

Veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

Nordpont OÜ (registrikood: 12583892, aadress: Harju maakond, Tallinn, Kristiine linnaosa, Madara tn 25, 10612) esitas 27.02.2023 nõuetele vastava veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu taotluse Pärnumaale Häädemeeeste valda Jaagupi küla 19331 Rannametsa-Ikla tee (katastritunnus 21303:001:0101), Kadakaoja (katastritunnus 21303:001:0039), Vesiveski (katastritunnus 21303:001:0036) kinnistutel ja Krundikülas Orajõe metskond 27 (katastritunnus 21303:001:0507) kinnistul tahkete ainete paigutamiseks Kadaka oja (VEE1151700), oja süvendamiseks ja sette eemaldamiseks korrashoiu eesmärgil Kadaka silla rekonstrueerimiseks (keskpunkti koordinaadid X: 6433338.57, Y: 527581.31). Tegevuse käigus paigutatakse jõkke tahket ainet mahus 51,3 m³, süvendatakse mahus 5 m³ ja eemaldatakse setteid mahus 5 m³ ning muutub oja ristlõige.

Taotletavad tegevused – veekogus olemasoleva silla rekonstrueerimine, mille käigus paigutatakse veekogusse 51,3 m³ tahket ainet, süvendatakse mahus 5 m³, eemaldatakse setteid mahus 5 m³ ning muutub silla juures oja ristlõige ei ole keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi ka *KeHJS*) kohaselt olulisega keskkonnamõjuga tegevused. Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ (edaspidi *määrus nr 224*) § 11 p 5 kohaselt tuleb otsustajal eelhindang anda kui toimub silla rajamine, kui selle tagajärjel muutub veekogu ristlõike pindala.

KeHJS § 11 lõike 2 kohaselt vaatab otsustaja tegevusloa taotluse läbi ning teeb otsuse keskkonnamõju hindamise (edaspidi ka *KMH*) algatamise või algatamata jätmise kohta KeHJS § 6 lõikes 2¹ viidatud tegevuse korral õigusaktis sätestatud tegevusloa taotluse menetlemise aja jooksul, kuid hiljemalt 90. päeval pärast KeHJS § 6¹ lõikes 1 loetletud teabe saamist. KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja, veeseaduse § 198 lõike 2 kohaselt on antud juhul otsustaja Keskkonnaamet KeHJS tähenduses.

KeHJS § 6 lõike 2 punkti 18, määruse nr 224 § 1 lõike 1 ja § 11 punkti 5, KeHJS § 6¹ lõike 3 ja § 11 lõigete 2 ja 4 kohaselt peab loa andja andma eelhindangu selle kohta, kas planeeritav tegevus on olulise keskkonnamõjuga tegevus ning kaaluma KMH algatamise vajalikkust. KeHJS § 11 lõike 2³ järgi KMH vajalikkus otsustatakse, lähtudes eelhindangust ja asjaomase asutuse seisukohast.

I. EELHINNANG

Keskkonnaamet annab keskkonnamõju hindamise eelhindangu arendaja esitatud ja muu asjakohase teabe alusel ning lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning eeldatavast keskkonnamõjust (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6¹ lõige 3). Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded on kehtestatud keskkonnaministri 16.08.2017 määrusega nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“.

1. Kavandatav tegevus

1.1. Tegevuse iseloom ja maht

Pärnumaal Häädemeeste vallas Krundikülas 19331 Rannametsa-Ikla tee (katastritunnus 21303:001:0101) kinnistul asuv Kadaka ojaga ristuv Kadaka sild planeeritakse remontida. Koos sillaga rekonstrueeritakse 50 meetri pikkune maanteelõik. Kadaka sild on 1-avaline plaat sild, mille avaehituse moodustab raudbetoonist plaat. Kadaka silla 1951. aasta projekti kohaselt on sillal raudbetoonist kaldasambad. Silla pikkus on 4,7 m, kogulaius 8,7 m ja silla arvutusliku ava pikkus 4,3 m.

Ajutiseks liikluse suunamiseks rajatakse ajutine pinnastamm vahetult sillast allavoolu – mahus kokku ~50 m³, millest ~25 m³ paigaldatakse vette. Ajutine tamm rajatakse ja likvideeritakse ekskavaatoriga. Kadaka oja suunatakse ehitustööde ajaks ajutiselt D1000 plastiktruupi, mis paigaldatakse ümbersõidutammi alla. Ojale ehituse ajal paisutust ei tekitata.

Taotluse alusel olemasolevad silla kaldasambad ja külgtiivad säilitatakse ja neile rajatakse uued 10-15 cm paksused betoonsärgid ja sellel kõrgusel väheneb veepeegli pindala kokku 2,43 m². Rekonstrueeritava silla pikkuseks on planeeritud 12,5 m, kogulaiuseks 8,2 m ja silla arvutusliku ava pikkuseks 3,5 m.

Oja põhja paigaldatakse taotluse järgi vahetult silla alla (8 m) ja sillast kuni 4 m üles ja 4 m alla voolu (kokku kuni 16 m pikkune lõik) kruusaveeris (D5-D20) uhtumise vähendamiseks ojas. Kokku paigutatakse oja kuni 10 m³ kruusaveerist. Lisaks rajatakse silla nurkadesse (4 tk) oja nõlvade kindlustamiseks betoonist tugiprussid, mille vette jääv maht on kokku ca 10 m³. Silla alt ja vahetust lähedusest eemaldatakse vähesel määral setteid (~5 m³) ja süvendatakse (liiva mahus 5 m³). Eemaldatav sete ja süvenduspinnas kasutatakse objektis silla nurkade täiteks ja minema ei veeta. Lisaks paigaldatakse oja kaldajoonele suuremad maakivid (D30-50 cm) oja nõlvade kindlustamiseks, millest vette paigaldatakse ~5 m³ kive. Kalda sammaste kaitseks vette paigaldatava betooni maht on ca 1,3 m³. Kokku uputatakse tahkeid aineid oja mahus 51,3 m³. Ehitustehnika (ekskavaator) ehitustööde teostamise ajal ojas ei sõida. Ülesvoolu oja põhi kindlustatakse veeriskividega.

Ajutise möödasisõidutee rajamiseks on vajalik eemaldada vähesel määral võsa (alla 8 cm läbimõõduga) ja 3 puud.

1.2. Tegevuse seos asjakohaste strateegiliste planeerimisdokumentidega ning lähipiirkonna praeguste ja planeeritavate tegevustega

Detailplaneeringuid Kadaka oja ületava silla asukohta ei ole kehtestatud. Tööde piirkond asub Häädemeeste vallas. Ühinemisjärgsete piiridega Häädemeeste vallas ei ole üldplaneeringut veel kehtestatud ning seni kehtib taotlusega hõlmatud alal „Häädemeeste valla rannaalade osaüldplaneering“ (<https://haademeestevald.kovtp.ee/tahkuranna-ja-haademeeste-uhinemiseelsed-uldplaneeringud>). Osaüldplaneeringu kohaselt hea ühenduse Tallinna, Pärnu ja Riiaga tagav riigimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) ja vallasisene teedevõrk loovad võimalused nii ettevõtluse ja puhkemajanduse arendamiseks kui ka elamute, maakodude ning suvilapiirkondade kujundamiseks. Projekteerimisel tuleb teedevõrku arendada läbi olemasolevate teede kvaliteedi tõstmise .

Osaüldplaneeringu joonise alusel ulatub roheline võrgustiku koridor Kadaka sillani. Planeeritavaks tegevuseks on olemasoleva silla remont, seega uusi ehitisi alale ei lisandu. Tegevusega ei mõjutata eeldatavasti roheline võrgustiku toimimist.

Safeway OÜ poolt koostatud põhiprojekti „Maantee nr 1931 Rannametsa - Ikla km 10,699 Kadaka silla (nr 774) rekonstrueerimise põhiprojekt, alusel rekonstrueeritaval lõigul ning sillal tõuseb sõidumugavus ning liiklusohutuse tase. Tegevus ei ole vastuolus osaüldplaneeringuga.

Pärnu maakonna planeeringu¹ kohaselt on maakonna tasakaalustatud arengu eelduseks kvaliteetne teedevõrk. Tegemist on olemasoleva silla remondi ja teelõigu rekonstrueerimisega ja uusi ehitisi alale ei lisandu. Seega tegevusega ei mõjutata eeldatavasti roheline võrgustiku toimimist.

Veemajanduskava (edaspidi VMK) on kinnitatud 07.10.2022 keskkonnaministri käskkirjaga nr 357 „Veemajanduskavad ja meetmeprogramm lisadega“(2022-2027)².

- Eestis on moodustatud veemajanduskavad Lääne-Eesti vesikonnale, Ida-Eesti vesikonnale ja Koiva vesikonnale.
- Vesikonna veemajanduskava koostamisel lähtuti Euroopa Parlamendi ja nõukogu veepoliitika raamdirektiivis (2000/60/EÜ) ja veeseaduses sätestatud eesmärkidest ning nõuetest.
- Veepoliitika raamdirektiiv seab veekaitse põhieesmärgiks kõikide vete hea seisundi saavutamise. Selle eesmärgi saavutamiseks rakendatakse valgalapõhise veemajanduse põhimõtteid, mille osaks oli ka veemajanduskavade koostamine.

Kavandatav tegevus on otseselt seotud Lääne-Eesti vesikonna veemajanduskavas käsitletud vooluveekogumiga Kadaka (kood 1151700_1).

Eeltoodust tulenevalt ei ole taotluses nimetatud tegevused vastuolus kehtivate planeeringute ega õigusaktidega.

1.3. Ressursside, sealhulgas loodusvarade, nagu maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, näiteks loomastik ja taimestik, kasutamine

Silla rekonstrueerimisel kasutatakse kruusaveerist, betooni ja maakive. Veekogust eemaldatakse setet ja süvenduspinnast (liiv), mida kasutatakse silla nurkade täiteks objektil. Kasutatavate materjalide maht on Eesti mastaabis väike ning mõju loodusvaradele puudub.

Tegevus toimub veekogus, mis ei ole avalikult kasutatav ega avalik. Tööde alaks on Kadaka oja ning selle veekaitsevöönd., Ajutiseks liikluse suunamiseks rajatakse ajutine pinnastamm vahetult sillast allavoolu. Kadaka oja suunatakse ehitustööde ajaks ajutiselt plastiktruupi, mis paigaldatakse ümbersõidutammi alla. Peale silla rekonstrueerimist pinnastamm likvideeritakse ning oja ümbrus korrastatakse ja haljastatakse. Silla koonustele ja oja nõlvadele paigaldatakse geokärg. Kaldajonele paigaldatakse munakivid.

1.4. Tegevuse energiakasutus

Ehitustööde läbiviimisel kasutatakse tavapärasest ehitustehnikat.

¹ Kättesaadav: <https://maakonnaplaneering.ee/maakonna-planeeringud/parnumaa/parnu-maakonna-planeering/> (10.03.2023)

² Kättesaadav aadressil: <https://envir.ee/veemajanduskavad-2022-2027> (07.03.2023)

1.5. Tegevusega kaasnevad tegurid, nagu heide vette, pinnasesse ja õhku ning müra, vibratsioon, valgus, soojus, kiirgus ja lõhn

Tegevusega ei kaasne heidet vette, pinnasesse ja õhku. Ehitustöödega kaasneb tööde ajal tehnikamüra. Vibratsiooni, valgus, soojus, kiirgus ja lõhna häiringuid ei kaasne. Ajutiselt võib tööst töötsooni vees heljumi sisalduse tõus, mis peale tööde lõppu normaliseerub

1.6. Tekkivad jäätmed ning nende käitlemine

Tööde käigus tekivad ehitusjäätmed, mida käideldakse vastavalt nõuetele.

1.7. Tegevusega kaasnevate avariilukordade esinemise võimalikkus, sealhulgas heite suurus

Kavandatava tegevusega ei kaasne otseselt avariilukordi. Võimalikud avariilukorrad on seotud ehitismehhanismide veeläheduses töötamisega. Kõige suuremaks riskiteguriks on masinate tööga kaasneda võiv pinnase või vee reostus. Kui kasutatakse tehniliselt korrasolevaid masinaid, on avariilukordade tekkimise võimalus väga väike.

1.8. Tegevuse seisukohast asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide oht, sealhulgas kliimamuutustest põhjustatud suurõnnetuste või katastroofide oht teaduslike andmete alusel

Tegemist on väikesemahulise ehitustööga, mille korral suurõnnetuse ohtu ei kaasne.

2. Kavandatava tegevuse asukoht ja mõjutatav keskkond

2.1. Olemasolev ja planeeritav maakasutus ning seal toimuvad või planeeritavad tegevused

Tegemist on olemasoleva silla remondi ja teelõigu rekonstrueerimisega transpordimaa sihtotstarbega maal. Kadaka oja silla remondi põhiprojekt on koostatud Transpordiameti tellimusel (Safeway OÜ. Maantee nr 19331 Rannametsa - Ikla km 10,699 Kadaka silla (nr 774) rekonstrueerimise põhiprojekt. SP 2004). Piirkonna olemasolevat maakasutust tegevus ei muuda.

2.2. Alal esinevad loodusvarad, sealhulgas maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, nende kättesaadavus, kvaliteet ja taastumisvõimes

Tegevuse ala ei asu kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ja kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Ala ei asu väärtuslikul maastikul, kuid sillani ulatub roheline võrgustiku koridor. Kuna tegemist on olemasoleva silla remondiga, siis uusi ehitisi ei lisandu ja eeldatavasti roheline võrgustiku toimimist ei mõjutata.

Tegevus toimub nõrgalt kaitstud põhjaveega alal. Seega on eriti oluline rakendada tööde teostamisel kõiki ettevaatusabinõusid, et vältida masinate ja tööde teostamise lekkeid. Ehitus- ja hooldustööde käigus kasutada mehhanisme ja tehnoloogiat, mis välistavad kütte ja määrdeainete sattumise vette ja pinnasesse, eriti tugevatel sajuperioodidel. Masinate parkimine/hoidmine pehmel pinnasel ei ole lubatud, samuti ei ole lubatud masinate hooldustööd

ja tankimine ebatasasel pinnasel ja veekogule lähemal kui 10 meetrit. Masinate, millel on silmaga nähtav õlileke, kasutamine on keelatud. Töökohas peab olema varustus (õli)reostuse eemaldamiseks ja olmejäätmete kogumiskoht. Ettevaatusabinõude rakendamisel eeldatavasti põhjavett tegevus ei mõjuta.

Tegevus toimub Kadaka ojas ja oja ääres, veekogu veekaitsevööndis. Kadaka oja ei ole avalikult kasutatav ega avalik veekogu. Kadaka oja on Lääne-Eesti vesikonda kuuluv pinnaveekogum Kadaka (kood 9 1151700_1, veetüüp V1B-KaVo). Kadaka oja koondseisund on 2021.a pinnaveekogumiste seisundi info kohaselt hea. Kadaka oja pikkus on 12,4 km ja see suubub merre. Kadaka oja valgala on 15,2 km². Kadaka oja veetüüp on - heledaveelised ja vähese orgaanilise aine sisaldusega jõed (tüübid IB, IIB, IIIB).

2.3. Keskkonna vastupanuvõime, mille hindamisel lähtutakse märgalade, jõeäärsete alade, jõesuudmete, randade ja kallaste, merekeskkonna, pinnavormide, maastike, metsade, Natura 2000 võrgustiku alade, kaitstavate loodusobjektide, alade, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud või võidakse ületada, tiheasutusega alade ning kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõimest

Tegevuse alal ega selle läheduses ei asu kaitsealasid, lähim kaitstav loodusobjekt Jaagupi hoiuala (KLO2000243). See loodusala asub linnulennult kirdes u 2,7 km kaugusel Kadaka ojast.

2.4. Inimese tervis ja heaolu ning elanikkond

Tööde ala asub hajaasustusalal Häädemeeste vallas. Lähim elamu asub ca 40 m kaugusel. Inimese tervisele ja heaolule mõju puudub. Ehitustöödega kaasneb tööde ajal tehnikamüra. Vibratsiooni, valgus, soojus, kiirgus ja lõhna häiringuid ei kaasne. Kuna tegemist on silla remondiga, siis elanikkonnale on tegevus pikemas perspektiivis positiivse mõjuga, kuna tõuseb liikluskõrgus ja liiklusohutus.

3. Hinnang keskkonnamõju olulisusele

3.1. Mõju suurus

Kadaka oja remondi käigus on vajalik veekogusse paigutada tahket ainet (kruusaveeris, betoon, munakivikindlustus) mahus 51,3 m³, süvendada mahus 5 m³ ja eemaldada setet mahus kuni 5 m³.

Silla aluses lõigus kaldasammaste alumises osas on projekteeritud 10 cm paksused betoonsärgid. Sellest tulenevalt väheneb silla aluses lõigus oja ristlõike pindala kokku 1,62 m². Ehk siis madalvee taseme kõrgusel (ABS. +4.42) väheneb silla aluses lõigus silla alune laius 2,9 m pealt 2,7 m peale.

Silla aluses lõigus kaldasammaste ülemises osas alates kõrgusest ABS +4.79 on projekteeritud 15 cm paksused betoonsärgid ja sellel kõrgusel väheneb veepeegli pindala kokku 2,43 m². Põhiprojekti alusel silla alune laius väheneb 3,8 m pealt 3,5 m peale. Kui oja veetase kerkib suuremate sadude/sula korral kõrgusele ABS +4.79 siis sellel kõrgusel on silla alune laius 3,5 m.

WEW OÜ poolt 01.06.2020 koostatud Kadaka silla geodeetilisel alusplaanil on enne silda (3 m kaugusel sillast) ülesvoolu oja laius 2,3 m. Samal joonisel on sillast allavoolu peale silda (3m kaugusel sillast) oja laius 2,33 m. Ehk siis silla aluses lõigus täna ongi oja laiem kui oja laius enne ja peale silda (geodeetiline alusplaan lisatud failide hulka). Silla aluses lõigus tööde tulemusena küll väheneb veepeegli pindala aga enne ja peale silda on oja veel kitsam kui silla alla projekteeritud uue lahenduse tulemusena. Seega on ojas tagatud vooluhulkade läbilaskmine ja kalade ränne.

Ehitusega seotud mõjud esinevad silla asukohas ja on ehitusaegsed. Kui töid teostatakse vee-elustikule sobival ajal, siis olulist mõju tegevusega ette näha ei ole. Oja ristlõike muutmine ei põhjusta hüdroloogilise režiimi muutust ning ei too eeldatavalt kaasa olulist keskkonnamõju.

3.2. Mõjuala ulatus, näiteks geograafiline ala ja tõenäoliselt mõjutatava elanikkonna suurus

Tegevuse otsene mõju avaldub ehituse ajal tööde tsoonis. Silla remondiga seotud veesisesed tööd toimuvad võimalikult madala veetasemega. Ehitustehnika (ekskavaator) ehitustööde teostamise ajal ojas ei sõida.

Tegevusest lähtuv peamine mõju on tavapärasest suurem heljumi sisaldus vees, mis võib ulatuda tööpiirkonnast allavoolu. Kui töid teostatakse madalvee ajal õigeid töövõtteid kasutades, siis ei ole tegemist olulise mõjuga tegevusega. Oja ristlõike muutused on silla asukohas. Silla aluses lõigus tööde tulemusena küll väheneb veepeegli pindala aga enne ja peale silda on oja veel kitsam kui silla alla projekteeritud uue lahenduse tulemusena. Seega on ojas tagatud vooluhulkade läbilaskmine ja kalade ränne ning olulist mõju ristlõike muutumine eeldatavasti kaasa ei too.

3.3. Mõju ilmnemise tõenäosus

Ehitustegevusega veekogu sees kaasneb alati paratamatult häiringuid. Tööde ajal tõuseb vees heljumi sisaldus, mis mõjutab allavoolu ojas vee kvaliteeti ning elustikku. Üldiselt heljumi mõju väga kaugemale allavoolu ei kandu, kuna osakesed settivad ja vesi selgineb hiljemalt paarisaja meetri jooksul. Oluline on tööde õige ajastus. Kui töid viia läbi kalastikule kõige vähem mõju avaldaval perioodil, ei kaasne tegevusega eeldatavalt olulist mõju kalastikule. Töid veekogus võib teostada ajavahemikus juuni—august.

Veekogu ristlõike muutmine võib mõju avaldada oja suurveeaegsete vooluhulkade läbilaskele, mil võib tekkida valesti projekteerimise korral silla taha paisutus ja seeläbi kalda erosioon. Samuti võib oja märkimisväärne ristlõike vähendamine mõjutada vee-elustiku liikumist. Silla aluses lõigus tööde tulemusena küll väheneb veepeegli pindala aga enne ja peale silda on oja veel kitsam kui silla alla projekteeritud uus lahendus ning ojas on tagatud vooluhulkade läbilaskmine ja kalade ränne. Seega olulise keskkonnamõju mõju ilmnemine on vähe tõenäoline.

3.4. Mõju tugevus, kestus, sagedus ja pöördumus

Veekogusse silla remondil tahke aine paigutamine, süvendamine ja sette eemaldamine on ühekordne tegevus. Veekogus ehitamisega kaasnev mõju (ehitusaegne heljumi suurem väljakanne, häiringud elustikule, müra ja tolm) on tööde aegne ning peale tööde lõppu olukord

taastub (heljum settib, kaldad kindlustatakse ja ala taasrohtub). Silla parameetrite tõttu (silla alt on oja laiem kui enne ja peale silda) ei esine veekogu ristlõike muutmisega samuti olulist mõju.

3.5. Mõju piiriülesus

Kavandatava tegevusega ei kaasne piiriülest mõju.

3.6. Mõju Natura 2000 võrgustiku alale

Tegevuse alale ja selle mõjualale ühtegi Natura 2000 võrgustiku ala ei jää ning ebasoodne mõju Natura 2000 võrgustiku aladele on välistatud.

3.7. Kavandatava tegevuse koosmõju muude asjakohaste toimuvate või mõjualas planeeritavate tegevustega

Keskkonnaamet ei ole väljastanud Kadaka ojale veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringuid teiste sildade või truupide rajamiseks ega remondiks. Seega ei ole ette näha tegevuste mõju kumuleerumist. Koosmõju teiste tegevustega puudub.

3.8. Ebasoodsa mõju tõhusa ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise võimalusi

Ebasoodsate mõjude vältimiseks ja leevendamiseks tuleb töid läbi viia madalvee ajal, väljaspool kalade kude- ning rändeagea. Töid võib teostada ajavahemikul juuni – august. Rajatis peab läbi laskma veekogule omased vooluhulgad ja ei tohi tekitada paisutust.

4. Eelhindangu järeldus

Keskkonnaameti hinnangul puudub Nordpont OÜ veekeskkonnariskiga tegevuse taotluse toodud tegevusel oluline keskkonnamõju, mistõttu KMH algatamine ei ole vajalik alljärgnevatel põhjustel:

1. Eelhindamise tulemusena selgus, et tegevus ei põhjusta olulist mõju veekogu veerežiimile ega vee-elustikule.
2. Kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju veele ega välisõhule, samuti ei ületata piirmäärasid müra ja õhusaastatuse osas, vibratsioon eeldatavalt puudub. Tegevusega ei kaasne koosmõju teiste tegevustega.
3. Kavandatava tegevusega ei kaasne mõju inimeste tervisele, heaolule ja varale, samuti avariolukordi või suurõnnetusi.
4. Tööde tegemisel keskkonnakaitseõuetele vastavalt on avarii- olukordade esinemine vähetõenäoline.

KeHJS § 11 lõike 8¹ kohaselt peab KMH algatamata jätmise otsus muu hulgas sisaldama asjakohaseid KeHJS § 6¹ lg 1 p 6 alusel esitatud kavandatava tegevuse erisusi või keskkonnameetmeid muidu ilmne võiva olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või ennetamiseks. Määruse nr 31 § 5 lg 2 järgi, kui eelhindangu järelduseks on kavandatava tegevuse KMH algatamata jätmise, esitatakse eelhindangus põhjendatud juhul ettepanekud vajalikeks keskkonnameetmeteks.

Lähtudes käesoleva eelhinnangu tulemustest ning KeHJS § 6¹ lg 1 p 6 kohasest teabest puudub vajadus kavandatava tegevuse erisuste või keskkonnameetmete järele muidu ilmnedu võiva olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või ennetamiseks.

II. MENETLUSOSALISTE ÄRAKUULAMINE

Keskkonnaamet saatis 17.03.2023 kirjaga nr DM-123558-6 KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu ja registreeringu eelnõu taotlejale ja menetlusosalistele seisukoha küsimiseks. Registreeringu taotlejalt laekus 22.03.2023 arvamus (registreeritud infosüsteemis KOTKAS 22.03.2023 dokumendina nr DM-123558-8), mille kohaselt taotleja nõustub Kadaka silla veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu RE.VT/518857 eelnõus toodud tingimustega ja taotlusest tuleneva keskkonnamõju hindamise algatamata jätmisega. Häädemeeste Vallavalitsuselt laekus 21.03.2023 arvamus (registreeritud infosüsteemis KOTKAS 22.03.2023 dokumendina nr DM-123558-7), mille kohaselt Häädemeeste Vallavalitsus nõustub kavandatava tegevusega registreeringu RE.VT/518857 eelnõus toodud tingimustel ja taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmisega.

III. OTSUSTUS

Lähtudes eeltoodust, veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu taotlusest, arvestades KeHJS § 3 lõike 1 punkti 1, § 6 lõike 2 punkti 18, § 9 lõiget 1, § 11 lõikeid 2, 2², 2³, 4, 8 ja 8¹, § 12 lõige 1¹ punkti 1, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 1 lõiget 1 ja § 11 punkti 5, keskkonnaministri 16.08.2017 määrusele nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ otsustab Keskkonnaamet:

3.1. Jätta algatamata keskkonnamõju hindamine Nordpont OÜ esitatud veekeskkonnariskiga tegevuse taotluse menetluse raames.

3.2. Täiendavad keskkonnauuringud ei ole vajalikud. Keskkonnameetmed tegevusega ilmnedu võiva olulise ebasoodsa mõju ennetamiseks on: Töid võib läbi viia madalvee ajal, väljaspool kalade kude- ning rändeaega. Töid võib teostada ajavahemikul juuni – august. Ehitusperioodil peab rajatis läbi laskma veekogule omased vooluhulgad ja ei tohi tekitada paisutust.