliteedi muutus, kultuurilisele keskkonnale avaldatav mõju võib väljenduda kultuurimälestiste kinnikasvamise või hävimise näol. KMH käigus käsitletav oluline keskkonnamõju täpsustub hindamise käigus.

Programmi punktis 10 on toodud eelprojekti koostamise ning KMH läbiviimise ajakava. Pöörme tähelepanu sellele, et ajakavas on KMH programmi heakskiitmise ja heakskiitmisest

teavitamise ajaks märgitud 2 nädalat, kuid KeHJS § 18 lõike 2 kohaselt teeb KMH järelevalvaja heakskiitmise otsuse ning teavitab sellest arendajat ja otsustajat 30 päeva jooksul programmi saamisest arvates.

Lugupidamisega



Jaanus Tamkivi
Minister

Koopia: Maanteeamet

Maris Malva 626 0742 maris.malva@envir.ee