

KESKKONNAAMET



Hendrikson & Ko OÜ
Raekoja plats 8
51004 TARTU

Teie: 19.01.2009

Meie: 12.02.2009 nr JT 6-7/1002-2

Maanteeamet
Pärnu mnt 463a
10916 TALLINN

Tartu-Elva teelõigu eelprojekti KMH

Keskkonnaameti Jõgeva-Tartu regioon on tutvunud Tartu-Elva teelõigu eelprojekti keskkonnamõju hindamise aruandega ja lisatud materjalidega. Projekti eesmärkideks on olemasoleva Tartu-Elva teelõigu ümberehituse ettevalmistamine arvestades perspektiivset liiklusedadust ja arenguvajadusi, teede vastavusse viimine EL-i standardite ja normidega; liiklusohutuse ja teekeskonna parandamine ning sõidukite jooksvate kulude kokkuhoid.

Maanteeameti peadirektor algatas keskkonnamõju hindamise 21.06.2007 käskkirjaga nr 140. Avalik arutelu toimus 12.07.2007 kell 16 Nõo Vallavalitsuse istungite saalis. Programm kiideti heaks Tartumaa keskkonnateenistuse kirjaga 16.08.2007 nr 41-12-1/32612-3. Teade heakskiitmisest ilmus väljaandes Ametlikud Teadaanded 21.08.2007 ja saadeti kirjad menetlusosalistele 16.08.2007. Protseduur vastab keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 19 nõuetele.

KMH aruande valmimisest ja avalikust väljapanekust ilmus teade Ametlikes Teadaannetes 28.08.2008 ja ajalehes Postimees 01.09.2008. Kirjad saadeti keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 16 lg 3 toodud asutustele (Tartu Maavalitsusele, Tartu ja Elva Linnavalitsusele, Ülenurme Vallavalitsusele, Nõo Vallavalitsusele, Konguta Vallavalitsusele, Maa-ametile, Tartumaa Keskkonnateenistusele, Riiklikule Looduskaitsekeskusele, Muinsuskaitseametile, Keskkonnainspeksioonile ja Eesti Keskkonnaühenduste Kojale). Kirjasid kinnistuomanikele ja piirinaabritele täiendavalt ei saadetud lähtudes haldusmenetluse seaduse § 31 lg 1 p1 erivõimalusest, kuna teade oleks tulnud toimetada rohkem kui 100 isikule. Projekterija suhtles projekteerimise käigus kinnistuomanikega ning teavitas neid võimalusel avalikust arutelust. Avaliku väljapaneku jooksul laekus kirjalikke küsimusi ja ettepanekuid Eve Annukilt, Gert Kiilaspält (Baltichouse Kinnisvara OÜ esindaja), Nõo Vallavalitsuselt, Ain Põldverelt, Alar Arukuuselt ja Andres Pärnalt. Esitatud kirjad on aruandele lisatud ning nendele on antud vastused, mis on samuti aruandele lisatud. Järelevalvaja on seisukohal, et esitatud vastused on piisava põhjalikkusega esitatud. Avaliku väljapaneku kestvus vastab KMH seaduse ja haldusmenetluse seadusega kehtestatud ajale. Aruande avalik arutelu toimus Nõo Vallavalitsuse saalis 17.09.2008 kell 17. Arutelust võttis osalejate nimekirja kohaselt osa 44 inimest. Tekkinud küsimustele vastas

Narva mnt 7A
15172 Tallinn
tel: 6 272 193

ekspert, arendaja ja projekteerija kohapeal. Arutelu järel täiendas ekspert aruannet. Avaliku arutelu protokoll ja osalejate nimekiri on aruandele lisatud.

Keskkonnamõju hindamise tulemuseks on esitatud heakskiitmiseks järgmised materjalid:

- Tartu-Elva teelõigu eelprojekti keskkonnamõju hindamise lõpparuanne 123 lk.
- Tartu-Elva teelõigu eelprojekti keskkonnamõju hindamise protseduurilised lisad 15 dokumenti.
- Tartu ümbersõidu eelprojekti keskkonnamõju hindamise Tehnilised lisad: Kaardid 4 teemat 24 tk.

Esitatud materjalid annavad ülevaate eelprojektist ning sellele koostatud keskkonnamõju hindamisest. Esitatud on ülevaade huvigruppide (kinnistuomanikud, ametkonnad) kaasamisest, nende ettepanekutest ning nendega arvestamisest või arvestamata jätmisest koos põhjendustega. Esitatud materjalidest saab ülevaate tehnilistest lahendustest ja erinevate alternatiivide keskkonnamõjudest.

Aruandes on esitatud kavandatava tegevuse ja alternatiivide kirjeldus, antud liiklusprognoos, esitatud olemasoleva olukorra ja keskkonnaseisundi ülevaade. Antud kavandatava tegevuse eeldatavad tagajärjed. Esitatud on eeldatava keskkonnamõju prognoosimeetodite kirjeldus. Hinnatud on eeldatavat kaasnevat keskkonnamõju erinevatele keskkonnavaldkondadele. Antud on negatiivse mõju vältimise, vähendamise ja kompenseerimise võimalused ja seiremeetmed. Hinnatud on loodusressursside kasutamise otstarbekust. Võrreldud on alternatiive liiklussõlmede kaupa. Töö lõppjärelendusena soovib ekspert valida D stsenaariumi, kuid käesoleval hetkel ei vasta kavandatav tegevus riikliku tasandi arengudokumentidele ning ei ole käesoleval hetkel majanduslikult ratsionaalne. Ekspert soovib jätkata maaküsimuste lahendamise ja reserveerida maa eelprojekti kohases mahus, et oleks tulevikus võimalik kavandatut realiseerida tekitamata täiendavaid ebamõistlikke kulusid. Projekti majanduslik tasuvus tuleks üle vaadata aastal 2014 ning tegeleda koheselt olemasoleva tee ohutumaks muutmisega (nn 0+ stsenaarium). Aruanne on koostatud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 20 nõuetele vastavalt ning on jälgitud avalikustamise kaasamise häid tavasid. Üldsuse kaasamisel on kasutatud täiendavaid võimalusi (sidusgruppide koosolekud) lisaks keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusega nõutule. Üldsuse kaasamine ja KMH protsess vastavad seadusega nõutule.

Aruandest lähtudes kehtestatakse järgnevad keskkonnatingimused:

1. Projekti arendamisel tuleb arvestada aruande peatükis 13 esitatud järelduste ja soovitusetega.
2. Arendamisel lähtuda aruande lõppjäreldusest (lk 121-122), kus soovitatakse esialgset arendamist 0+ stsenaariumi kohaselt, et tagada esialgne suurem ohutus liiklusohutuse auditis toodud meetmeid arvestades.