



TARTU LINNAVALITSUS

KORRALDUS

Tartu, Raekoda

20.11.2007 nr 1367

Keskkonnamõju hindamise algatamine

Tartu linn osaleb partnerina projektis "Ohuprobleemide likvideerimine raudtee ja maantee samatasandilistel lõikumistel". Projekti raames koostatakse Näituse tn ja Aardla tn või Betooni tn eritasandiliste raudteeülesõitude ehitusprojektid (tehnilise projekti staadiumis). Raudteeülesõitude projektide koostamise eesmärkideks on ohutuse suurendamine raudteeülesõitudel, liiklusummikutest tulenevate negatiivsete keskkonnamõjude vähendamine ning raudtee läbilaskevõime tõstmine, samuti efektiivsete ja jätkusuutlike transpordisüsteemide arendamine.

Keskkonnamõju hindamise algatamine Aardla tn ja Betooni tn eritasandiliste raudteeülesõitude ehitusprojektidele on vajalik, kuna eritasandiliste raudteeülesõitude ehitamine omab olulist keskkonnamõju. Näituse tn ehitusprojekti (eelprojekti staadium) kohane keskkonnamõju hindamine on heaks kiidetud. Lisaks looduslikele keskkonnatingimustele (maastik, pinna- ja põhjavesi) avalduvatele võimalikele mõjudele toimuvad muutused ka transpordis ja linnaruumis ning maakasutusega kaasnevates keskkonnaaspektides. Liiklussõlme ehitamise ja edaspidise kasutamise käigus võib eeldada olulist mõju lähiümbruse elanikkonnale õhusaaste ja müra näol. Samuti esinevad ehitusaegse liikluse ümbersuunamisega kaasnevad võimalikud mõjud. Keskkonnamõju hindamine selgitab sobivama liiklussõlme (tunnel või viadukt) variantlahenduse keskkonnaaspektide seisukohast Aardla ja Betooni raudteeülesõitude projektidele ning näeb ette negatiivseid keskkonnamõjusid leevendavad meetmed.

Keskkonnamõju hindamise nõue tuleb ka projekti "Ohuprobleemide likvideerimine raudtee ja maantee samatasandilistel lõikumistel" rahastava Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondi põhimõtetest.

Arvestades eelnevat ja võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 30 lg 1 p 2, keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lg 2 p 10, § 11 lg 4 ja lg 8, § 26, Vabariigi Valitsuse 29. augusti 2005. a määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb kaaluda keskkonnamõju hindamise algatamise vajalikkust, täpsustatud loetelu" § 13 p 8, Tartu linna ehitusmääruse § 36 lg 1 ning projekti "Ohuprobleemide likvideerimine raudtee ja maantee samatasandilistel lõikumistel" dokumentatsiooni, Tartu Linnavalitsus

o t s u s t a b:

1. Algatada Tartu linnas asuvate Aardla tn ja Betooni tn eritasandiliste raudteeülesõitude ehitusprojektide keskkonnamõju hindamine.
2. Keskkonnamõju hindamise käigus teostada liiklusmüra ja õhusaaste uuring, sh nende leviku modelleerimine. Kui keskkonnamõju hindamise käigus selgub muu uuringu vajadus, viia läbi täiendavad uuringud.

3. Keskkonnamõju hindamise algatamise otsusest teatada ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ja ajalehes Postimees 14 päeva jooksul.
4. Volitada otsustajana Tartu Linnavalitsuse nimel keskkonnamõju hindamise käigus vajalikke dokumente allkirjastama linnamajanduse osakonna juhataja asetäitja Mati Raamat.
5. Korraldus jõustub 21. novembril 2007. a.
6. Korralduse peale võib esitada Tartu Linnavalitsusele vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.



Urmas Kruuse
Linnapea



Jüri Mölder
Linnasekretär