

Seletuskiri

1. Mäeeraldise saamise vajaduse põhjendus, kasutamise eesmärk ja maavara kasutusala

Verston OÜ on kruusa ja liiva kaevandamisega tegelev ettevõtte, kelle üheks prioriteediks on varustada Rail Baltica (edaspidi RB) raudteetrassi mulde ehitustöid selleks vajaliku täitematerjaliga. RB kavandatav trassikoridor jääb taotletavast Rüütja II liivakarjääri mäeeraldiseist vaid ~1 km kaugusele läände.

Rapla maaakonnas Selja V uuringuruumis on 01.04.2022. a. seisuga teostatud geoloogiline uuring, mille alusel on maardlate nimistusse kantud Rüütja maardla Selja V uuringuruumi (taotletava Rüütja II liivakarjääri mäeeraldise) piires arvatud täiteliiva tarbevaru plokid 7 aT ja 8 aT. Taotletav täiteliiva varu kogus mäeeraldisel on 261 tuh m³, millest kaevandatava varu kogus on 252 tuh m³. Keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks.

Rüütja II liivakarjääris kaevandatavat täiteliiva kasutatakse RB raudteetrassi mulde ning muude raudteetrassi objektide ehitusel. Mäeeraldise 10 km raadiusesse jääb peale raudteetrassi mulde veel seitse RB raudteetrassi ehitusobjekti – Järvakandi jaam (id OS1800), Selja ökodukt (id BR1730), Kootja rohesild (id BR1740), Kõnnu ökodukt (id BR1760), Kõnnu viadukt (id BR1160) ning Sohlu ökodukt (id BR1770).

Käesolev keskkonnaloa taotlus põhineb aruandel “Rapla maakonna Selja V uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.04.2022)” (OÜ Inseneribüroo STEIGER, töö nr 22/3942).

2. Mäeeraldise maa-ala ja selle lähiümbruse kirjeldus

Taotletav Rüütja II liivakarjäär, mäeeraldise teenindusmaa pindalaga 16,92 ha (sh mäeeraldise pindalaga 14,62 ha), asub Rapla maakonnas Kehtna vallas Selja külas jäädes riigiomandisse kuuluvale kinnistule Kõnnu metskond 3 (katastritunnus 29201:001:0836, 100% maatulundusmaa). Katastriüksuse valitseja on Keskkonnaministeerium ning volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK). Taotletav mäeeraldis hõlmab 534,27 ha suurusest maaüksusest ~3%, jäädes selle edela-lääneossa.

Taotletav mäeeraldis paikneb metsamassiivis, jäädes Järvakandi alevist ~1,5 km kaugusele lõunasse. Rüütja II liivakarjäär asub Selja küla ida-kagu poolses osas, külgnevus naaberküladega puudub. RB kavandatav trassikoridor jääb mäeeraldiseist ~1 km kaugusele läände.

Taotletava Rüütja II liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa reljeef on tasane, väikese tõusuga ala keskosas, kus abs kõrgused jäävad 52 – 54 m tasemele. Valdavaks metsakoosluseks sega- ja okaspuu (mänd, kuusk, kask). Tänapäevaks on suuremal osal alast tehtud lageraiet ja tegu on raiesmikuga.

Mäeeraldise teenindusmaa idapiirist ~1,2 km kaugusel idas kulgeb Kõnni jõgi (teise nimega Kohtru jõgi, tunnus VEE1113300), kuhu juhatakse mäeeraldise teenindusmaa ümbrusesse rajatud maaprandussüsteemi kraavidesse kogunenud liigvesi. Kõnni jõgi suubub läänes Nurtu jõkke, mis omakorda kuulub Kasari jõestikku.

Rüütja II liivakarjääri mäeeraldis ja selle teenindusmaa kattuvad täielikult maaparandussüsteemi Järvakandi2 (ÜP-49) (tunnus 5111330031020/001) maa-alaga.

Taotletavast mäeeraldisest läänes kulgeb püsikattega tugimaantee 27 Rapla-Järvakandi-Kergu, mis jääb mäeeraldisest teenindusmaa piirist kaugemale kui 30 m. Vastavalt Ehitusseadustiku § 71 (avalikult kasutatava tee kaitsevöönd) lõige 2 järgi on maanteede kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast kuni 30 m. Rüütja II liivakarjäärist põhjas kulgeb kruuskattega 2920043 Lelle sihitee, mis jääb taotletava mäeeraldisest teenindusmaa piirist ~10 m kaugusele.

Taotletav Rüütja II liivakarjäär ei kattu looduskaitse ega Natura 2000 alaga, samuti ei jää taotletava mäeeraldisest teenindusmaa piiridesse kaitse all olevate liikide leiukohti ega elupaiku. Mäeeraldisest teenindusmaast 1 – 1,5 km kaugusel kirdes asuvad vääriselupaigad VEP124131 ja VEP124130 ning 1,8 – 2,0 km kaugusel kagus asuvad vääriselupaigad VEP160077 ja VEP160076. Lähim looduskaitseala, Nõlvasoo hoiuala (tunnus KLO2000188), jääb taotletava mäeeraldisest teenindusmaast ~1,8 km kaugusele kirdesse.

Lähimad majapidamised asuvad taotletavast mäeeraldisest ja selle teenindusmaast ~300 m loodes jäädes kinnistutele Kääru (tunnus 29203:001:0240), Väike-Kääru (29203:001:0014) ja Vahtra (tunnus 29203:001:0690) ning ~650 m kaugusel lõunas Liiva (tunnus 29203:001:0540) kinnistul.

3. Andmed tehtud geoloogiliste uuringute kohta, maardla lühikene geoloogiline ja hüdrogeoloogiline iseloomustus

Taotletava Rüütja II liivakarjääri maa-alal on teostatud geoloogiline uuring 2022. a. ning uuringu tulemused on kinnitatud aruandes “Rapla maakonna Selja V uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.04.2022)” (OÜ Inseneribüroo STEIGER, töö nr 22/3942, EGF: 9615). Rüütja II liivakarjääri mäeeraldis ja selle teenindusmaa kattuvad täielikult Rüütja maardla idapoolseima lahustükiga. Varasemaid rakendusgeoloogilisi uuringuid alal tehtud ei ole.

Rüütja II liivakarjäär paikneb Lääne-Eesti madaliku äärealal, ida-läänesuunalisel Läänemere arengufaasidest pärineval madalal rannavallil. Kogu rannavalli piires levib moreenil (sh plastne savi ja rähkne lubjakivi) savika kuni puhta, kohati kruusaka liiva kompleks, kus kvaternaarisetete paksus geoloogilise uuringu andmete põhjal ulatub kuni 3,5 meetrini. Maapinna reljeef mäeeraldisest teenindusmaal on tasane, väikese tõusuga ala keskosas – abs kõrgused jäävad 52 – 54 m vahemikku.

Katendi paksus on mäeeraldisel 0,1 – 1,0 m (keskmiselt 0,4 m), millest kasvukiht moodustab keskmiselt 0,3 m. Katendile lisab paksust mäeeraldisest põhjaosas leiduvad Holotseeni soosetted (turvas). Kaevandites K-1, 3, 11 ja 12 on kattedekihi all kuni 1,0 m paksune turbakiht, millele järgneb peen- kuni keskmiseteralise, kohati kruusakas liiv.

Kasuliku kihi moodustavad tume beež kuni hall keskmise- kuni peeneteraline liiv kruusa lisandiga, mille teralisus nii vertikaalses läbilõikes kui ka pindalaliselt on kohati muutlik. Kasulikus kihis esinevad sügavuse suurenedes ka paelahmakad. Liiv on kohati rähkne ja paakuv. Kruusaosakeste sisaldus on küll muutlik, kuid uuringuruumis läbivalt tuvastatav. Kruusaosas on enamasti peen kuni jäme. Purdosad on noo karbonaatsed kui ka kristalliinsed

ning keskmiselt kulutatud. Üksikud munakad on läbimõõduga kuni 10 – 15 cm. Kasuliku kihi paksus jääb 1,1 – 2,7 m vahemikku.

Valdavalt muutub sügavuse suurenedes kasuliku kihi teralisus peenemaks ja värv beežikamaks. Liivas on veeriseid (>64 mm) keskmiselt 0,5% ja kruusaosakesi (2...64 mm) keskmiselt 28,5%. Kruus on valdavalt jäme (20...31,5 mm). Liivaosist on keskmiselt 64,9% ja valdav on peeneteraline liiv (0,125...0,25 mm). Peenosise sisaldus (<0,063 mm) on 0,3 – 27,8% (keskmiselt 6,1%).

Liivalasundi lamamiks on sinakashall, sitke-plastne savi või paas. Kasuliku kihi lamamipind on kohati lauglev ning kohati tasane, jäädes mäeeraldisel abs kõrguste 50,1 – 52,6 m vahemikku, väikese tõusuga ida suunas.

Hüdrogeoloogilises läbilõikes on mäeeraldise teenindusmaal esimeseks veekihiks Kvaternaari veekompleks. Liiva lamamiks on vähese veejuhtivusega savi, moreen või lubjakivi. Kvaternaarietete põhjavesi on surveta ja toitub sademetest. Põhjaveetase jäi uuringuaegsete mõõtmiste andmetel (08. – 09.02.2022. a.) maapinast 0,1 – 1,0 m sügavusele, abs kõrguste 51,9 – 53,4 m vahemikku (keskmiselt 52,7 m). Üksikud mäeeraldise ida- ja lõunaservas asuvad kaevandid (K-18 ja 26), mis paiknesid kuivenduskraavi ääres, olid kuivad. Mäeeraldisele jäävates kraavides jäi veetase 2022. a. märtsis abs kõrguste 52,6 – 53,1 m vahemikku.

Geoportaali 1 : 50 000 hüdrogeoloogilise kaardi alusel on üldine põhjavee voolusuund ida ja kagu suunda. Maapinnlähedase põhjaveekihi veetase järgib üldiselt maapinna reljeefi. Mäeeraldise teenindusmaal ja selle ümbruses reguleerivad maapinnalähedase põhjavee režiimi (sh vee voolusuunda) ulatuslikud maaparandussüsteemid.

4. Mäeeraldise piiride ja sügavuse põhjendus koos kaevandamisele kuuluvate varude määramisega

Taotletava Rüütja II liivakarjääri mäeeraldise pindala on 14,62 ha ning mäeeraldise teenindusmaa pindala on 16,92 ha. Taotletav mäeeraldis hõlmab täielikult Rüütja maardla täiteliiva aktiivse tarbevaru plokk 7 aT ja 8 aT. Taotletav mäeeraldis kattub osaliselt Selja V uuringuruumiga.

Kogu taotletav varu ei ole kaevandatav, kuna külgneva maapinna stabiilsuse tagamiseks tuleb kogu mäeeraldise perimeetrile jätta nõlvatervik – maavara ohutuks nõlvuseks on kogu mäeeraldise perimeetril veepealses osas 1 : 2 ning veealuses osas 1 : 3. Nõlvatervikusse jääva varu arvutus on tehtud arvutiprogrammiga Bentley PowerCivil V8i. Taotletav ja kaevandatav maavaravaru kogus on esitatud tabelis 4.1.

Tabel 4.1 Taotletava ja kaevandatava maavara kogus Rüütja II liivakarjääris (seisuga 30.09.2022. a.)

Plokk	Ploki pindala, ha	Maavara	Taotletav varu kogus, tuh m³	Kadu, tuh m³	Taotletav kaevandatav varu kogus, tuh m³
7 aT	14,62	Täiteliiv	54	4	50
8 aT	14,62	Täiteliiv	207	5	202
Kokku			261	9	252

Rüütja II liivakarjääri keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks keskmise aastase kaevandamise mahuga 20 tuh m³. Keskmise aastase kaevandamise mahuga 20 tuh m³ ammendatakse Rüütja II liivakarjäär ~13 aastaga ning loa kehtivuse aja jooksul jõutakse ka kaevandatud maa korrastada.

5. Kaevandamise käigus eemaldatava mulla kogus, selle ladustamine ja kasutamise kirjeldus. Kavandatav tehnoloogia

Mäetehnilised tingimused taotletavas Rüütja II liivakarjääri mäeeraldisel lasuva maavara kaevandamiseks ei ole keerulised. Mäeeraldisele on hea juurdepääs ning kattekihi paksus on enamasti õhuke. Valdava enamuse kattekihhist moodustab muld, mäeeraldise põhjaosas leidub piiratud alal kattekihi all ka turvast. Võttes aluseks keskmise põhjavee abs taseme, jääb kasulik kiht mäeeraldise edelaosas täielikult vee alla ja vastupidiselt idaosas täielikult vee peale. Vee alla jääva varu kogus on 207 tuh m³.

Enne kaevandamistegevusega alustamist tuleb Rüütja II liivakarjääri mäeeraldisel raadata mets, kus seda varasemalt tehtud pole, juurida kännud ning teisaldada kattekiht. Katendi kogus taotletaval mäeeraldisel on 65 tuh m³, sh muld hinnanguliselt mahuga 44 tuh m³. Katend kooritakse järk-järgult buldooseri või ekskavaatoriga ning ladustatakse mäeeraldise teenindumsaa perimeetritele kuni 3 m kõrgustes aunades ning kasutatakse esimesel võimalusel karjääriala korrastamisel. Säilitamiseks mulla bioloogilist aktiivsust ei tohi aunasid tihendada. Kasvukihti saab kasutada karjääri hilisemal bioloogilisel korrastamisel. Juhul, kui kogu katend ei osutu korrastamisel vajalikuks, siis see võõrandatakse vastavalt kehtivale seadusele.

Võttes arvesse, et kasulik kiht jääb suuremas osas vee alla, tuleb taotletavas Rüütja II liivakarjääris kaevandada mitmeastanguliselt. Esmalt kaevandatakse veetasemest kõrgemal paiknev kiht (plokk 7 aT). Kaemis laetakse kalluritele ja transporditakse karjäärist välja. Veealuse kasuliku kihi (plokk 8 aT) keskmine paksus on 1,4 m ning on ekskavaatoriga kaevandatav ühe astmena veetasel alandamata. Vajadusel tuleb kasutusele võtta pika noolega ekskavaator. Vee alt kaevandatav täiteliiv tõstetakse esmalt vallidesse ja jäetakse nõrguma. Pärast vee välja nõrgumist võib alustada materjali laadimist kallurauto kasti.

Taotlusele on lisatud Põllumajandus- ja Toiduameti (edaspidi PTA) kooskõlastus, mille alusel ei tohi kaevandamise ja sellele eelnevate tööde käigus kahjustada Rüütja II liivakarjäärist väljapoole jäävate kraavide ja truupide tehnilist seisukorda ning vältida tuleb sette ja pinnase edasikandumist alast väljuvatesse kuivenduskraavidesse. Käesolevas taotluses ei ole käsitletud karjäärist välja juhitava vee puhastamise meetmeid – **see lahendatakse kaevandamise projekti koostamise käigus vastavalt PTA projekteerimistingimustele.**

Kogu kaevandatav maavara turustatakse ning täpsem kaevandamistehnoloogia valik ja mäetööde ajaline ning ruumiline areng määratakse kaevandamise projektis.

6. Kavandatava kaevandamise keskkonnamõju võimalik ulatus ja esineda võivad avariiolekorrad

Liiva kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavateks teguriteks müra, tolm ning maastikupildi visuaalne muutumine. Rüütja II liivakarjääris kaevandamisel tekib müra eelkõige kahest peamisest allikast – kaevandamise käigus masinate poolt tekitatav müra ja transpordimüra. Müra tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad – buldooser, ekskavaator. Transpordimüra ei ole pidev ja karjääri pideva töötamise korral on määrav mäeeraldisel töötavate masinate poolt tekitatav kumuleeruv müra. Karjääris on planeeritud

tehniliselt korras masinate kasutamine ning kaevise väljaveoks kasutatavatel kallurautodel on helirõhutase normeeritud. Masinate loetelu ning nende poolt tekitatavad müratasemed on esitatud tabelis 6.1.

Tabel 6.1 Karjääris töötavate masinate poolt tekitatavad müratasemed

Masin	Masina spetsifikatsioonis antud müratase 15 m kaugusel müraallikast L_{max} dB (A)	Mõõdetud müratase 15 m kaugusel müraallikast L_{max} dB (A)
Ekskavaator	85	81
Buldooser	85	82

Vastavalt Eesti Vabariigi keskkonnaministri poolt 16.12.2016. a. kehtestatud määrusele nr 71 “Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid” tohib II kategooria segaalas olla müratase päevasel ajal 60 dB ning öösel 45 dB. Lähim majapidamine asub taotletavast mäeeraldisest ~300 m kaugusel.

Teades kaugust punktallikalisest müratekitajast (r_1) ning sellel kaugusel olevat mürataset (L_{p2}), saab arvutada mürataseme (L_{p1}) suvalisel kaugusel (r_2) müraallikast järgmise valemiga:

$$L_{p1} = L_{p2} + 20\log_{10}(r_1) - 20\log_{10}(r_2), \text{ kus}$$

L_{p2} – masina poolt tekitatav müratase mõõdetud kaugusel, dB(A);

r_1 – mõõtmise kaugus müraallikast, m;

r_2 – arvutatava mürataseme kaugus müra allikast.

Selle kohaselt on taotletava karjääri puhul buldooseri ja/või ekskavaatori töötamisel maksimaalne müratase lähimas majapidamises arvutatav alljärgnevalt:

$$L_{p1} = 83 + 20\log_{10}(15) - 20\log_{10}(300) = 56 \text{ dB(A)},$$

kus arvutuse aluseks on 15 m kaugusel mõõdetud müratase väärtusega 82 dB(A).

Arvutuslik kaevandamise käigus tekkiv maksimaalne müra lähedaimal paiknevas majapidamises (~300 m kaugusel Kääru kinnistul) jääb karjääri äärealal elamule lähimas punktis töötamisel tasemele kuni 56 dB, mis jääb II kategooria segaalas kehtiva päevase piirtaseme piiresse. Sellest tulenevalt pole põhjust eeldada, et kavandatava tegevusega kaasneks ülenormatiivse mürataseme levimist ega piirnormide ületamist lähimate majapidamiste õuelades. Ülenormatiivne müratase levib peamiselt karjäärialala piires töötavate masinate ja seadmete ümber kuni ~40 m ulatuses.

Väljaveoga seotud liiklus panustab ümbruskonna mürafooni vähesel määral ning 27 Rapla-Järvakandi-Kergu kõrvalmaanteel liikluse müra fooni olulisel määral ei tõsta. Kaevandataval karjäärialal väljakujunev iseloomulik maastik ja mäeeraldisel piiridele rajatavad katendivallid aitavad müra levikut täiendavalt lokaliseerida. Taotletava Rüütja II liivakarjääri mäeeraldisel teenindusmaale moodustatavate katendivallide asukohad ja parameetrid määratakse kaevandamise projektis – võimalusel tuleks need mürahäiringute minimeerimiseks rajada lähimate majapidamiste suunal.

Arvutuste kohaselt ei ole täiendavate müra leevendavate meetmete ega perioodilise või pideva müratasemete seire rakendamine vajalik. Juhul, kui mürataseme kasv osutub prognoositust suuremaks või esineb kohalike elanike poolt kaebusi, tuleb tegelikke müratasemeid kontrollida kohapealsete mõõtmistega. Mõõtmised tuleb läbi viia kaebuse esitamise hetkel esinenud tingimustel. Usaldusväärsete tulemuste saamiseks peavad mõõtmised olema teostatud akrediteeritud mõõtja poolt.

Tolmu võib eralduda vähesel määral maavara väljamisel, kuid enamjaolt on looduslikus olekus liiv niiske ning ei tolma. Tolmu levik mäetööde juures on üldjuhul lokaalne, vajadusel on võimalik kasutada leevendusmeetmeid (teede ja kaevise niisutamine). Liiva ladustamisel puistangusse või laadimisel kallurisse on PM_{sum} emissiooni faktoriks 0,00060 kg/t ning PM_{10} faktoriks 0,00028 kg/t. Aastase kaevandamise mahu 20 tuh m^3 korral on tahkete osakeste summaarne heitkogus 0,0018 t ning keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 „Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba” toodud künniskoguseid kaevandamistegevuse käigus ei ületata.

Kaevandamisega kaasneb karjäärimasinate ja transpordivahendite sise põlemismootorite tööst lähtuvate heitgaaside (NO_x , SO_2 ja lenduvad orgaanilised ühendid) heide õhku. Rüütja II liivakarjääris on planeeritud tehniliselt korras ja nõuetele vastavate mehhanismide kasutamine, et vältida probleeme heitgaaside õhusaastega.

Masinate suuremahulisi hooldusi ja remonttöid ei plaanita karjäärialal teha, kuid vajadusel teostatakse väiksemad remonttööd ja korralised hooldused selleks kohaldatud alal. Kaevandamise ja masinate hooldamisel tuleb rangelt jälgida, et pinnasesse ei satuks kütust ega õli.

Võimalik mõju põhja- ja pinnaveele on seotud kaevandamiseks kasutatavate seadmete avariolukordadega. Kuna kasutatav tehnika sisaldab ja kasutab töötamiseks määrdeaineid ja kütust, siis on võimalik, et esineb nende lekkeid. Kasutades tehniliselt korras seadmeid ja neid regulaarselt hooldades on lekete tõenäosus väike ja lekkes kiiresti avastatavad. Samas avariolukorra tekkimise tõenäosus ei ole suurem, kui mõnes teises rasketehnikaga seotud tegevusalal (nt põllumajandus).

Kõige tõenäolisem pinnase kvaliteeti mõjutav avarii on diiselkütuse või õli leke masinatest, mis kaevandamistöde käigus võib juhtuda. Reostuse vältimiseks tuleb rangelt jälgida, et kaevandamis- ja laadimiskohtades ei satuks diiselkütust ega määrdeõli karjääri põhja. Seadmete tankimine ja hooldus peab toimuma väljaspool karjääri või selleks spetsiaalselt ettevalmistatud plastil, mis on varustatud õlitõrje vahenditega. Õnnetuse kohas tuleb reostunud pinnas kiiresti eemaldada ja anda üle vastavat litsentsi omavale jäätmekäitlusasutusele.

Rüütja II liivakarjääris kaevandamisel jäätmeid ega reovett ei teki – kogu kasulik materjal turustatakse ning mäeeraldiselt eemaldatud katend ladustatakse mäeeraldisel teenindusmaal aunades ning kasutatakse hilisemalt kaevandatud ala korrastamiseks. Korrastamistöödeks mittevajalik materjal võõrandatakse vastavalt kehtivale seadusele. Korrastamistöödega alustatakse kaevandamise käigus esimesel võimalusel ning korrastamisprojekt koostatakse samuti esimesel võimalusel. Kaevandaja on teadlik, et juhul kui tegevuse käigus selgub, et kaevandamisjäätmeid siiski tekib, on kohustus esitada ka kaevandamisjäätmekava.

7. Kaevandatud maa korrastamine

Rüütja II liivakarjääris on eeldatav veetase maavara ammendamisel kuni abs kõrgusel 52,7 m. Sellest tulenevalt ei ole mäeeraldisele võimalik kujundada Keskkonnaministri 07.04.2017 määruses nr 12 „Uuritud ning kaevandatud maa korrastamise täpsustatud nõuded ja kord, kaevandatud maa korrastamise projekti sisu kohta esitatavad nõuded ning maa korrastamise akti sisu ja vorm” kehtestatud nõuetele vastavat veekogu. Kaevandatud alale tuleb maavara ammendamisel moodustada metsamaa selliselt, et põhjavesi jääks maapinnast vähemalt 0,7 m sügavusele (maapinna abs kõrgus peab olema vähemalt 53,4 m). Mäeeraldisele ja selle teenindusmaale tekkiva metsamaa pindala on 16,92 ha.

Kaevandatud maa-ala korrastamiseks selliselt, et põhjavesi jääks maapinnast vähemalt 0,7 m sügavusele on karjääri täitmiseks vajaliku materjali kogus ~300 tuh m³. Rüütja II liivakarjääri korrastamisel oleks otstarbekas kasutada nii katendist tulevat materjali kui ka muid püsijätmeid. Täpsemad korrastamistöödega seotud mahud määratakse korrastamise projektis. Tehnoloogilise korrastamise tööd on Rüütja II liivakarjääris võimalik teha paralleelselt kaevandamisega.

Enne lõplike korrastamistöödega alustamist tuleb koostada korrastamise projekt, kus määratakse vastavalt ammendatud ala reljeefile täpsed tehnilised lahendused metsamaa loomiseks. Korrastamise projekt tuleb koostada vastavalt keskkonnaministri 07.04.2017 määruses nr 12 „Uuritud ning kaevandatud maa korrastamise täpsustatud nõuded ja kord, kaevandatud maa korrastamise projekti sisu kohta esitatavad nõuded, kaevandatud maa ning selle korrastamise kohta aruande esitamise kord ja aruande vorm ning maa korrastamise akti sisu ja vorm“ kehtestatule.

Eeldatav Rüütja II liivakarjääri tehnoloogilise korrastamise maksumus jääb tasemele 4 000 eur/ha ehk summaarselt ~68 000 eurot.

Palume luba välja anda digitaalselt, saates selle riiklikus äriregistris määratud e-posti aadressile.

Taotleja:

Siim Pukk
OÜ Verston
Mäenduse valdkonnajuht

/allkirjastatud digitaalselt/

Taotluse koostas 03.11.2022. a

Hendrik Klaas
OÜ Inseneribüroo STEIGER
Mäeinsener

/allkirjastatud digitaalselt/