

Roomaassaare sadamas puistekaupade laadimisest

Turvas

- Kaup tuuakse sadamasse kinniste autodega ja kallutatakse kaile peale maha.
- Kai peal ja laevale laadimise ajal turvast aunistatakse traktoriga.
- Kauba sadamasse toomist alustatakse ca 2-3 päeva enne laevale laadimist.
- Laevale laadimine toimub kraanaga (kinnine greifer) kait laeva trümmi.

Hakkepuut

- Kaup tuuakse sadamasse kinniste autodega ja kallutatakse kaile peale maha.
- Kai peal ladustamisel ja laevale laadimise ajal hakkepuitu aunistatakse traktoriga.
- Kauba sadamasse toomist alustatakse ca 1-2 nädalat enne laevale laadimist. Osaliselt on kaup sadama laoplatsis pidevalt - ühest servast tõstetakse laeva ja teise serva tuuakse juba juurde.
- Laevale laadimine toimub kraanaga (kinnine greifer) kait laeva trümmi.

Killustik

- Kaup laaditakse kraanaga (kinnine greifer) otse laevast autodele (vt Joonis 6) ja viiakse sadamast ära.



Killustik 0-4

Killustik fraktsioon 0-4: Kivi suurus 0mm kuni 4mm. Rahvasuus tuhk. Kasutatakse tänavakivi paigaldusel ja ka täite materjaliks.



Killustik 4-16

Killustik fraktsioon 4 - 16: Kivi suurus on 4mm kuni 16mm. Kasutatakse tänavakivi aluskihi ehituseks, drenaažide rajamisel, vundamendi ehitusel, teede aluskihi rajamisel ja on üks asfaldi koostisosadest.



Killustik 8-32

Killustik fraktsioon 8 - 32: Kivi suurus on 8mm kuni 32mm. Kasutatakse parkimisplatside ja teede aluskihi ehituseks.



Killustik 16-32

Killustik fraktsioon 16 - 32: Kivi suurus on 16mm kuni 32mm. Kasutatakse tänavakivi aluskihi ehituseks, drenaažide rajamisel, vundamendi ehitusel, teede aluskihi rajamisel ja on üks asfaldi koostisosadest.



Killustik 32-64

Killustik fraktsioon 32 - 64: Kivi suurus on 32mm kuni 64mm. Kasutatakse teede ja platside aluskihi ehitamisel ja drenaažide rajamisel.



Killustik 0-45

Killustik fraktsioon 0 - 45: Kivi suurus on 0mm kuni 45mm. Kasutatakse teede ja platside aluskihi ehitamisel ja täite pinnasena. On väga siduv materjal ja jääb väga kandev.



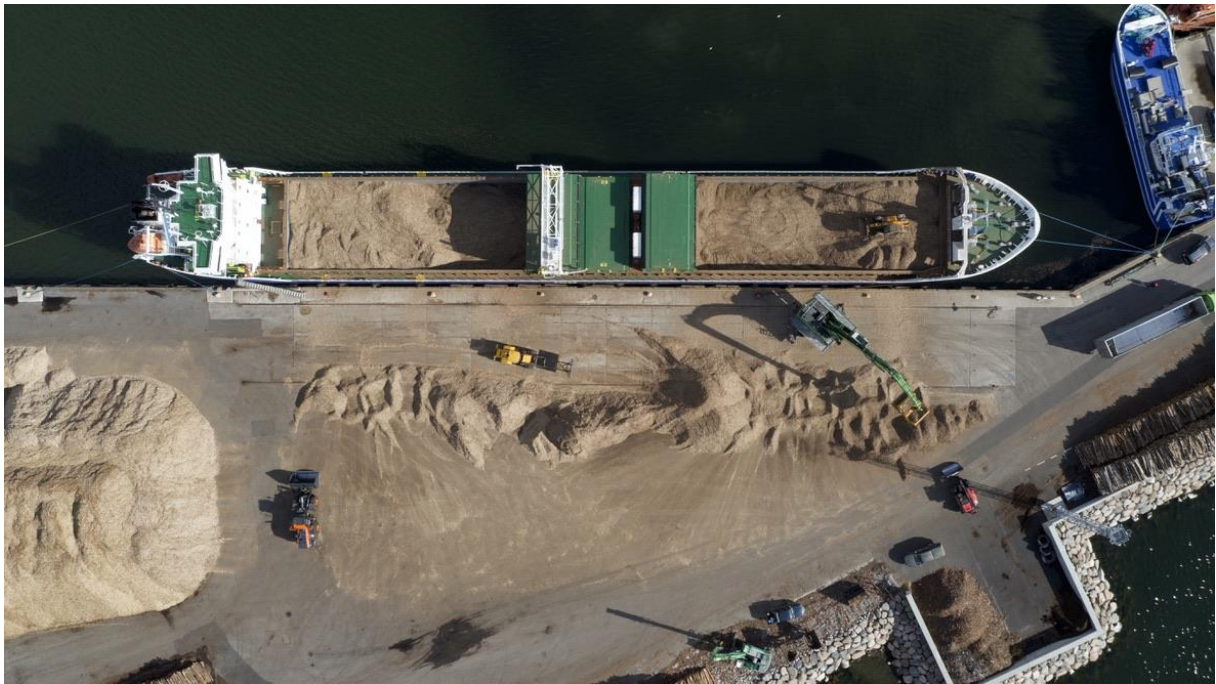
Joonis 1. Killustiku veol kasutavad vedukid



Joonis 2. Fresturba ja hakkepuidu veol kasutatavad vedukid



Joonis 3. Turba ladustamine ja lastimine toimub kaubakail nr 1. Hakkepuudu ladustamine ja lastimine ning killustiku lossimine toimub kaubakail nr 4. Hakkepuudu lastimist ja killustiku lossimist kaubakail nr 4 üheaegselt ei toimu.



Joonis 4. Hakkepuidu lastimine



Joonis 5. Turba ladustamine kaubakail nr 1.



Joonis 6. Turba lastimine



Joonis 7. Hakkepuidu lastimist ja killustiku lossimist kaubakail nr 4 üheaegselt ei toimu. Turba ja hakkepuidu lastimise ja killustiku lossimise ajal võib toimuda turba ja hakkepuidu ladustamine.

Puistekaupade käitlemise tehnoloogiline skeem on toodud joonisel 3 ja puistekaupade käitlemisel tekkivad saasteained (osakesed, peenosakesed, eriti peened osakesed) koondatud tabelisse 1.

Tabel 1

Puistekaupade käitlemise tehnoloogilisest skeemist

Puistekaup	Tehnoloogiline protsess	Materjali kogus m ³ /a või t/a	Heiteallika tähis
TURVAS	Materjali laadimine autodelt kaile, 250 t/h	150 000 m ³ /a	V-1

	Greifer võtab kaubakailt nr 1 turba ning sõidab laeva juurde, 250 t/h	150 000 m ³ /a	V-1
	Greifer lossib turba laeva, 250 t/h	150 000 m ³ /a	V-1
HAKKEPUIT	Materjali laadimine autodelt kaile, 150 t/h	700 000 m ³ /a	V-2
	Greifer võtab kaubakailt nr 4 hakkepuidu ning sõidab laeva juurde, 150 t/h	700 000 m ³ /a	V-2
	Greifer lastib hakkepuidu laeva, 150 t/h	700 000 m ³ /a	V-2
KILLUSTIK	Greifer lossib killustiku laevast veoautodele. Toimub kohene kauba väljavedu, 700 t/h.	100 000 t/a	V-2

Üheaegset laevade lastimist ning lastimist ja lossimist puistekaupadega ei toimu (Roomassaare sadamas on üks greiferkopp (kraana)).

Puistekaupade lastimisel või lossimisel võib toimuda puistekaupade vedu kaubakaile.