



aktsiaselts Pärnu Laevatehas
info@laevatehas.ee

17.06.2024 nr DM-127421-10

Aktsiaseltsi Pärnu Laevatehas keskkonnaloa nr L.ÕV.PM-56174 muutmise taotluse puuduste kõrvaldamine

Aktsiaselts Pärnu Laevatehas (registrikood 10124004, aadress Pärnu maakond, Pärnu linn, Pärnu linn, Emajõe tn 22, 80030; edaspidi *käitaja*) esitas 24.05.2024 Keskkonnaametile keskkonnaloa nr L.ÕV.PM-56174 muutmise taotluse nr T-KL/1022334-3[1].

Keskkonnaamet vaatas esitatud keskkonnaloa muutmise taotluse läbi ja hindas selle vastavust keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 42, veeseaduse § 190, atmosfääriõhu kaitse seaduse § 91 ning keskkonnaministri 23.10.2019 määruses nr 56 „Keskkonnaloa taotlusele esitatavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnaloa taotluse ja loa andmekoosseis“ (edaspidi *määrus nr 56*) toodud nõuetele ning tuvastas puudusi:

1. Keskkonnaamet selgitas 03.05.2024 saadetud kirjas[2], et planeeritavale tegevusele tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang[3] ning taotluses tuleb esitada keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6¹ lõikes 1 nõutud teave[4], mida on täpsustatud keskkonnaministri 16.08.2017 määrusega nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“. Tulenevalt eelnevast palusime keskkonnaloa muutmise taotlust täiendada. 24.05.2024 esitatud parandustaotluses küsitud andmeid ei esitatud. Palume taotlusele endiselt lisada andmed järgmiste punktide kohta:
 1. ressursside, sealhulgas loodusvarade, nagu maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, näiteks loomastik ja taimestik, kasutamine;
 2. tegevuse energiakasutus;
 3. tekkivad jäätmed ning nende käitlemine;
 4. tegevusega kaasnevate avariolukordade, kirjeldus, nende esinemise võimalikkus, sh avariidega kaasneva heite suurus;

Vesi:

2. Parandustaotlusesse on lisatud uus puistekauba liik, klaasipuru, mida kavandatakse taotluse tabeli 1. „Keskkonnakaitseloa taotlus“ põhjal lastida 20 000 t/a. Taotluse tabelites 4.1. „Veekasutuse ja veeheite üldkirjeldus“ ja 4.8. „Laeva teenindamine, remontimine või lastimine“ on toodud, et klaasipuru skeem on kahesuunaline: laev -> kai -> laoplat -> auto ja auto -> laoplat -> kai -> laev. Keskkonnaamet palub täpsustada, kas klaasipuru puhul toimub nii lastimine kui ka lossimine? Ja kas lastitav kogus on 20 000 t/a ning lossitav kogus samuti 20 000 t/a?

3. Parandustaotluses ei ole konkreetset vastust Keskkonnaameti 03.05.2024 kirjaga nr DM-127421-7 küsitud küsimusele, millega Keskkonnaamet palus taotluses üheselt mõistetavalt välja tuua, mis on eeldatavalt ühekordse slipitee hooldustöö tahkete ainete maht (m³) kokku ning mis perioodi järel slipitee remonttöid teostatakse? Kui ühekordne tahkete ainete maht on alla 5 m³, ei ole tegevuseks vaja keskkonnaluba ega veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut (veeseadus, edaspidi VeeS, § 187 p 10, § 196 lg 2 p 5).
4. Parandustaotluses jäi vastuseta Keskkonnaameti 03.05.2024 kirjaga nr DM-127421-7 küsitud küsimus, mida tehakse tegevuskohalt kokku kogutava sademeveega? Kas sademevee kokku kogumiseks on välja ehitatud sademeveekanaliseerimine? Kas sademevesi juhitakse ühiskanalisatsiooni või suublasse (Pärnu jõkke)? Keskkonnaamet juhib tähelepanu, et tulenevalt VeeS § 187 p-st 6 on veeluba kohustuslik, kui juhitakse sademevett suublasse tööstuse territooriumilt, sadamaehitiste maalt ja muudest kohtadest, kus on saastatuse risk või oht veekogu seisundile. Sademevee suublasse juhtimisel tuleb täita keskkonnaloa nr L.ÕV.PM-56174 muutmise taotluses tabelid 4.3 ja 4.3.2.
5. Parandustaotluses jäi vastuseta Keskkonnaameti 03.05.2024 kirjaga nr DM-127421-7 küsitud küsimus, kas laevade värvimisel kantakse värv pindadele pihustamise teel või rulliga? Keskkonnaamet palub taotluses kirjeldada laevade värvimise tehnikat.
6. Keskkonnaloa taotluses on toodud, et killustikku, puiduhaket ning klaasipuru ladustatakse kaidel nr 5 ja 6 asuval laoplatsidel V2-2 ja V3-2. Parandustaotluses jäi täpsustamata, kui pikk on killustiku, puiduhakke ning klaasipuru kavandatav laoplatsidel ladustamise aeg?

Õhk:

7. Palume taotluses endiselt täpsustada, mis on kuivdokis remonditavate laevade maksimaalne pikkus?
8. Taotluse vormi 4.8. „Laeva teenindamine, remontimine või lastimine“ kohaselt piiratakse tolmu leviku tõkestamiseks tööala tellingutest valmistatud kaitseseintega. Palume täpsustada, kas seda meetet kasutatakse kõikide laevade remondiga seotud tööde puhul või üksnes laevade puhastamisel liiva või gritiga?
9. Taotluse vormi 5.4.13. kohaselt on saasteaine peened osakesed (PM₁₀) ühe aasta maksimaalne arvutuslik õhukvaliteedi tase 19.658 µg/m³, mis moodustab 49,1% vastavast õhukvaliteedi piirväärtusest. Taotlusele on lisamata jäänud PM₁₀ aastase keskmistamisajaga hajumiskaart. Palume see taotlusele lisada.
10. Taotluse vormis 5.4.17. „Järeldused ja ettepanekud“ on välja toodud, et käitise tegevustest põhjustab potentsiaalselt müra mehhaaniline abrasiivpuhastus liivaga või gritiga, lastimine, lossimine ning autotransport. Täpsemalt on müra hinnatud üksnes kaide juures toimuva lastimise ja lossimise osas, kusjuures lähimad elamud jäävad kaist nr 5 ca 140 m kaugusele ja kaist nr 6 ca 120 m kaugusele. Taotluse kohaselt tegeletakse ka laevade ja paatide remondiga. Enne remonttöödega alustamist tõmmatakse laev veest mööda slipiteed kuivdokki, mis asub ca 150 m veepiirist asfalteeritud platsil. Kuivdoki asukoht on märgitud taotluse lisas nr 34, mille kohaselt jääb kuivdokist lähim elu- või ühiskondlik hoone u 45 m kaugusele. Parandustaotlusele on lisatud Lemma OÜ teostatud Pärnu laevatehase mürahinnang, kus on müraallikatena arvestatud kaidel nr 5 ja 6 toimuvaid tegevusi ning kus ei ole arvestatud kuivdokis teostatavate remonttöödega kaasneva müratasemega. Samuti ei

ole arvesse võetud elamutest kõige lähemale (ca 20 m kaugusele) jääva killustiku ja puiduhakke ladustamise alaga (V2-2) seotud müra, mis tekib eelkõige alal tehtavate laadimistegevuste ajal. Keskkonnaamet palub müra hinnangut täiendada, arvestades müraallikana ka kuivdokis toimuvaid remonttöödega seotud tegevusi ning puistekaupade ladustamise ala V2-2.

Vastavalt haldusmenetluse seaduse (edaspidi HMS) § 15 lõikele 2 määrab haldusorgan taotluse esitajale tähtaja taotluses esinevate puuduste kõrvaldamiseks. Arvestades küsitud andmete mahtu, määrame täiendavate andmete esitamise tähtjaks **08.07.2024**. Juhul kui käitaja tähtjaks küsitud andmeid ei edasta ega esita põhjendatud taotlust tähtaja pikendamiseks, on Keskkonnaametil õigus jätta keskkonnaloa taotlus läbi vaatamata (HMS § 15 lg 3).

[1] Taotlus registreeriti Keskkonnaameti keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 24.05.2024 dokumendina nr DM-127421-8.

[2] Registreeritud KOTKAS 03.05.2024 dokumendina nr DM-127421-7.

[3] Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrus nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu 1“ § 15 p 8

[4] Keskkonnaministri 23.10.2019 määrus nr 56 „Keskkonnaloa taotlusele esitatavad 3(4) täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnaloa taotluse ja loa andmekoosseis“ § 1 lg 3

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Meelis Mägi
juhataja
Kliima- ja välisõhubüroo

Teadmiseks: LEMMA OÜ

Maret Põldmaa +372 53627412 (välisõhk)
Maret.Poldmaa@keskkonnaamet.ee

Silja Jakobi +372 53410707 (vesi)
Silja.Jakobi@keskkonnaamet.ee