



# MAANTEEAMET

Triin Vaab  
Meremäe Vallavalitsus  
Meremäe küla  
65302 VÕRUMAA  
[vald@meremae.ee](mailto:vald@meremae.ee)

Teie 01.11.13 nr 7-10/1479

Meie 14.11.13 nr 15-2/13-00124/216

Ettepanekud Obinitsa järve ja selle lähiala detailplaneeringule

Maanteeameti poolt vaadati läbi Võru maakonnas Meremäe vallas Klistina, Masluva, Karamsina ja Obinitsa külas kõrvalmaantee nr 25130 Kääpa-Obinitsa-Võmmorski-Petseri (edaspidi kõrvalmaantee) km 24,35-25,20 teekaitsevööndis asuva Obinitsa järve ja selle lähiala detailplaneeringu eskiislahendus (edaspidi planeering). Maanteeamet teeb planeeringule järgmised parandusettepanekud:

1. planeeringumaterjalide hulka lisada skeem, kus oleks näidatud POS 1 juurdepääsu tee. Maanteeameti jaoks on oluline informatsioon, kas soovitakse rajada mõnda uut mahasõitu riigiteedele või kasutatakse olemasolevat mahasõitu. Lisaks on oluline, kas olemasoleval mahasõidul on tagatud nõuetekohane nähtavus;
2. POS 4 määrata ära planeeritavate ehitiste asukohad koos võimaliku paiknemisalaga. Lisaks on vajalik tõkestada jalakäijate juhuslik sattumine kõrvalmaanteele;
3. POS 5 määrata ära hoonestusala. Arvestades, et antud kohas ulatub kõrvalmaantee tee mulle Obinitsa järve ning kõrguste vahe kõrvalmaantee teekatte ja järve põhja vahel on suur, tuleb planeeringu käigus esitada eskiislahendused hüdroelektrijaama kohta, kus oleksid näidatud kõrvalmaantee mulde joon Obinitsa järves. Arvestada tuleb, et hüdroelektrijaama rajamiseks on vajalik läbi viia planeeringu koostamise käigus uuringud, mis seisus on kõrvalmaantee all asuv truup. Truupi uuringuteks koostada uuringute kava, mis kooskõlastada Maanteeameti lõuna regiooni peaspetsialistiga Priit Veerojaga (telefon 5400 5358 või 782 7306 ja e-mail [priit.veeroja@mnt.ee](mailto:priit.veeroja@mnt.ee));
4. POS 6 näha ette olemasoleva mahasõidu rekonstrueerimine ja normidele vastavusse viimine. Vajalik on mahasõidu ala piirata ning moodustada korrektne mahasõit;
5. planeeringu seletuskirjas 3.2.1. on kirjas, et suurürituste ajal kasutatakse kõrvalmaanteed ajutise parkimiskohana. Teeseaduse § 17 lg 2 alusel *tee ehitamise eesmärk on muuta liiklemine ohutumaks, suurendada tee läbilaskevõimet ja seega soodustada transiitliiklust*. Sellest tulenevalt ei nõustu Maanteeamet kõrvalmaantee ajutise parklana kasutamise. Planeeringu käigus leida sobivam koht suurürituste ajaks parkimise korraldamiseks ning antud koht tähistada ka planeeringu joonistel;
6. planeeringu joonistele kanda kõik planeeringuga kavandatav. Hetkel on näiteks võimalik vaid seletuskirjast teada saada, et POS 4 soovitakse midagi rajada ning POS 5 puudub hüdroelektrijaama hoonestusala.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

Lõuna regiooni ehitusvaldkonna juht

Kaarel Lääne, 740 8122, [Kaarel.Laane@mnt.ee](mailto:Kaarel.Laane@mnt.ee)