

LISA 2

KMH PROGRAMMI HEAKSKIITMISE OTSUS



Härra Hendrik Puhkim
Ramboll Eesti AS
info@ramboll.ee

Teie 25.05.2011 nr K-88

Meie 20.06.2011 nr HJR 6-7/11/14323-5

Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee rekonstrueerimise eelprojekti keskkonnamõju hindamise programmi heakskiitmine

Lugupeetud Hendrik Puhkim

Esitasite Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regionile (edaspidi *Keskkonnaamet*) heakskiitmiseks Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee rekonstrueerimise eelprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) programmi.

Käesolevaga kiidab Keskkonnaamet keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi *KeHJS*) § 10 lg 2 ning lg 3 p 1-5, § 13, § 16, § 17, § 18 lg 2 ja 3 alusel eelnimetatud programmi heaks. *KMH* käigus tuleb arvestada järgnevaga:

1. Mõju hindamisel mõju rohevõrgustiku toimimisele (loomastik) ning inimese tervisele ja heaolule tuleb kaasata vastava ala spetsialistid tulenevalt *KeHJS* § 14 lg 4.
2. *KMH* läbi viimisel tuleb arvestada, et *KMH* on algatatud eelprojektile, mida reguleerib *KeHJS* § 26.
3. *KMH* aruanne peab lisaks *KMH* programmile vastama *KeHJS* § 20 nõuetele (*KeHJS* § 22 lg 3 p 2 ja 3 alusel).

Otsuse põhjendused:

1. Õiguslik alus ja pädevus

KeHJS § 10 lg 2 kohaselt on *KMH* järelevalvaja Keskkonnaamet, kuna kavandatava tegevuse eeldatavalt kaasnev keskkonnamõju ei ulatu teise maakonda, piiriveekogule või merele ega ole piiriülene.

KMH programmi heakskiitmise või heakskiitmata jätmise üle otsustamiseks peab Keskkonnaamet *KMH* järelevalvajana hindama programmi sisu, *KMH* menetluse vastavust seadusest tulenevatele nõuetele ning kontrollima *KMH* litsentsi olemasolu ekspordil.

Otsus *KMH* programmi heakskiitmise üle on tehtud *KeHJS* § 10 lg 2 ning lg 3 p 1-5, § 13, § 16, § 17, § 18 lg 2 ja 3 alusel.

2. Menetluse käik

KMH algatati Maanteeameti 11.04.2011 käskkirjaga nr 179, lähtudes KeHJS § 3 lg 1, § 6 lg 2 p 10, § 11 lg 2 ja lg 8 ja Vabariigi valitsuse 29.08.2006. a määruse nr 224

„Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb kaaluda keskkonnamõju hindamise algatamise vajalikkust, täpsustatud loetelu“ § 13 p 8. Projekti eesmärgiks on põhimaantee nr 11 Tallinna ringtee ja põhimaantee nr 8 Tallinn-Paldiski maantee liiklusohutuse taseme tõstmise, tehniliselt optimaalse ja majanduslikult tasuvate lahenduste väljatöötamine koos tehniliselt vajaliku teemaa määramisega ning keskkonnamõtjude hindamine. Tegevust kavandatakse Tallinna ringtee km 37,8-38,4 ja Tallinn-Paldiski maantee km 24,7-27,2.

3. Keskkonnamõju hindamise eksperdi pädevus

Vastavalt KeHJS § 10 lg 3 p 4 on keskkonnamõju hindamise järelevalvaja ülesandeks kontrollida keskkonnamõju hindamise litsentsi olemasolu eksperdil. Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee rekonstrueerimise eelprojekti KMH programmi on koostanud Ramboll eesti AS ekspertrühm koosseisus Hendrik Puhkim (litsents KMH 0135), Aune Aunapuu (litsents KMH 0139). Lisaks kuulub ekspertrühma Raimo Pajula (litsents KMH 0140), Kersti Ritsberg (hüdroloogiliste tööde litsents nr 197), Esta Rahno ja Merje Lesta.

Vastavalt KeHJS § 14 lg 4 peab ekspert KMH-sse kaasama eriala spetsialiste, kui tema kvalifikatsioon ei ole KMH-ks piisav. Ekspertrühma kolmel liikmel on olemas keskkonnamõju hindamise litsents ning neile antud tegevus- ja mõjuvaldkonnad katavad üldjoontes KMH käigus hinnatavad olulised mõjud (tulenevalt KMH programmi lk 9 toodust), välja arvatud mõju välisõhu kvaliteedile, rohevõrgustiku toimimisele (loomastik) ning inimese tervisele ja heaolule. Õhusaaste mõjuvaldkonnaga tegeleb ekspertrühma liige Esta Rahno. Mõju hindamisel nimetatud valdkondadele tuleb kaasata vastava ala spetsialistid, sama kehtib ka teiste KMH käigus ilmnevate mõjudega, mille hindamiseks eksperdil kvalifikatsioon puudub.

4. Keskkonnamõju hindamise menetluse vastavus nõuetele

Keskkonnamõju hindamise järelevalvaja ülesandeks on KeHJS § 10 lg 3 p 5 kohaselt kontrollida keskkonnamõju hindamise menetluse vastavust nõuetele. KMH menetluse lahutamatuks osaks on KMH programmi avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu korraldamine ning avalikkuse teavitamine KeHJS § 16 kohaselt.

5. KMH programmi avalikustamisest teatamine

KMH programmi avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu teade ilmus 27.04.2011 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded, 29.04.2011 ajalehes Eesti Päevaleht ning Keila Leht, avalikustamise teade oli üleval Keila jaama juures oleval kuulutustetulbal ning Keila linna ning eelprojekti kodulehel. 27.04.2011 teavitati kirjalikult Keskkonnaametit, Keskkonnainspektsiooni, Harju Maavalitsust, Keila Linnavalitsust, Keila Vallavalitsust, Harku Vallavalitsust, Saue Vallavalitsust, Eesti Rohelist Liikumist, Harju Maaparandusbürood ja Harjumaa Ühistranspordikeskust. Programmi avalikustamisest teatamine vastab KeHJS § 16 lg 2 ja 3 nõuetele ning avalikustamise teated vastavad KeHJS § 16 lg 4 nõuetele.

6. KMH programmi avalik väljapanek ja avalik arutelu

KeHJS § 16 lg 1 kohaselt korraldab otsustaja vähemalt 14-päevase kestusega KMH programmi avaliku väljapaneku ja seejärel korraldab arendaja programmi tutvustamiseks avaliku arutelu. KMH programmi avalikustamise teate kohaselt sai KMH programmi eelnõuga tutvuda ajavahemikul 02.05.2011-17.05.2011, st 16 päeva jooksul. Materjalidega oli võimalik tutvuda eelprojekti kodulehel, Keila Linnavalitsuse veebilehel ja Ramboll Eesti AS kontorisis. Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi sai esitada kuni 16.05.2011 kirjalikult Ramboll Eesti AS-le, e-postiga aadressile aune.aunapuu@ramboll.ee või avalikul arutelul.

KMH avalik arutelu toimus 17.05.2011 kell 18.00 Keila Linnavalitsuses. Avaliku arutelu registreerimisleht ning protokoll on lisatud KMH programmile.

7. KMH programmi kohta esitatud ettepanekud, vastuväited ja küsimused ning nendega arvestamine

KeHJS § 16 lg 5 järgi on igaühel õigus KMH programmi avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu ajal tutvuda programmi ning muude asjakohaste dokumentidega, esitada programmi kohta ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi ning saada neile vastuseid. KMH programmi avalikustamise perioodil huvitatud isikutelt ega osapooltelt kirjalikke ettepanekuid ei laekunud. KMH programmi avalikul arutelul esitatud küsimustele vastati kohapeal ning KMH programmi lisas 2 on esitatud avalikul väljapaneku protokoll.

8. Keskkonnamõju hindamise programmi vastavus KeHJS seaduse nõuetele

KeHJS § 10 lg 3 p 2 kohaselt on keskkonnamõju hindamise järelevalvaja ülesandeks kontrollida keskkonnamõju hindamise programmi vastavust KeHJS §-s 13 sätestatud nõuetele.

§ 13 p 1 järgi kavandatava tegevuse eesmärk on toodud KMH programmi peatükis 1. Projekti eesmärgiks on põhimaantee nr 11 Tallinna ringtee ja põhimaantee nr 8 Tallinn-Paldiski maantee liiklusohutuse taseme tõstmise, tehniliselt optimaalse ja majanduslikult tasuvate lahenduste väljatöötamine koos tehniliselt vajaliku teemaa määramisega ning keskkonnamõjude hindamine.

§ 13 p 2 järgi kavandatava tegevuse ja selle reaalselt alternatiivsete võimaluste lühikirjeldus on toodud KMH programmi peatükis 3. KMH käigus hinnatakse ja võrreldakse 0-alternatiivi ning alternatiiv-1. Samuti on mainitud, et töö käigus võib lisanduda mitmeid alamalternatiive ning kaalutakse erinevaid samatasandiliste ristmike lahendusi Keila lõunapoolse ringtee, Ringtee ja Paldiski maantee, Luha tänava, Piiri tänava ja Karjaküla tänava ristmikel.

§ 13 p 3 järgi teave kavandatava tegevuse ja selle reaalselt alternatiivsete võimaluste keskkonnamõju hindamise sisu kohta, sealhulgas teave kavandatava tegevuse ja selle reaalselt alternatiivsete võimaluste eeldatavate mõjuallikate, mõjuala suuruse ning mõjutatavate keskkonnamelementide kohta on toodud KMH programmi peatükis 4 ja 6.

§ 13 p 4 järgi keskkonnamõju hindamisel kasutatava hindamismetoodika kirjeldus on toodud KMH programmi peatükis 6.

§ 13 p 5 järgi kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste keskkonnamõju hindamise ning selle tulemuste avalikustamise ajakava on toodud KMH programmi peatükis 10.

§ 13 p 6 järgi andmed arendaja kohta ning eksperdi nimi või eksperdirühma koosseis on esitatud KMH programmi peatükis 7. Arendajaks on Maanteeamet, KMH programmi koostas Ramboll Eesti AS eksperdirühm koosseisus Hendrik Puhkim ja Aune Aunapuu.

Täiendavaid sisulisi märkuseid või ettepanekuid Keskkonnaametil KMH programmile ei ole. Seega vastab Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee rekonstrueerimise eelprojekt KMH programm nõuetele.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Allan Piik

Juhataja

Koopia: Maanteeamet info@mnt.ee

Diane Banhard 6744 809

diane.banhard@keskkonnaamet.ee