



Kobras AS
Teguri 37b
50107 TARTU

Teie: 2007-12-27/nr 1-2/443

Meie: 22.01.2008 nr 41-11-3/07/60359 -2

Tartu Linnavalitsus
Raekoja plats 3
51003 TARTU

Betooni tänava eritasandilise raudteeülesõidukoha
eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH

Tartumaa keskkonnateenistus on läbi vaadanud Betooni tänava eritasandilise raudteeülesõidukoha eelprojektiga kavandatavate tegevustega kaasneva keskkonnamõju hindamise programmi ja lisatud materjalid. Keskkonnamõju hindamine algatati Tartu Linnavalitsuse korraldusega 20.11.2007 nr 1367. Arendajaks on Tartu Linnavalitsus, kontaktisik linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna juhataja asetäitja, linnainsener Mati Raamat. Projekteerija on konsortsium Teede Tehnokeskuse AS ja AAS Transmost, kontaktisik projektosakonna juhataja Rein Kaseleht. Keskkonnamõju hindajaks on AS Kobras eksperdid Urmas Uri (KMH0046 ja Anne Rooma (KMH0047).

Algamisest teatati väljaandes Ametlikud Teadaanded 21.11.2007, millega on järgitud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 35 lg 6 nõudeid, mille kohaselt tuleb algamisest teatada 14 päeva jooksul väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Avalikust väljapanekust ning avalikust arutelust teatati väljaandes Ametlikud Teadaanded sama teatega 21.11.2007 ja ajalehes Postimees 23.11.2007. Teated kirjadega saadeti KeHJS seadusega nõutud organisatsioonidele (täiendavalt teavitati Majandus ja Kommunikatsiooniministeeriumit, Raudteeinspektsiooni, Muinsuskaitseametit ja AS Eesti Raudteed) ning naaberkinnistute omanikele kirjasid ei saadetud, kuna projekt puudutab üle 100 isiku ning haldusmenetluse seaduse § 31 lg 1 p 1 alusel avaldati teade Ametlikes Teadaannetes ja ajalehes. Avalik väljapanek toimus 26.11.2007 – 10.12.2007 Tartu Linnavalitsuses, Tartu linna ja projekti kodulehtedel. Teate maaomanikele mitte laiali saatmine võib vähendada maaomanike kaasamise võimalust, kuid kuna järgitud on seaduse nõudeid ei ole eksitud menetluse nõuete vastu. Avaliku väljapaneku kestvus on üle 14 päeva, millega on tagatud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusega ja haldusmenetluse seadusega nõutud avalikustamine.

Avaliku väljapaneku kestel laekus kirjalik ettepanek AS-lt Eesti Raudtee. Avalik arutelu toimus 19.12.2007 kell 15.00 Tartu Linnavalitsuse ruumides ja sellest võttis osa registreerimislehe kohaselt 15 inimest. Arutelu toimus ühiselt Aardla ja Betooni tänava

Narva mnt 7a
15172 Tallinn
Reg nr 70001231

telefon 730 2240
faks 730 2241
tkk@tartu.envir.ee

Postiaadress:
Aleksandri 14
51004 TARTU

ülesõidukohtade eelprojektide KMH programmide kohta. Esitatud küsimustele vastati kohapeal ja toimunud arutelu on protokollitud ning protokoll koos osalejate nimekirjaga on lisatud programmile. Arutelul ei esitatud konkreetseid ettepanekuid programmi täiendada, kuid KMH läbiviijad said eeldatavalt teada kinnistuomanike probleemidest mida tuleb aruandes kajastada. AS Eesti Raudtee kirjale on vastanud AS Kobras kirjaga 27.12.2007 nr 1-2/442. Kirja koopia on lisatud programmile. Programmi avalikustamisel on kinni peetud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse nõuetest.

Keskkonnaekspert Urmas Uril ja Anne Roomal on keskkonnaministeeriumi kodulehe andmetel litsentsile kantuna määratud pädevus mõju hinnata valdkondades *Transport ja liiklus, Asumite sanitaarkaitse, Ehitus* mis vastavad praegusele projektile. Ekspertgruppi on kaasatud täiendavaid eksperte. Ekspertid omavad varasemat kogemust mõju hindamisel samalaadsete projektide läbiviimisel. Järelevalvaja on seisukohal, et eksperdid omavad pädevust käimasoleva KMH läbiviimiseks.

Tulenevalt eeltoodust kiidan programmi keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 18 alusel heaks. Aruande koostamisel jälgida, et vastused saaks programmi avalikul arutelul ja kirjalikes avaldustes tõstatatud küsimused.

Otsuse kohta võib 30 päeva jooksul otsuse teada saamisest esitada kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras või vaide Tartumaa keskkonnateenistusele haldusmenetluse seaduses sätestatud korras.

Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 19 tuleb heakskiitmisest arendaja kulul teatada väljaandes Ametlikud Teadaanded. Ühise menetluse tõttu Aardla raudteeülesõidukoha KMH-ga on teade ühine ning riigilõivu täiendavalt tasuma ei pea.

Lugupidamisega



Jalmar Mandel
Juhataja

Ivo Ojamäe 7302 252