



TALLINNA KESKKONNAAMETI JUHATAJA

KÄSKKIRI

Tallinn

31. oktoober 2007 nr 1-1/2 11

Tallinnas, Pärnu maantee Nõmme ja Pääsküla eritasandiliste raudteeületuskohtade projektide keskkonnamõju hindamise algatamine

Võttes aluseks Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lg 2 p 10, § 11 lg 4 ja § 26, Vabariigi Valitsuse 29. augusti 2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb kaaluda keskkonnamõju hindamise algatamise vajalikkust, täpsustatud loetelu” § 13 p 8, riigihanke „Ohuprobleemide likvideerimine raudtee ja maantee samatasandilistel lõikumistel”, registreerimisnumbriga 033616, mille kohaselt on projekti koosseisus vajalik läbi viia keskkonnamõju hindamine ning kooskõlas Tallinna Keskkonnaameti põhimääruse § 6 lõige 1 punktiga 4

1. Algatada Tallinnas, Pärnu maantee Nõmme ja Pääsküla eritasandiliste raudteeületuskohtade projektide keskkonnamõju hindamine. Projekti eesmärkideks on ohutuse suurendamine raudteeülesõitudel, liiklusummikutest tulenevate negatiivsete keskkonnamõjude vähendamine ning raudtee läbilaskevõime tõstmine, samuti efektiivsete ja jätkusuutlike transpordisüsteemide arendamine.
2. Keskkonnamõju hindamine algatatakse põhjusel, et eritasapinnaliste raudtee ülesõitude väljaehitamine omab olulist keskkonnamõju. Lisaks looduslikele keskkonnatingimustele (maastik, pinnas, pinna- ja põhjavesi) avalduvatele võimalikele mõjudele toimuvad muutused ka transpordi ja linnaruumi kujunemisega ning maakasutusega kaasnevates keskkonnaaspektides. Liiklussõlmede ehitamise ja edaspidise kasutamise käigus võib eeldada olulist mõju lähikümbruse elanikkonnale õhusaaste ja müra näol. Samuti esinevad ehitusaegse liikluse ümbersuunamisega kaasnevad võimalikud häiringud. Keskkonnamõju hindamine selgitab sobivaima liiklussõlme (tunnel või viadukt) variantlahenduse keskkonnaaspektide seisukohast ning näeb ette negatiivseid keskkonnamõjusid leevendavad meetmed. Raudteeülesõitude puhul tuleb arvestada Nõmme piirkonnas olevate kitsaste tänavatega ning sellest tulenevalt teha trassivalik lähtuvalt viadukti või tunneli rajamiseks vajaminevast ruumist. Keskkonnamõju hindamise nõue tuleneb ka projekti rahastava Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondi põhimõtetest.
3. Keskkonnamõju hindamise käigus tuleb teostada liiklusmüra ja õhusaaste uuring, sh nende leviku modelleerimine. Kui keskkonnamõju hindamise käigus selgub muu uuringu vajadus, viiakse läbi täiendavaid uuringuid.
4. Teatada 14 päeva jooksul keskkonnamõju hindamise algatamise otsuse tegemisest arvates väljaandes Ametlikud Teadaanded ja menetlusosalistele.
5. Käskkirja on võimalik vaidlustada Tallinna Halduskohtus (Pärnu mnt 7, Tallinn 15082) 30 päeva jooksul arvates käskkirja teatavaks tegemisest.

Tõnu Tuppits
Juhataja