

## Lisa 2. Vastavusanalüüsis kasutatud keskkonnaeesmärkide seos erinevate strateegiliste dokumentidega

Alljärgnevas tabelis on toodud KSH jaoks sõnastatud strateegilised eesmärgid ning nende seos erinevate strateegiliste dokumentidega.

Eesmärkide sõnastamisel on kasutatud:

- **Euroopa Keskkonnaagentuuri** (*European Environmental Agency*) **transpordi- ja keskkonnaindikaatorite süsteemi (TERM)**<sup>1</sup>
  1. European Environment Agency 2000, *Are we moving in the right direction? Indicators on transport and environmental integration in the EU. TERM 2000*. Environmental issues series No 12;
  2. European Environment Agency 2001, *TERM 2001 — Indicators tracking transport and environment integration in the European Union*. Environmental issue report No 23;
  3. European Environmental Agency 2002, *Paving the way for EU enlargement - Indicators of transport and environment integration - TERM 2002*. Environmental issue report No 32.
- Eesmäärke Euroopa Liidu ning Eesti transpordi ja keskkonnaga seotud poliitikatest, rahvusvahelistest konventsioonidest ning seadusandlusest.

Valdkond (TERM)	KSH Strateegiline eesmärk	TERM indikaator*	Eesmärki toetavad strateegilised dokumendid		
			Eesti	Euroopa Liit (lisaks TERM-ile)	Rahvusvaheline
Keskkonnamõju	Vähendada transpordisektori energiatarvet	1. Transpordi energiatarve, fossiilsete kütuste osakaal	Eesti säästva arengu riiklik strateegia Säästev Eesti 21	The (renewed) EU sustainable development strategy	ÜRO kliimamuutuste raamkonventsioon; Läänemere Agenda 21
	Vähendada transpordist põhjustatud kasvuhoonegaaside emissioone	2. Õhusaaste (NOx, LOÜ, PM10, SOx,) ja kasvuhoonegaaside (CO2 ja N2O) kogu emissioon	Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030; Kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise riiklik programm aastateks 2003–2012	The (renewed) EU sustainable development strategy; Auto-Oil II Programme; Clean Air for Europe (CAFE) programme & the Thematic Strategy;	Kyoto protokoll, Espoo konventsioon; Genfi konventsioon; Läänemere Agenda 21; Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC);

<sup>1</sup> Tabelis numbriga tähistatud TERM 2000 indikaator; „TERM 2001“-ga tähistatud täiendavad TERM 2001 ja TERM 2002 indikaatorid, mis TERM 2000-s puudusid (vastavates aruannetes numeratsioon puudus)

Vähendada transpordist tulenevaid lokaalseid õhusaastetasemeid	<b>3. Kohalik õhu kvaliteet (õhusaaste piirnormide ületused)</b>	Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030; Välisõhu kaitse seadus	The (renewed) EU sustainable development strategy; Clean Air for Europe (CAFE) programme & the Thematic Strategy; Välisõhu kvaliteedi direktiiv	World Health Organization (WHO) normid; International Civil Aviation Organization (ICAO) eesmärgid ja standardid; OECD
Vähendada transpordist tulenevat pinnase- ja veereostust		Veeseadus; Looduskaitse seadus	Ohtlike ainete direktiiv; Veepoliitika raamdirektiiv; Põhjavee direktiiv	Läänemere Agenda 21; Läänemere piirkonna merekeskkonna kaitse konventsioon (HELCOM)
Vähendada transpordist tulenevat müra	<b>4. Transpordiga seotud müra</b>	Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030; Rahvatervise seadus; Sotsiaalministri määrus "Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid"; Välisõhu kaitse seadus	The (renewed) EU sustainable development strategy; Keskkonnamüra direktiiv;	World Health Organization (WHO) normid; International Civil Aviation Organization (ICAO) eesmärgid ja standardid
Kaasa aidata bioloogilise mitmekesisuse kaitsele ja loodusväärtuste säilimisele	<b>5. Infrastruktuuri ökosüsteeme fragmenteeriv mõju, lähedus kaitsealadele</b>	Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030; Üleriigiline planeering "Eesti 2010"; Maakondade teemaplaneeringud „Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused“; Eesti bioloogilise mitmekesisuse kaitse strateegia ja tegevuskava; Säästva arengu seadus; Looduskaitse seadus	Loodusdirektiiv; Linnudirektiiv; European Spatial Development Perspective; White paper "European transport policy for 2010: time to decide"	Ramsari konventsioon; Berni konventsioon; Rio de Janeiro bioloogilise mitmekesisuse konventsioon; Läänemere Agenda 21; Pan-European Biological and Landscape Diversity Strategy
	<b>6. Maakasutus transpordi infrastruktuuri poolt</b>	Muinsuskaitse seadus	Euroopa maastiku konventsioon; European Spatial Development Perspective; White paper "European transport policy for 2010: time to decide"	Läänemere Agenda 21;

	Vältida negatiivset mõju piirkondlikule identiteedile		Rahvatervise seadus	European Spatial Development Perspective	
	Vähendada transpordist põhjustatud jäätmeteket	TERM 2001 - Transpordi tekitatud jäätmed (sh vanad, kasutuskõlbmatud masinad, kasutatud kummid)	Jäätmeseadus	Jäätmete raamdirektiiv; Direktiiv kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta	
	Vähendada liiklusõnnetustest tulenevat negatiivset mõju inimesele ja keskkonnale	7. Liiklusõnnetuste ohvrite arv TERM 2001 – Liiklusõnnetuste poolt põhjustatud reostus	Riiklik Liiklusohutusprogramm 2003-20015; Eesti keskkonnanstrateegia aastani 2030	White paper “European transport policy for 2010: time to decide”; Community Action Programme on Road Safety; EU Sustainable Development Strategy; Green Paper “Towards a new culture for urban mobility”; Euroopa liiklusohutuse harta	First Global Ministerial Conference on Road Safety, Moscow Declaration; Läänemere piirkonna merekeskkonna kaitse konventsioon (HELCOM); International Maritime Organization (IMO) konventsioonid
Transpordi nõudlus ja intensiivsus	Soodustada keskkonnasäästlike vahendite kasutamist reisijate transpordiks	8. Reisijatevedu liigiti (reiside kogupikkus, reisijaid kokku, reisija-km)	Eesti säästva arengu riiklik strateegia Säästev Eesti 21; Eesti keskkonnanstrateegia aastani 2030	The (renewed) EU sustainable development strategy; White paper “European transport policy for 2010: time to decide”; Green Paper “Towards a new culture for urban mobility” Aalborg Charter (Aalborgi harta)	Läänemere Agenda 21;
	Soodustada keskkonnasäästlike vahendite kasutamist kaubaveoks	9. Kaubavedu liigiti (kauba koguhulk, tonn-km)	Eesti keskkonnanstrateegia aastani 2030	The (renewed) EU sustainable development strategy; White paper “European transport policy for 2010: time to decide”; Green Paper “Towards a new culture for urban mobility”	Läänemere Agenda 21;
Ruumiline planeerimine ja juurdepääs	Vähendada sundliikumiste, sh pendelrännete vajadust	10. Juurdepääs töökohtadele, turgudele ja teenustele liigiti (sõitude pikkus ja kuluv aeg)	Eesti keskkonnanstrateegia aastani 2030	European Spatial Development Perspective; White paper “European transport policy for 2010: time to decide”; Green Paper “Towards a new culture for urban mobility” Aalborg Charter (Aalborgi harta)	Läänemere Agenda 21;

	Parandada juurdepääsu olulistele sihtkohtadele (teenustele, turgudele, töökohtadele ja puhkevõimalustele)	10. Juurdepääs töökohtadele, turgudele ja teenustele liigiti (sõitude pikkus ja kuluv aeg)	Transpordi arengukava 2006-2013	White paper "European transport policy for 2010: time to decide"; Green Paper "Towards a new culture for urban mobility"	Läänemere Agenda 21;
		11. Juurdepääs transpordile (ühistranspordi lähedus, autosid inimese kohta)			
Transpordi pakkumine	Optimeerida juba olemasoleva infrastruktuuri kasutust	12. Infrastruktuuri maht ja läbilaskevõime liigiti		The (renewed) EU sustainable development strategy;	Läänemere Agenda 21;
	Tagada (nõudluse rahuldamiseks) transpordisüsteemi ja infrastruktuuri piisav maht	12. Infrastruktuuri maht ja läbilaskevõime liigiti	Transpordi arengukava 2006-2013	White paper "European transport policy for 2010: time to decide"; Green Paper "Towards a new culture for urban mobility"	
	Eelistada investeringuid jätkusuutliku transpordi infrastruktuuri	13. Investeringud infrastruktuuri liigiti	Transpordi arengukava 2006-2013	The (renewed) EU sustainable development strategy; White paper "European transport policy for 2010: time to decide"; Green Paper "Towards a new culture for urban mobility"; Aalborg Charter (Aalborgi harta)	Läänemere Agenda 21;
Hinna-kujundus	Võimaldada taskukohase hinnaga transporditeenuse kättesaadavust	14. Transpordi hinna muutus liigiti	Transpordi arengukava 2006-2013	Green Paper "Towards a new culture for urban mobility"	
		18. Transpordi peale tehtud kulutused inimese kohta			

	<b>Soodustada hinnakujundusega keskkonnasäästlikku transporti</b>	<b>TERM 2001 - Transpordi väliskulud liigiti</b> <b>TERM 2001 - majanduslike ja poliitiliste instrumentide rakendamine väliskuludega arvestamiseks</b> <b>15. Kütuse hinnad ja maksud</b> <b>16. Muud transpordiga seotud maksud ja tasud</b> <b>17. Toetused eri transpordiliikidele</b> <b>19. Kogukulude (otsesed kulud + väliskulud) ning reaalse tarbijahinna suhe</b>	Eesti säästva arengu riiklik strateegia Säästev Eesti 21; Eesti keskkonnanstrateegia aastani 2030	The (renewed) EU sustainable development strategy; White paper "European transport policy for 2010: time to decide"; Green Paper "Towards a new culture for urban mobility"; Aalborg Charter (Aalborgi harta)	Läänemere Agenda 21;
<b>Tehnoloogia ja kasutusefektiivsus</b>	<b>Kaasa aidata eri transpordiliikide kasutus-efektiivsusele (täituvusele)</b>	<b>20. Reisijate- ning kaubaveo energiaefektiivsus reisija või kauba tonni kohta liigiti</b> <b>22. Reisijateveo sõidukite hõivatus</b> <b>23. Kaubaveo masinate koormatus</b> <b>25. Sõidukite koguhulk ja sõidukipargi keskmine vanus</b>	Eesti keskkonnanstrateegia aastani 2030	White paper "European transport policy for 2010: time to decide";	Läänemere Agenda 21;

	<b>Kaasa aidata keskkonnasõbralike tehnoloogiate arengule</b>	<b>21. Emissioonid reisija ja kaubaveo tonni kohta liigiti</b> <b>24. Keskkonnasäästlike kütuste kasutamine</b> <b>26. Sõidukipargi tehniline seisund, vastavus saastennormidele</b>	Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030	Green Paper "Towards a new culture for urban mobility"; Auto-Oil II Programme; Direktiiv kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta; Aalborg Charter (Aalborgi harta)	Läänemere Agenda 21; International Civil Aviation Organization (ICAO) eesmärgid ja standardid
<b>Korralduslike- ja planeerimismeetmete integreerimine</b>	<b>Kaasa aidata korralduslike- ja planeerimis-meetmete integreerimisele (nii avalikus- kui erasektoris)</b>	<b>27. Integreeritud transpordi- ja keskkonnastrateegiate olemasolu</b>	Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030	Green Paper "Towards a new culture for urban mobility"; The (renewed) EU sustainable development strategy; KMH direktiiv; KSH direktiiv; EU Eco-Management and Audit Scheme (EMAS); Aalborg Charter (Aalborgi harta)	Läänemere Agenda 21; ISO 14001 Environmental Management Standard
		<b>28. Transpordi ja keskkonnamõjude seiresüsteemi olemasolu</b>			
		<b>29. KSH rakendamine transpordisektoris</b>			
		<b>TERM 2001 - Koostöö eri ministeeriumite (keskkonna majandus ja kommunikatsiooni- ja sise) vahel</b>			
		<b>30. Keskkonnajuhtimissüsteemide rakendamine transpordiettevõtetes</b>			
<b>Parandada üldist teadlikkust ja käitumis- ning liikluskultuuri</b>	<b>31. Üldine teadlikkus ja käitumine</b>	Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030	Green Paper "Towards a new culture for urban mobility"	Läänemere Agenda 21; Aarhus convention	