

EELHINNANG

Keskkonnaamet annab keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) eelhinnangu arendaja esitatud ja muu asjakohase teabe alusel ning lähtudes kavandavast tegevusest, selle asukohast ning eeldatavast keskkonnamõjust (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi *KeHJS*) § 6¹ lg 3). Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded on kehtestatud keskkonnaministri 16.08.2017 [määrusega nr 31](#) „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“.

Keskkonnaamet on eelhinnangu andmisel kasutanud Urmas Rehvid OÜ (registrikood 10880338, aadress J. Käisi tn 5/1, Põlva linn, Põlva vald, Põlva maakondi) 25.06.2024 esitatud keskkonnaloa taotlust nr [T-KL/1024813](#). Sama taotlusega ettevõtte poolt esitatud KeHJS § 6¹ lg-s 1 nimetatud teavet, Maa-ameti Geoportaali [kaardirakendust](#) ning KeHJS § 6¹ lg 1 kohast teavet. Lisaks on eelhinnangu andmisel kasutatud [Keskkonnaregistri andmebaasi](#), [Tartu linna üldplaneeringut](#) ning Keskkonnaagentuuri poolt hallatavat [Eesti Looduse Infosüsteemi EELIS](#).

1. Kavandatav tegevus

1.1. Tegevuse iseloom ja maht

Ettevõtte taotleb keskkonnaluba jäätmete (vanarehvide (M2, M3, N2 ja N3 kategooria mootorsõidukite vanarehvid) protekteerimiseks (taaskasutamistoimingu kood R3k) aadressil Ravila tn 63b, Tartu linn, Tartu maakond (katastritunnus 79502:001:0018) asuvas käitluskohas ([JäätS](#) § 73 lg 2 p 2).

Ettevõtte tegevus on seotud vanarehvide (M2, M3, N2 ja N3 kategooria mootorsõidukite vanarehvid) protekteerimisega ning korduskasutusse suunamisega. Rehvide protekteerimisel rehvil vahetatakse ära turvis ja vajadusel ka külje koordid. Ettevõtte taaskasutab 40 t/a vanarehve, sealjuures keemilist struktuuri muutmata, ning suunab vanarehvid taaskasutusse oma esialgsel otstarbel. Rehvide taastamiseks omab ettevõtte E-reegli nr 109 alusel väljastatud E-sertifikaati E1 109R-000238.

Jäätmekäitluse täpne kirjeldus on toodud keskkonnaloa taotluses nr [T-KL/1024813](#) ning kirjeldatud keskkonnaloa andmise korralduses. Käitise kogupindala on 4767 m², ehitusalune pind 1313,6 m², hoone suletud netopind 950.40 m². Vanarehvide protekteerimine toimub laohoone siseruumides. Lisaks laoruumidele on hoones olemas ka kontori- ja olmeplakk. Paigaldatud laadimissillad. Ruume köetakse hetkel õhksoojuspumpadega, aga vajadusel on võimalik paigaldada gaasiküte.

Ettevõtte asukoha valikul on arvestatud, et kõik jäätmekäitlusest tulenevad võimalikud keskkonna- ja sotsiaalsed häiringud (tolm, müra, lõhn, pinna- ja põhjavee mõju) oleksid minimaalsed. Hoone asub ligikaudu 400 m kaugusel Tallinn-Tartu-Luhamaa mnt-st, vahetult Ravila Tööstuspargi kõrval. Kinnistule on väga hea juurdepääs. Kinnistu teenindusmaa on kaetud asfalkattega.

Lähimad püsivalt asustatud elumajad paiknevad jäätmekäitluskohas 410 meetri kaugusel.

1.2. Tegevuse seos asjakohaste strateegiliste planeerimisdokumentidega ning lähipiirkonna praeguste ja planeeritavate tegevustega

[Euroopa roheline kokkulepe](#)

Kõik 27 Euroopa Liidu (EL) liikmesriiki on võtnud kohustuse muuta EL 2050. aastaks esimesena maailmas kliimaneutraalseks. Selle eesmärgi saavutamiseks kohustusid nad vähendama heitkoguseid 2030. aastaks võrreldes 1990. aasta tasemega vähemalt 55%. Kuna Urmas Rehvid OÜ tegeleb vanarehvide protekteerimise ja taaskasutamisega, mängib olulist rolli EL-i kliimaneutraalsuse eesmärgi saavutamisel. Rehvide protekteerimisega vähendatakse jäätmete hulka, säästetakse loodusvarasid ning vähendatakse süsinikdioksiidi heidet, toetades seega ringmajanduse põhimõtteid. E-sertifikaat kinnitab toodete kõrget kvaliteeti ning suurendab usaldust teie ettevõtte vastu.

[Keskkonnastrateegia aastani 2030](#)

Tegu on keskkonnavaldkonna arengustrateegiaga, mis juhindub Eesti säästva arengu riikliku strateegia "[Säästev Eesti 21](#)" põhimõtetest ja on katusstrateegiaks kõikidele keskkonna valdkonna alavaldkondlikele arengukavadele, mis peavad koostamisel või täiendamisel juhinduma keskkonnastrateegias toodud põhimõtetest. Keskkonna valdkond hõlmab nii sisult, ulatuselt kui ka spetsiifikalt väga erinevaid alavaldkondi, seetõttu on nende sihipärase arengu kavandamiseks vastavate alavaldkondade koostamine vajalik ja põhjendatud ka keskkonnastrateegia kui üldisema raamdokumendi olemasolul. Eesmärgiks on määratleda pikaajalised arengusuunad looduskeskkonna hea seisundi hoidmiseks, lähtudes samas keskkonna valdkonna seostest majandus- ja sotsiaalvaldkonnaga ning nende mõjudest ümbritsevale looduskeskkonnale ja inimesele.

Rehvide ümbertöötlemine mängib olulist rolli Eesti keskkonnastrateegia elluviimisel, mis on kooskõlas strateegia eesmärkidega ning aitab kaasa säästvama tuleviku loomisele.

Keskkonnastrateegia põhimõtted: säästev areng, keskkonnakahjustuste ennetamine ja vältimine, jäätmehoolduse integreerimine teiste eluvaldkondade ja loodusvarade kasutamisega.

Ettevõtte vähendab oma tegevusega keskkonnakoormust, töödeldes kasutuselt kõrvaldatud vanarehvide uueks tooteks. See asendab vajadust looduslike tooraine järele ning vähendab jäätmete hulka. Selline lähenemine on kooskõlas keskkonna säästliku arengu põhimõtetega.

[Riigi jäätmekava 2023-2028](#) II strateegiline eesmärk on võtta jäätmed ringlusse või neid muul viisil taaskasutada maksimaalsel tasemel. Taotletav tegevus on otseses seoses püstitatud eesmärgiga, sest tegevuse käigus suunatakse jäätmed ringlusse.

[Tartu linna üldplaneering](#)

Üldplaneeringu kohaselt peavad jäätmekäitlusalad asuma kohtades, mis ei ole avalikust ruumist nähtavad.

[Tartu linna jäätmekava 2020-2024](#) on välja toodud, et jäätmekäitluses kehtib „saastaja maksab“ printsiip, mis tähendab, et jäätmekäitlusega kaasnevad kulud peab kandma esmane jäätmevaldaja ning seadusega ettenähtud juhtudel tootja või isik, kelle valduses on käideldavad jäätmed olnud. Üheks „saastaja maksab“ printsiibi väljundiks on tootjavastutus. Jäätmeseadusega rakendatakse laiendatud tootjavastutuse printsiipi probleemtoodetest¹ tekkinud jäätmete kogumiseks. Selle kohaselt on tootjad kohustatud tagama turule lastud probleemtoodetest tekkivate jäätmete kogumise ja nende taaskasutamise või nende kõrvaldamise. Tootjad saavad selle kohustuse üle anda tootjate ühendusele.

Strateegia eesmärk on maksimaalselt taaskasutada jäätmeid, sealhulgas optimeerida jäätmekogumist ja suurendada teadlikkust ringlussevõttust, mis soodustab ka rehvide ümbertöötlemist. Tartu linn seab eesmärgiks suunata jäätmed võimalikult suures mahus ringlusse, et säästa loodusressursse.

1.3. Ressursside, sealhulgas loodusvarade, nagu maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, näiteks loomastik ja taimestik, kasutamine

Kavandatud tegevuse käigus loodusvarasid ega ressursse ei kasutata. Ettevõtte kasutab peamiselt ringlussevõetud materjale. Iga tegevus nõuab energiat. Ümbertöötlemise puhul kasutatakse energiat seadmete käitamiseks, transpordiks jne.

Vastavalt Maa-ameti kaardile ja Keskkonnaagentuuri poolt hallatava Eesti Looduse Infosüsteemi EELIS andmetele Betooni-Veeriku-Tiksoja ehitusettevõtluse piirkonnas, Ravila tööstuspargis ja selle mõjualas ei paikne looduskaitse ja Natura 2000 alasid ega kaitstavaid üksikobjekte, kaitstavate liikide elupaiku ja kasvukohti. Samuti ei ole keskkonnoahtlikke objekte, kaitsevööndit nõudvaid rajatisi, kultuurimälestisi ega ohtliku ja suurõnnetuse ohuga ettevõtteid.

1.4. Tegevuse energiakasutus

Energia kasutatakse niivõrd, kui seda vajab tegevuseks kasutatav tehnika ja inimtööjõud. Energiakulu ei põhjusta olulisi ebasoodsaid mõjusid.

Kavandatav tegevus ei põhjusta olulist energiatarvet, millega võiks kaasneda oluline keskkonnamõju. Ümbertöötlemisprotsessis kasutatakse seadmeid, mis tarbivad peamiselt elektrit. Kuigi osa sellest elektrit toodetakse fossiilkütuste põhjal, ei ole oodata, et vanarehvide ümbertöötlemine tooks kaasa märkimisväärset

¹ Probleemtoodete hulka loetakse patareid ja akud, mootorsõidukid ja nende osad, elektri- ja elektroonikaseadmed ja nende osad, rehvid ja põllumajandusplast.

lisa koormust keskkonnale. Ümbertöötlemisprotsessi energiavajadus on võrreldav teiste tööstuslike tegevustega, kuid kuna tegemist on ringmajandusega, siis aitab see vähendada uute toodete tootmisega seotud energiakulu.

1.5. Tegevusega kaasnevad tegurid, nagu heide vette, pinnasesse ja õhku ning müra, vibratsioon, valgus, soojus, kiirgus ja lõhn

Põhjavesi on antud piirkonnas on keskmiselt kaitstud (Eesti Geoloogiakeskuse Eesti põhjavee [kaitstuse kaart](#) (1:400 000).

Lähtudes Ravila tööstuspargis tehtud täpsematest uuringutest, nt. „Klaasi tn 3 Tartu kavandatava jäätmejaama keskkonnamõju hinnang. OÜ Hendrikson&Ko töö nr. 1151/08. Tartu 2008“, on piirkonna saviliivmoreeni paksus ebaühtlane ja kohati alla 2 meetri (Klaasi 3 krundile tehtud kümnest puuraugust neljas), tuleb täpsemate ehitusgeoloogiliste andmete saamiseni ala pidada kaitsmata põhjaveega alade hulka kuuluvaks. Pinnasevee tase oli Ravila tööstuspargi rajamise tarbeks tehtud uuringu järgi 1,3...2,6 m sügavusel maapinnast. Tegemist oli miinimumtasemega, pinnasevee maksimum on ligikaudu 1 m kõrgemal. Ehitusgeoloogilised tingimused on rahuldavad.

Lähim puurkaev (PRK0063930) asub jäätmekäitluskohas ca 455 meetri kaugusel.

Lähim veekogu on ca 1200 m kaugusel idas olev Emajõgi. Eeldatavalt ettevõtte kavandatava tegevuse mõju nimetatud objektideni ei ulatu.

Tootmistegevuses vett ei kasutata. Olmes kasutatav vesi saadakse Tartu linna vee-ettevõtjaga Tartu Veevärk AS sõlmitud lepingu alusel. Olemas on tsentraalne vesi ja kanalisatsioon ja sademevee kogumissüsteem. Kõvakattega tänavalt juhitakse sajuvesi kanalisatsiooni. Krundisisestel parklatel kogunev sajuvesi juhitakse tänava kanalisatsiooni.

Heidet vette tegevusega ei kaasne, sest käitluskohas sademevett ei koguta ja keskkonda ei juhita. Jäätmekäitluskoht on ühendatud kanalisatsioonisüsteemiga. Ettevõtte tegevusega ei kaasne eeldatavalt sellist saasteainete heidet välisõhku, mis põhjustaks pöördumatuid muutusi antud piirkonnas ning häirida ümbruskonda.

Ettevõtte tegevusega ei kaasne eeldatavalt sellist saasteainete heidet välisõhku, mis põhjustaks pöördumatuid muutusi antud piirkonnas ning häirida ümbruskonda. Kliimale eeldatavalt olulist keskkonnamõju ei teki.

Rehvide protekteerimisega ei kaasne mürahäiringuid, mis võiksid ületada keskkonnaministri 16.12.2016 [määruses nr 71](#) „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ kehtestatud müra normtasemeid. Taotluses on välja toodud, et rehvikoguste (kuni 100 tonni) juures ei ületata osakeste künnist (PMsum > 1 tonni).

Elektrienergia tarbimine toimub elektri ettevõttega sõlmitud müügilepingu alusel.

Ettevõtte territooriumil ei esine loodusvarasid ning kavandatava tegevuse maa-ala piires puuduvad teadaolevalt sellised alad, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud.

Ettevõtte territooriumil ei paikne märgalaid, pinnavorme ega metsi, mis saaksid kavandatava tegevuse tõttu mõjutatud. Ümbruskonnas Natura 2000 kaitsealad, looduskaitseks üksikobjektid ning kaitstavate liikide elupaigad ja kasvukohad puuduvad. Lähimad III kategooria kahepaikne tähnikesilik elab ca 950 m kaugusel. Lähim kaitsealune park Läänepärnaallee asub ca 1300 m kaugusel.

Ettevõtte territooriumi vahetus läheduses ei ole ajaloo-, kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alasid.

1.6. Tekkivad jäätmed ning nende käitlemine

Ettevõtte tegevus on seotud vanarehvide (M2, M3, N2 ja N3 kategooria mootorsõidukite vanarehvid) protekteerimisega ning korduskasutusse suunamisega. Rehvide protekteerimisel rehvil vahetatakse ära turvis ja vajadusel ka külje koordid. Rehvide konstruktsioon jääb samaks. Protekteerimisel lõigatakse pealt maha kulunud turvis, kontrollitakse ega rehvil ei ole läbivaid vigastusi, vajadusel parandatakse need liimimisega ning sinna peale liimitakse uus turvis. Vanarehvid töödeldakse ümber uueks tooteks. Ettevõtte kogub klientidelt kasutatud veoautorehve, sordib välja kõlblikud rehvid ning taastab kõlblike rehvide pealispinnad. Kõlbmatud vanarehvid antakse edasi vastavatele partneritele edasiseks käitlemiseks. Ettevõtte taaskasutab 40 t/a vanarehve, sealjuures keemilist struktuuri muutmata, ning suunab vanarehvid taaskasutusse oma esialgsel otstarbel. Autorehvide pealispinna lihvimisel (freesimisel) tekib kummipuru, mis pakendatakse Big-Bag kottidesse ning antakse üle taaskäitlevatele ettevõtetele. Kummipuru hoiustatakse laos 17 tonni ehk 25 m³. Vanarehvid taastatakse uue turviskihi peale panemisega. Rehvide taastamiseks omab ettevõtte E-reegli nr 109 alusel väljastatud E-sertifikaati E1 109R-000238. Ringlussevõtt (taaskasutamistoiming R3k), kaasa arvatud bioloogiline ringlussevõtt, on jäätmete taaskasutamistoiming, mille käigus jäätme-materjalid töödeldakse toodeteks, materjalideks või aineteks, et kasutada neid nende esialgsel või muul eesmärgil. Tõendamaks, et jäätmekäitlustoimingu tulemusena on jäätmed ringlusse võetud (JäätS § 15 lg 4 mõistes nõue kehtestatud 18.07.2014), on ettevõtte esitanud E-sertifikaati, mis tõendab, et uue turviskihi peale panemisega vastavad rehvid standardis või õigusaktis esitatud nõuetele.

Ettevõtte tegevuse käigus tekib väikeses koguses ka pakendeid, metallijäätmeid ning plasti ja kummi jäätmeid, mis antakse üle selleks vastavat keskkonnaluba omavale jäätmekäitlejale.

1.7. Tegevusega kaasnevate avariiolekordade esinemise võimalikkus, sealhulgas heite suurus

Ettevõtte peab järgima ettenähtud ohutusnõudeid, ettevõtte töötajad peavad olema läbinud vastava koolituse ning kasutatavad seadmed peavad vastama selleks tööks kehtestatud tehnilistele nõuetele. Nimetatud tingimuste täitmine vähendab avariiolekordade esinemise tõenäosust.

Peamiseks võimalikuks avariiolekorraks on jäätmete süttimine, mille tulemusel jõuab suitsuga keskkonda erinevaid ohtlikke ühendeid ning on oht, et kustutusvesi satub pinna- või põhjavette või imub pinnasesse. Põlengu esinemise võimalikkus ei ole kuigi suur, sest ettevõtte on takistanud võõraste isikute ligipääsu käitluskohale. Käitlusprotsessides lahtist tuld ei kasutata.

Tegevusega võib kaasneda tulekahju oht. Tulekahju korral tuleb järgida ettevõttes kehtestatud reegleid. Vähemalt kord aastas tuleb läbida ettevõttesisene evakuaatsiooni- ja tulekahju korral tegutsemise õppus.

Ladustamiskoht asub siseruumides. Ettevõtte kasutab ainult ühte liiki jäätmeid - vanarehve oma tootmistegevuses. Vanarehvid on põlevmaterjal². Üheaegselt ladustatakse vanarehve kuni 30 tonni ehk 148 m³ ja kummipuru 17 tonni ehk 25 m³.

Seadme purunemisel avariiolekorras võib valguda maha ohtlikke aineid. Juhul kui ettevõtte kasutab tehniliselt korras seadmeid, on sellise õnnetuse juhtumine vähetõenäoline. Võimaliku lekke saab kiiresti likvideerida tulekustutitega³.

Tegevusega võib kaasneda elektrilöögi oht. Oht tekib, kui seade ei ole töökorras, maandamata, kahjustatud. Seadet tohib parandada ja hooldada vastav hooldusfirma. Töötaja on kohustatud hoiduma omavoliliselt lahti ühendamast, muutmast või eemaldamast seadmele paigaldatud ohutusseadiseid ja kasutama neid seadiseid nõuetekohaselt. Kõigist märgatud puudustest teavitatakse kohe vahetut juhti või kvaliteediosakonda.

1.8. Tegevuse seisukohast asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide oht, sealhulgas kliimamuutustest põhjustatud suurõnnetuste või katastroofide oht teaduslike andmete alusel

Jäätmeseaduse tähenduses on suurõnnetus tegevuskohal kaevandamisjäätmete käitlemise käigus tekkiv juhtum, mis kujutab otsekohe või aja jooksul tegevuskohal või mujal ilmnevat tõsist ohtu inimese tervisele või keskkonnale. Suurõnnetuse ohuga jäätmeoidla projekteerimisel, rajamisel, kasutamisel, hooldamisel, sulgemisel ning järelhooldamisel tuleb võtta vajalikke meetmeid, et vältida selliseid õnnetusi ja piirata nende kahjulikke tagajärgi inimese tervisele või keskkonnale, piiriülesed mõjud kaasa arvatud.

Kemikaaliseaduses (edaspidi *KemS*) on mõiste suurõnnetus defineeritud nii avamerel nafta- ja gaasiammutamisprotsesside kontekstis (§ 19) kui ka ohtliku ettevõtte ja suurõnnetuse ohuga ettevõtte peatükis. Viimasel juhul on suurõnnetus ettevõtte töö kontrolli alt väljumisest tingitud ohtliku kemikaali ulatuslik leke, tulekahju või plahvatus, mis kohe või tulevikus põhjustab raskeid tagajärgi inimese elule, tervisele või keskkonnale käitise sees või väljaspool seda ning mis on seotud ühe või mitme ohtliku kemikaaliga (§ 21 lg 6). Samuti on *KemS*-s defineeritud mõisted oht (ohtliku kemikaali või olukorra olemuslik omadus, mis võib põhjustada kahju inimese elule, tervisele või keskkonnale) ning risk (tagajärje ilmnenemise tõenäosus teatud aja jooksul või teatud asjaolude korral). Mõiste „katastroof“ on defineeritud hädaolukorra seaduse § 19 lõikes 2 ning selle all mõistetakse eelkõige inimtegevusest põhjustatud ulatuslikku õnnetust või avariid või muu samasuguse mõjuga sündmust, sealhulgas elutähtsa teenuse raskete tagajärgedega või pikaajaline katkestus.

Ettevõtte ei kuulu suurõnnetuse ohuga ettevõtete hulka ega jää ka vastavate ettevõtete mõjualasse. Lisaks ei käita ettevõtte kaevandamisjäätmete hoidlat. Kliimamuutusest põhjustatud suurõnnetuse või katastroofi oht on väike, sest käitluskoht ei asu vastavalt keskkonnaministri 17. jaanuari 2012. a käskkirjale nr 75 „Üleujutusohuga seotud riskide esialgse hinnangu kinnitamine“ üleujutusohuga seotud riski piirkonnas.

² <https://www.riigiteataja.ee/akt/13356396>

³ <https://www.riigiteataja.ee/akt/13354853>

2. Kavandatava tegevuse asukoht ja mõjutatav keskkond

2.1. Olemasolev ja planeeritav maakasutus ning seal toimuvad või planeeritavad tegevused

Jäätmekäitluskoht asub Tartu äärelinnas Betooni-Veeriku-Tiksoja ehitusettevõtluse piirkonnas aadressil Ravila tn 63b (katastritunnus 79502:001:0018). Kinnistu suurus on 4767 m² ning kinnistu aluse maa maakasutus sihtotstarve on 100 % ärimaa. Kinnistul asub laohoone (EHR kood 120246197), mille suurus on 950.4 m². Hoone asub ligikaudu 400 m kaugusel Tallinn-Tartu-Luhamaa mnt-st, vahetult Ravila Tööstuspargi kõrval. Kinnistule on väga hea juurdepääs. Kinnistu teenindusmaa on kaetud asfaltkattega. Lähim elamumaa sihtotstarbega kinnistu jääb kirde suunda, ca 410 m kaugusele jäätmekäitlus hoonest.

2.2. Alal esinevad loodusvarad, sealhulgas maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, nende kättesaadavus, kvaliteet ja taastumisvõimes

Keskkonnaregistri andmetel ei esine käitluskohas maavarasid. Ladustamiskoht on asfalteeritud. Jäätmekäitlus toimub siseruumides. Looduslikku mitmekesisust käitluskohas ei esine. Käitluskoht asub keskmiselt kaitstud põhjaveega alal.

Käitise paiknemise kinnistutel ja selle mõjualas ei paikne märgalaid, jõeäärseid alasid, jõesuudmeid, randu ja kaldaid, merekeskkonda ega looduslikke pinnavorme, mis saaksid kavandatava tegevuse tõttu mõjutatud.

2.3. Keskkonna vastupanuvõime, mille hindamisel lähtutakse märgalade, jõeäärsete alade, jõesuudmete, randade ja kallaste, merekeskkonna, pinnavormide, maastike, metsade, Natura 2000 võrgustiku alade, kaitstavate loodusobjektide, alade, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud või võidakse ületada, tiheasutusega alade ning kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõimest

Taotletava tegevuse mõjuala on lokaalne ega ulatu kaugemale käitluskoha piirist. Maaüksusel ei ole keskkonnaohtlike objekte, kaitsevööndit nõudvaid rajatisi, Natura 2000 alasid või kavandatavaid alasid, kaitsealuseid üksikobjekte, kaitse ega hoiualasid, vee- ja keskkonnakaitselisi piiranguid, ega III kategooria kaitsealuseid liike, ega kultuurimälestisi.

Ettevõtte tegevus ei ohusta ca 950 m kaugusel asuvat III kategooria kahepaikse tähnikesilil elupaika ning ca 1300 m kaugusel asuvat kaitsealust Läänepärnaalleed.

Kinnistul ei ole teadaolevalt õigusaktidega kehtestatud nõudeid ületatud.

2.4. Inimese tervis ja heaolu ning elanikkond

Taotletav tegevus ei mõjuta inimeste tervist või heaolu, sest tegevus asub elamupiirkonnast eemal ning tegevusega ei kaasne negatiivseid mõjusid.

3. Hinnang keskkonnamõju olulisusele

3.1. Mõju suurus

Ettevõtte tavapärase tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju.

Tulekahjust tuleneda võib mõju võib olla olulisem, kuid tulekahju ennetamiseks on vajalikud meetmed kasutusele võetud.

Juhul kui ettevõtte täidab õigusaktidega ning keskkonnalooga sätestatud nõudeid, ei oma tegevus ümbritsevale keskkonnale olulist mõju.

3.2. Mõjuala ulatus, näiteks geograafiline ala ja tõenäoliselt mõjutatava elanikkonna suurus

Tegevuse võimalik mõju on lokaalne ning eeldatavalt ei välju käitluskoha piiridest.

Tegevuse mõjuala ei ulatu Natura 2000 aladeni, kaitsealadeni ega teadaolevate looduskaitsealuste liikide elupaikade ning leiukohtadeni, samuti kaitstavate üksikobjektideni, mistõttu ei oma jäätmekäitluskoht nimetatud objektidele mõju ega sea ohtu kaitstavate loodusobjektide kaitse eesmärkide saavutamist. Lähtudes eelnevast puudub taotletaval tegevusel mõju inimestele, nende tervisele, heaolule ning varale.

3.3. Mõju ilmnemise tõenäosus

Võimaliku mõju ilmnemise tõenäosus on väga väike, sest mõju vältimiseks vajalikud meetmed on kasutusele võetud.

3.4. Mõju tugevus, kestus, sagedus ja pöördumus

Juhul kui ettevõtte täidab õigusaktidega ning keskkonnalooga sätestatud nõudeid, ei oma tegevus ümbritsevale keskkonnale mõju.

3.5. Mõju piiriülesus

Kavandatav tegevus ei ole piiriülese mõjuga.

3.6. Mõju Natura 2000 võrgustiku alale

Tegevuse mõju ei ulatu Natura 2000 aladeni, kaitsealadeni ega teadaolevate looduskaitsealuste liikide elupaikade ning leiukohtadeni, samuti kaitstavate üksikobjektideni, mistõttu ei oma jäätmekäitluskoht nimetatud objektidele mõju ega sea ohtu kaitstavate loodusobjektide kaitseesmärkide saavutamist ning mistõttu ei ole Natura-eelhindamine vajalik, ebasoodne mõju Natura 2000 võrgustiku aladele on välistatud.

3.7. Kavandatava tegevuse koosmõju muude asjakohaste toimuvate või mõjualas planeeritavate tegevustega. Ebasoodsa mõju tõhusa ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise võimalusi

Vastavalt keskkonnaloa taotlusele ei ulatu ettevõtte tegevuse mõju mõnele muule kaitstavale loodusobjektile. Lähtudes eelnevast puudub mõju inimestele, sh tervisele, heaolule ning varale, samuti mõju kultuuripärandile, sest jäätmekäitlust teostatakse suurel territooriumil. Puudub koosmõju muude tegevustega, samuti piiriülene mõju. Lähtudes eelnevast ebasoodsa mõju tõhusa ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise võimalused-meetmed ei ole vajalikud.

Jäätmete käitlemisel tuleb jälgida tuleohutusnõuded ja kasutada ennetusmeetmeid käideldavate jäätmete ja ladealade süttimise vältimiseks. Õnnetusjuhtumitele, tulekahjud, avariilased lekked vms, tuleb reageerida kiirkorras ja tõkestada reostuse sattumine keskkonda, niivõrd kui see on antud tingimustes võimalik ja jätkata täiendavate meetmete kasutusele võtmist juhtumi käigus

4. Eelhindangu järeldus

Keskkonnaameti hinnangul puudub kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju, mistõttu keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) algatamine ei ole vajalik järgmistel põhjustel:

1. Ettevõtte territooriumil ja selle mõjualal puuduvad Natura 2000 võrgustiku alad. Seega on välistatud, et ettevõtte kavandatav tegevus võiks kas üksi või koosmõjus teiste tegevustega avaldada ebasoodsat mõju Natura 2000 võrgustiku alade kaitse-eesmärgiks olevatele liikidele ja elupaikadele. Samuti puuduvad teised kaitstavad loodusobjektid, mistõttu puudub mõju ka nendele.

2. Ettevõtte kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju veele ega välisõhule, samuti ei ületata piirmäärasid müra ja õhusaastatuse osas, vibratsioon puudub. Tegevusega ei kaasne koosmõju teiste tegevustega.
3. Kavandatava tegevusega ei kaasne mõju inimeste tervisele, heaolule ja varale, samuti avariilukordi või suurõnnetusi.

KeHJS § 11 lg 8¹ kohaselt KMH algatamata jätmise otsus peab muu hulgas sisaldama asjakohaseid KeHJS § 6¹ lg 1 p 6 alusel esitatud kavandatava tegevuse erisusi või keskkonnameetmeid muidu ilmnedava või olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või ennetamiseks. Määruse nr 31 § 5 lg 2 järgi, kui eelhinnangu järelduseks on kavandatava tegevuse KMH algatamata jätmine, esitatakse eelhinnangus põhjendatud juhul ettepanekud vajalikeks keskkonnameetmeteks.

KeHJS § 3³ lg 1 järgi keskkonnameetmed on kavandatava tegevuse elluviimisega kaasneva ebasoodsa keskkonnamõju ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise ning põhjendatud juhul heastamise meetmed. Keskkonnameetmete hulka arvatakse ka keskkonnaseire. KeHJS § 3³ lg 2 kohaselt peavad keskkonnameetmed, sealhulgas keskkonnaseirega jälgitavate näitajate liik ja seire kestus, olema proportsionaalsed kavandatava tegevuse iseloomu, asukoha ja mahuga ning eeldatavalt avalduva keskkonnamõjuga. Keskkonnaseire määramisel ja tegemisel arvestatakse olemasoleva keskkonnaseirega.

Ettevõtte ei ole KeHJS § 6¹ lg 1 p 6 alusel esitanud Keskkonnaametile teavet kavandatava tegevuse erisuste või võetavate keskkonnameetmete kohta, millega ettevõtte kavandab vältida või ennetada muidu ilmnedava või olulist ebasoodsat keskkonnamõju.

Lähtudes eelhinnangu tulemustest ning KeHJS § 6¹ lg 1 p 6 kohasest teabest puudub vajadus kavandatava tegevuse erisuste või keskkonnameetmete järele muidu ilmnedava või olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või ennetamiseks.