



ILLUKA VALLAVOLIKOGU OTSUS

Illuka

30. märts 2015 nr 14

Karoli luhale juurdepääsutee ja kanalist ülepääsuseks vajaliku silla detailplaneeringu koostamise algatamine ning keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine

Võttes aluseks Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 2, Planeerimisseaduse § 4 lõike 2, § 10 lõiked 1 ja 5, § 12 lõiked 1 ja 5, Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 35 lõike 1, Keskkonnaameti 03.07.2014 kirja nr V 14-4/14/12921-2, Keskkonnaameti 22.12.2014 kirja nr V 14-4/14/12921-4, AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi 09.03.2015 kirja nr 39, Illuka Vallavolikogu

o t s u s t a b:

1. Algatada Illuka vallas Karoli luhale juurdepääsutee ja kanalist ülepääsuseks vajaliku silla detailplaneeringu koostamine.
 - 1.1. Planeeritav tegevus jääb Struuga maastikukaitseala Struuga sihtkaitsevööndisse (KLO1101326) ja selle vahetusse lähedusse. Projekteeritav tee ja ülepääs Karoli luhale asuvad teetrassi osas jätkuvalt riigi omandis oleval maal (AT0803100043) ning sild jääb RMK katastriüksusele 22901:008:0278. Sild ja mahasõit jääb osaliselt Struuga maastikukaitsealale, Struuga sihtkaitsevööndisse.
 - 1.2. Tee algab katastriüksuse 22901:008:0284 idapiirilt ja lõpeb Karoli luhale pealesõiduga. Alates kinnistu 22901:008:0256 läänepiirist planeeritakse tee, mis vastab II klassi metsatee nõuetele (~1km). Olemasolev sild ja uppunud betoonsild lammutatakse ja utiliseeritakse. Projekteeritavad rajatised peavad olema vastupidavad kohapeal esinevatele ekstreemsetele vee- ja jääoludele. Rajatiste projekteerimisel peab arvestama, et seda kasutava tehnika raskus on kuni 60 tonni. Silla laius peab olema 5 m.
2. Algatada keskkonnamõju strateegiline hindamine Karoli luhale juurdepääsutee ja kanalist ülepääsuseks vajaliku silla detailplaneeringule.
 - 2.1. Vabariigi Valitsuse 09.05.2007 määruse nr 139 "Struuga maastikukaitseala kaitse alla võtmine ja kaitse-eeskiri" (edaspidi *kaitse-eeskiri*) § 1 lõike 1 kohaselt on Struuga maastikukaitseala võetud kaitse alla, et kaitsta:
 - 2.1.1. Narva jõe lähteala vanajõgede (struugade) ja luhtade elustikku ning rändlinnuliikide elupaiku;
 - 2.1.2. elupaigatüüpe, mida nõukogu direktiiv 92/43/EMÜ looduslike elupaikade ning loodusliku loomastiku ja taimestiku kaitse kohta nimetab I lisas. Need elupaigatüübid on jõed ja ojad (3260) ning lamminiidud (6450);
 - 2.1.3. liike, keda nõukogu direktiiv 79/409/EMÜ loodusliku linnustiku kaitse kohta nimetab I lisas – soorätsu (*Asio flammeus*) ja rohuneppi (*Gallinago media*), kes on ühtlasi II

kategooria kaitsealused liigid –, ning rukkirääku (*Crex crex*), kes on III kategooria kaitsealune liik;

- 2.1.4. nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ II lisas nimetatud liikide – tõugja (*Aspius aspius*) ja paksukojalise jõekarbi (*Unio crassus*), kes on ühtlasi II kategooria kaitsealused liigid –, hingu (*Cobitis taenia*), võldase (*Cottus gobio*) ja vingerja (*Misgurnus fossilis*), kes on ühtlasi III kategooria kaitsealused liigid, ning kaitse alla mittekuuluva ojasilmu (*Lampetra planeri*) elupaiku.

Kaitse-eeskirja § 5 lõike 3 kohaselt on kaitsealal keelatud uute ehitiste püstitamine, välja arvatud ehitiste ehitamine kaitseala tarbeks. Kaitse-eeskirja § 6 lõike 2 kohaselt on poollooduslike koosluste esinemisaladel nende ilme ja elustiku liigikoosseisu säilimise tagamiseks vajalik tegevus niitmine, loomade karjatamine, puu- ja põõsarinde harvendamine ning kujundamine.

- 2.2. Uue tee rajamine Karoli ülepääsuni jääb esialgse skeemi kohaselt Jaama jõe (VEE1062300) ehituskeeluvööndisse, mis on Looduskaitseaduse (LKS) § 38 lõike 1 punkti 4 kohaselt 50 meetrit.
- 2.3. EELISE (Eesti Looduse Infosüsteem - Keskkonnaregister) andmetel on nii kavandatud truppide kui Karoli sillani kulgeva tee piirkond elupaigaks nahkhiirtele nagu põhja-nahkhiir (*Eptesicus nilssonii*), pargi-nahkhiir (*Pipistrellus nathusii*), suurvidevlane (*Nyctalus noctula*), hõbe-nahkhiir (*Vespertilio murinus*), tiigilendlane (*Myotis dasycneme*) ja veelendlane (*Myotis daubentonii*).
- 2.4. On oluline Karoli luhale viiva tee planeerimisel analüüsida nn sootide paiknemist ja nendes veevoolu tagamist, kuna suurveeaegu on need soodid Jaama jõe üleujutatava vee puhveralaks. Täpsemaid võimalikke mõjusid saab analüüsida planeerimisprotsessi käigus.
- 2.5. Lähtuvalt käesoleva dokumendi punktidest 2.1 – 2.4 otsustab Illuka vallavolikogu algatada keskkonnamõju strateegiline hindamine Karoli luhale juurdepääsutee ja kanalist ülepääsusuks vajaliku silla detailplaneeringule.
3. Illuka Vallavalitsusel teatada:
- 3.1. detailplaneeringu algatamisest ajalehes “Põhjarannik”;
- 3.2. detailplaneeringu algatamisest Ida-Viru maavanemale;
- 3.3. keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ning ajalehes “Põhjarannik”;
- 3.4. keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamisest Keskkonnaameti Viru regioonile.
4. Käesoleva otsuse peale võib esitada vaide Illuka Vallavolikogule või esitada kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.
5. Otsus jõustub teatavakstegemisest.

Paul Kesküla
volikogu esimees



ARAKIRI ÕIGE

09.04.2017.

MARILKA TINNO
Illuka vallavalitsus