



Hr Peeter Oopkaup
AS Saarte Liinid
Rohu 5
93819 Kuressaare

Teie 09.05.2008 nr 1/6-10/127

Meie 07.07.2008 nr 13-3-1/25011 -2

Piirissaare sadama rekonstrueerimise keskkonnamõju hindamise aruandest

Lugupeetud härra Oopkaup

Keskkonnaministeeriumis tutvuti Piirissaare sadama rekonstrueerimise keskkonnamõju hindamise (KMH) aruandega.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 10 lõike 1 ja lõike 3 punktide 5 ja 6 ning § 22 lõigete 2 ja 3 alusel kiidame Piirissaare sadama rekonstrueerimise keskkonnamõju hindamise aruande (Corson OÜ, Tallinn 2008) heaks ning esitame järgmised keskkonnanõuded (vajalik arvestada loa andmisel ning täita kavandatava tegevuse elluviimisel):

- 1) KMH tulemuste alusel tuleb eelistada alternatiivi II. Antud alternatiiv on soodsaim sotsiaal-majanduslik lahendus ning tagab parima keskkonnakaitse.
- 2) Tuleb arvestada KMH aruande 7. peatükis märgitud negatiivse keskkonnamõju vältimiseks ja leevendamiseks kavandatud meetmetega.

Keskkonnaministeerium peab KeHJS § 23 alusel KMH aruande heakskiitmisest teatama väljaandes Ametlikud Teadaanded ning kirjalikult menetlusosalistele. Eelnimetatud seaduse § 19 lõike 1 alusel tuleb Teil väljaandes Ametlikud Teadaanded aruande heakskiitmisest teatamise eest tasuda riigilõiv 100 krooni. Riigilõivu on võimalik maksta Rahandusministeeriumi kontole SEB Eesti Ühispanka (arveldusarve nr 10220034796011; viitenumber 2900078680) või Hansapanka (arveldusarve nr 221023778606; viitenumber 2900078680). Riigilõivu tasumiseks edastame Teile makse ID, mis tuleb maksekorraldusel märkida selgituse lahtrisse.

Otsuse põhjendused ja kaalutlused:

1. Õiguslikust alusest ja pädevusest

Keskkonnaministeerium on KeHJS § 10 lõike 1 alusel Piirissaare sadama rekonstrueerimise KMH järelevalvaja, kuna tegevusega eeldatavalt kaasnev keskkonnamõju võib ulatuda piiriveekogule.

KMH aruande heakskiitmise või heakskiitmata jätmise üle otsustamiseks peab Keskkonnaministeerium KMH järelevalvajana hindama aruande sisu ja KMH menetluse vastavust seadusest tulenevatele nõuetele. Anda tuleb üldine hinnang KMH aruande kvaliteedile ja menetluse õiguspärasusele.

Otsus Piirissaare sadama rekonstrueerimise KMH aruande heakskiitmise üle on tehtud KeHJS § 10 lõike 1, lõike 3 punktidest 5 ja 6, § 22 lõikest 2

2. Senitoimimust

Tartumaa keskkonnateenistus algatas Piirissaare sadama rekonstrueerimise KMH 12. oktoobril 2007. a, kuna kavas on teha süvendustöid mahuga üle 500 m³. Tulenevalt KeHJS § 6 lõike 1 punktist 17 on kavandatud tegevus olulise keskkonnamõjuga. KMH algatamise otsuse kohaselt tuli täpsem keskkonnauuringute vajadus selgitada programmi koostamise käigus.

KeHJS § 12 lõike 1 punkti 1 alusel KMH algatamisest teatatakse 14 päeva jooksul, otsuse tegemisest arvates, väljaandes Ametlikud Teadaanded ja kirjalikult menetlusosalistele. Kuulutus ilmus väljaandes Ametlikud Teadaanded 19.10.2007. Kirjalikult teavitati menetlusosalisi koos KMH programmi avalikustamisest teavitamisega.

AS Saarte Liinid esitas 03.12.2007 Piirissaare sadama rekonstrueerimise KMH programmi Keskkonnaministeeriumile heakskiitmiseks. KMH programm kiideti heaks 21.01.2008. KMH programmi heakskiitmise teade ilmus 01.02.2008 väljaandes ametlikud Teadaanded ning kirjalikult teavitati heakskiitmisest menetlusosalisi 08.02.2008

3. KMH aruande avalikustamine

KMH aruande avalikustamisest teatamine:

Vastavalt KeHJS § 16 lõigetele 2 ja 3 ning § 21 tuleb aruande avalikustamisest teatada 14 päeva jooksul aruande saamisest arvates vähemalt ajalehtedes ning kirjalikult ametkonnale, kohalikele elanikele ja teistele huvigruppidele.

Piirissaare sadama rekonstrueerimise KMH aruande avalikustamise teade ilmus 11. veebruaril 2008. a väljaandes Ametlikud Teadaanded ning 13. veebruaril 2008. a ajalehes Postimees. Kirjalikult teavitati 12.02.2008 OÜ Latikat, RMK Räpina Metskonda, MTÜ Mehikoorma Kalurite Seltsi, OÜ Cinatroni, Magnus Mutsot, Meeksi Vallavalitsust, Laaksaare Vallavalitsust, Keskkonnaministeeriumi, Keskkonnainspektsiooni Tartumaa osakonda, Tartu Maavalitsust, Eesti Keskkonnauhenduste Koda ning LKK Jõgeva-Tartu regiooni.

KMH aruande avalik väljapanek ja avalik arutelu:

KeHJS § 16 lõike 1 ja § 21 kohaselt korraldatakse KMH aruandega tutvustamiseks avalik väljapanek ja avalik arutelu. KeHJS § 16 lõike 5 ja § 21 alusel on igapäev õigus aruande

avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu ajal tutvuda aruande ning muude asjakohaste dokumentidega, esitada aruande kohta ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi ning saada neile vastuseid. Haldusmenetluse seaduse § 49 lõike 2 kohaselt määrab haldusorgan ettepanekute ja vastuväidete esitamiseks tähtaja, mis ei või olla lühem kui kaks nädalat väljapaneku algusest arvates. Kui menetluse algatamisest teatatakse pärast väljapaneku algust, ei või tähtaeg olla lühem kui kaks nädalat teatamisest arvates.

Aruande avalik väljapanek kestis 14 päeva, st 14. veebruarist 2008. a kuni 28. veebruarini 2008. a. Aruandega oli võimalik tutvuda Tartumaa keskkonnateenistuses, Piirissaare ja Meeksi vallamajades ning keskkonnateenistuse veebilehel. Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi oli võimalik keskkonnateenistusele esitada 28. veebruarini 2008. a.

Aruande avalik arutelu toimus 28. veebruaril 2008. a Piirissaare vallamajas, kus osales kaheksa inimest. Esindatud olid Piirissaare vallavalitsus ning KMH ekspert ja arendaja.

KMH aruande kohta esitatud ettepanekud, vastuväited ja küsimused ning nendega arvestamine:

KMH aruande avaliku väljapaneku jooksul kirjalikult ettepanekuid ei esitatud.

Aruande avalikult arutelul tutvustati kavandatavat tegevust ning Piirissaare sadama rekonstrueerimise KMH aruannet. Avalikul arutelul esitatud küsimustele vastati kohapeal suuliselt.

Lähtudes eelnevast, on KMH aruande avalikustamise menetlus olnud õiguspärane.

4. Keskkonnamõju hindamise aruanne

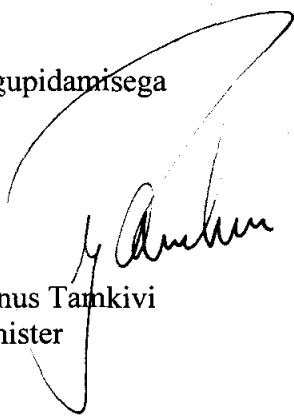
Piirissaare sadama rekonstrueerimise keskkonnamõju hindamise aruanne esitati 09. mail 2008. a Keskkonnaministeriumile heakskiitmiseks.

Keskkonnamõju hindamise käigus analüüsiti kolme alternatiivset lahendust, millest üks oli 0-alternatiiv ehk sadamakaid ei renoveerita. Ülejäänud alternatiividena vaadeldi Piirsaare sadama eelprojekti ning tööprojekti. Eelprojekti koostas Aavo ja Riina Raig Projekt OÜ ning tööprojekt kujunes välja KMH tegemise käigus eelprojekti esitatud lahenditele (sadam, sadamainfrastruktuur, haljastus, rannaäär, liiklus, jäätmekäitlus jm) antud keskkonnaalastest hinnangutest ja ettepanekutes. Alternatiivide peamised erinevused on konstruktsioonilised ja tulenevad kaldarambi ehitusest. Infrastruktuurilised erinevused tulenevad erinevatest sadamahoone, teede ja parkimisplatside paigutusest, samuti on tööprojekti rohkem arvestatud keskkonnakaitseliste aspektidega. Tööprojekti sadamasse sissesõiduks kasutatavat kanalit ei laiendata vaid ainult süvendatakse. 0-alternatiivi puhul jääks tagamata ohutu laevade sildumine ning navigatsiooniks vajalikud veesügavused. Sadama territoorium jääks periooditi üleujutatavaks ning sellega kaasneks reostuse leviku risk.

Ekspertid leidsid, et eelistada tuleks alternatiivi II (tööprojekt). Olgugi, et mõju järvele ja järveelustikule on parim 0-alternatiivi korral, tuleb märkida, et kõnealuse piirkonna elustik, mis saab mõjustatud tööde perioodil, taastub kiiresti pärast ala stabiliseerumist. Alternatiiv II puhul on parimad sotsiaal-majanduslikud mõjud ning mõju taimestikule, sh kaitsealustele liikidele.

Keskkonnaministeerium on järelevalvajana kontrollinud Piirisaare sadama rekonstrueerimise KMH aruande vastavust KMH programmile ning KeHJS sätestatud nõuetele. Leiame, et puuduvad KeHJS § 22 lõikes 3 nimetatud heakskiitmata jätmist tingivad asjaolud.

Lugupidamisega



Jaanus Tamkivi
Minister

Koopia: Tartumaa keskkonnateenistus (Lisa: Piirissaaare sadama rekonstrueerimise KMH aruanne 1 eks)

Timo-Mati Pall 626 2972 timomati.pall@envir.ee