



KESKKONNAAMET

K O R R A L D U S

23. aprill 2018 nr 1-3/18/1033

Maavara kaevandamise keskkonnaloa pikendamine Raatsiotsa kruusakarjääri mäeeraldisel

I. ASJAOLUD

Aktsiaselts Lihula Maaparandus (registrikood 10057610) (aadress Tallinna mnt 62-A, Lihula linn, Lihula vald, Lääne maakond, 90303) (edaspidi *AS Lihula Maaparandus*) esitas Keskkonnaametile 21.07.2017 maavara kaevandamise loa (edaspidi *kaevandamisluba*) kehtivusaja pikendamise taotluse (registreeritud 21.07.2017 Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis nr 12-2/17/8688).

AS Lihula Maaparandus omab Raatsiotsa kruusakarjääris kaevandamiseks maavara kaevandamise luba nr L.MK.LÄ-39029 kehtivusajaga 07.07.2005 kuni 06.07.2020. AS Lihula Maaparandus taotleb kaevandamisloa kehtivusaja pikendamist 10 aasta võrra.

Hanila Koonga, Lihula ja Varbla vallad ühinesid alates 23.10.2017 Lääneranna vallaks.

Raatsiotsa kruusakarjääri mäeeraldis asub Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Äila külas Raatsiotsa kruusamaardlas (reg.nr 790) riigile kuuluval katastriüksusel Raatsiotsa karjäär (katastritunnus 19502:002:0168, mäetööstusmaa 100%), mille valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa-amet. Raatsiotsa kruusakarjääri mäeeraldise pindala on 6,03 ha ning mäeeraldise teenindusmaa pindala on 6,03 ha. Maavara kasutusala on ehitus ja teedeehitus.

Riigilõiv 500 eurot on tasutud 05.10.2017 riigilõivuseaduse § 123 lg 1 kohaselt.

Seisuga 01.01.2018 on mäeeraldisega seotud ehituskruusa aktiivne tarbevaru 184,92 tuh m³ ja kaevandatav jääkvaru 170,92 tuh m³. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks on maavara kaevandamise loas märgitud 20 tuh m³.

MaaPS § 1 lg 3 kohaselt kohaldatakse kaevandamisloa andmise ja muutmise menetlusele haldusmenetluse seaduse (edaspidi *HMS*) avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS erisusi.

MaaPS § 1 lg 4 järgi kohaldatakse kaevandamisloa andmise ja muutmise menetlusele keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (edaspidi *KeÜS*) 5. peatükki, arvestades MaaPS erisusi.

Maavara kaevandamise loa taotlus on 06.10.2017 avalikustatud ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ja Keskkonnaameti kodulehel. Keskkonnaamet võttis kaevandamisloa taotluse menetlusse 06.10.2017 kirjaga (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 06.10.2017 nr 12-2/17/8688-3), teavitades sama kirjaga kaevandamisloa taotluse esitamisest ja avatud menetluse algatamisest KeÜS § 46 lõike 1 punktides 1 ja 2 nimetatud isikuid.

KeÜS § 47 lõike 2 kohaselt avaldatakse kaevandamisloa taotluse menetlusse võtmise ja otsuse eelnõu avalikustamise kohta teade väljaandes Ametlikud Teadaanded ja kohalikus või maakondlikus ajalehes.

Teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnanäring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jätab kaevandamisloa taotluse menetlusse võtmise teate ja otsuse eelnõu avalikustamise teate avalikustamata kohalikus või maakondlikus ajalehes, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnanäring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuseks puudub piisav avalik huvi.

Avalikustamise käigus arvamusi ja ettepanekuid ei esitatud.

Keskkonnaamet saatis 25.10.2017 kirjaga kaevandamisloa pikendamise taotluse, taotluse kohta tehtava otsuse ja loa eelnõu arvamuse saamiseks kaevandamiskoha kohalikule omavalitsusele (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 25.10.2017 nr 12-2/17/8688-6 all).

Lääneranna Vallavolikogu nõustus 14.12.2017 otsusega nr 27 Raatsiotsa kruusakarjääri mäeeraldise kaevandamisloa pikendamisega.

Maavarade komisjon nõustus 26.03.2018 protokollilise otsusega nr 18-38 Raatsiotsa kruusakarjääri mäeeraldise kaevandamisloa pikendamisega.

Kooskõlas MaaPS § 1 lg 3 ja lg 4, HMS §-dega 40, 48 ning 49 tegi Keskkonnaamet 14.02.2018 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded avalikkusele teatavaks kaevandamisloa pikendamise korralduse eelnõu ning andis 15.02.2018 kirjaga nr 12-2/17/8688-14 menetlusosalistele teada haldusakti eelnõu valmimisest. Arvestades asjaolu, et avalikkusel peab olema HMS § 49 lg 2 ja KeÜS § 48 lg 4 kohaselt võimalus eelnõuga tutvuda vähemalt kaks nädalat, määras Keskkonnaamet eelnõudele ettepanekute ja/või vastuväidete esitamise ajaks kaks nädalat eelnõu kätte saamisest arvates.

Avalikustamise käigus tuli üks arvamus AS-ilt Lihula Maaparandus, kes oli Raatsiotsa kruusakarjääri kaevandamisloa pikendamise eelnõuga nõus (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 13.02.2018 nr 12-2/17/8688-13).

II. KAALUTLUSED LOA PIKENDAMISEL

2.1. Õiguslik alus

Vastavalt MaaPS § 49 lg 1 esitab taotleja kaevandamisloa saamiseks kaevandamisloa andjale taotluse. MaaPS § 48 kohaselt annab kaevandamisloa Keskkonnaamet. Vastavalt MaaPS § 49 lg 6 ja lg 7 saadab loa andja kaevandamisloa taotluse ning taotluse kohta tehtava otsuse eelnõu arvamuse saamiseks kavandatava kaevandamiskoha kohalikule omavalitsusele ja maavarade komisjonile, kes teatavad oma arvamusest kirjalikult.

MaaPS § 67 lg 1 kohaselt kui kaevandamisloa kehtivusaja jooksul ei ole kaevandatavat maavara mäeeraldise piires täielikult ammendatud või kaevandatud maa ei ole korrastatud, pikendab kaevandamisloa andja loa omaja taotluse alusel loa kehtivust aja võrra, mis on vajalik maavara ammendamiseks, kuid mitte rohkem kui MaaPS § 60 lg 1 ja 2 sätestatud tähtaja võrra.

MaaPS § 60 lg 1 kohaselt antakse kaevandamisluba kuni 30 aastaks, sama §-i lõike 2 kohaselt antakse liiva, kruusa, järvelubja, järvemuda ja meremuda kaevandamise luba kuni 15 aastaks.

Tulenevalt eelnevast, on võimalik pikendada kaevandamisluba nr L.MK.LÄ-39029 10 aasta võrra. AS Lihula Maaparandus on täpsustanud 05.10.2017 e-kirjas (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 05.10.2017 nr 12-2/17/8688-2), et soovib kaevandamisluba pikendada 10 aasta võrra.

Keskkonnaministri 23.01.2017 määruse nr 4 „Üldgeoloogilise uurimistöo loa, geoloogilise uuringu loa ja maavara kaevandamise loa taotluse esitamise kord ning taotluse vorm ja täpsustatud nõuded taotluse kohta ning üldgeoloogilise uurimistöo loa, geoloogilise uuringu loa ja maavara kaevandamise loa vorm“ (edaspidi *KKM määrus nr 4*) § 6 lg 3 p 2 kohaselt kui luba muudetakse, sealhulgas mäeeraldist

laiendatakse, kantakse loa vormile taotluses märgitud maavara kogus, millest on lahutatud kuni loa andmise kuupäevale eelneva kvartali lõpuni kaevandatud maavara kogus.

Seisuga 01.01.2018 on mäeeraldisega seotud ehituskruusa aktiivne tarbevaru 184,92 tuh m³ ja kaevandatav jääkvaru 170,92 tuh m³. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks on maavara kaevandamise loas märgitud 20 tuh m³.

Keskkonnaamet kontrollis taotleja esitatud taotlusmaterjalide vastavust MaaPS-le, KKM määrusele nr 4 ning pidas andmeid piisavaks loa menetlemiseks.

Maavara kaevandamise loa taotlust on kontrollinud keskkonnaregistri maardlate nimistu volitatud töötleja (31.07.2017 kiri nr 9-3/17/12914).

2.2. Keskkonnamõju hindamine

KeHJS 6 lõike 2 punkti 2 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 3 punkti 4 kohaselt peab loa andja andma eelhindangu selle kohta, kas pealmaakaevandamisel kuni 25 ha suurusel alal on oluline keskkonnamõju ning kaaluma keskkonnamõju hindamise algatamise vajalikkust.

Keskkonnaamet otsustas 09.02.2018 kirjaga nr 12-2/17/8688-11 „Raatsiotsa kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnavalala pikendamise taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ jätta algatamata keskkonnamõju hindamise kaevandamisloa nr L.MK-LÄ-39029 andmise menetluse käigus.

Eelnimetatud otsuse kohaselt kavandatava tegevuse erisused või keskkonnameetmed muidu ilmnedu võiva olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks on järgmised:

- 1) sarvikpüti pesitsusajal (15.04. – 01.08.) karjääri lõunapoolsel osal on kaevandamine keelatud;
- 2) purustus-sorteerimissõlmede töö on ilma niisutussüsteemita keelatud;
- 3) kasta sademetevaesel perioodil (kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C) karjääris kaevise transportimisel ja killustiku tootmisel kasutatavaid teid, samuti mäeeraldisse idaosast väljuvaid väljaveoteid 100 meetri ulatuses mäeeraldisse piirist;
- 4) teostada veetasemete seiret vastavalt Keskkonnaameti poolt heaks kiidetud veeseirekavale. Esitada eelpoolnimetatud veeseirekava Keskkonnaametile kooskõlastamiseks. Seire tulemuste põhjal otsustab Keskkonnaamet edasise seire vajaduse.

2.3. Kaalutlused loa pikendamisel

Kaevandamisloa andmise menetlusele kohaldatakse HMS avatud menetluse sätteid ja KeÜS 5. peatükki, arvestades MaaPS erisusi.

Menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal selgitatakse välja, kas konkreetse loa taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud loa andmisest keeldumise aluseid. Loa andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on otsuse tegemisel määrav tähtsus. Luba antakse, kui keeldumiseks ei esine seaduses sätestatud kaalukat põhjust. Loa andmisest keeldumise alused selgitab välja loa andja.

Tulenevalt MaaPS § 50 lg 6 tuleb kaevandamisloa taotlemisel taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava, kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmeid, mida ladustatakse mäeeraldisse teenindusmaal, mis ei ole jäätmeoidla jäätmeseaduse § 352 tähenduses. MaaPS § 50 lg 3 kohaselt peab kaevandamisloa taotluse seletuskiri sisaldama andmeid kaevandamise käigus tekkivate kaevandamisjäätmete kohta. Kui jäätmed tekivad kaevandamise käigus, siis jäätmeseaduse § 42¹ lg 3 p 1 alusel esitatakse kaevandamisjäätmekava loa andjale kinnitamiseks koos asjaomase loa taotlusega, lähtudes MaaPS kehtestatud nõuetest. Jäätmeseaduse § 7¹ lg 1 kohaselt loetakse kaevandamisjäätmeteks jäätmed, mis on tekkinud maavarade uuringute, maavarade kaevandamise, rikastamise ja ladustamise ning kaevandamise töö tulemusena.

Raatsiotsa kruusakarjääri kaevandamisjäätmekava ei ole Keskkonnaametile kinnitamiseks esitatud.

Keskkonnaameti 30.07.2014 kirja (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 30.07.2014 nr HLS 8-2/14/13957-6) kohaselt AS-i Lihula Maaparandus esitatud selgituste põhjal ei olnud

tulenevalt jäätmeseaduse §-dest 39 ja 42¹ ning kuni 31.12.2016 kehtinud MaaPS § 27 lõikest 3¹ kaevandamisjäätmekava esitamine vajalik.

Tuleb arvestada, et maavara kaevandamise iseloom ja tehnoloogiline tase on senise kaevandamise jooksul välja kujunenud ning muudatusi tootmistehnoloogias ja tööde mahtudes kavandatud ei ole (taotletakse ainult kaevandamisloa pikendamist). Kui selgub, et tegevuse käigus tekivad kaevandamisjäätmed – kattepinnast ladustatakse rohkem kui 3 aastat või maavara töötlemise käigus tekivad jäätmed, tuleb esitada keskkonnaministri 09.11.2010 määruse nr 56 "Kaevandamisjätmete käitlemise kord" kohane kaevandamisjäätmekava Keskkonnaametile kinnitamiseks.

MaaPS § 55 lg 3 p 1 sätestab, et kaevandamisloa andmisest keeldutakse, kui taotlejale on määratud karistus kaevandamisjätmete käitlemise nõuete eiramise eest ja selle andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus ning AS Lihula Maaparandus ei ole karistusregistrisse kantud kaevandamisjätmete käitlemise nõuete eiramise eest (karistusregistri päring seisuga 10.10.2017, 18.01.2018, 18.04.2018).

MaaPS § 55 lg 2 p 10 alusel keeldutakse kaevandamisloa andmisest, kui kaevandamine on vastuolus riigi huvidega. Vabariigi Valitsuse 10.03.2011 korraldusega nr 127 on kiidetud heaks „Ehitusmaavarade kasutamise riiklik arengukava 2011-2020“. Arengukavas käsitletakse riigi huvi järgmiselt: „Ehitusmaavaradest lähtudes on riigi huvi tagada tarbijate, eelkõige riigi infrastruktuuri ehitusobjektide nõuetekohane ja majanduslikult optimaalne varustamine kvaliteetsete ehitusmaavaradega, luua tingimused kaevandamise ja kasutamise tehnoloogia igakülgsuks arenguks, võttes tarvitusele kõik meetmed ehitusmaavarade ratsionaalseks kasutamiseks ning maavara ja keskkonna kaitsmiseks“.

Arengukava punkti 4.1.3.3 järgi otsutatakse taotluse üle arvestamata riigi huvi varustuskindluse aspektist kui taotletakse riigile kuuluva ehituskruusa kaevandamiseks antud kaevandamisloa kehtivusaja pikendamist, sealjuures kaevandada antud varu ja mäeeraldise pindala muutmata.

Eelnevast tulenevalt on Keskkonnaamet seisukohal, et taotletav tegevus ei ole vastuolus riigi huvidega.

Vabariigi Valitsuse 23.10.2008 määruse nr 155 „Katastriüksuse sihtotstarvete liigid ja nende määramise kord“ § 6 p 11 järgi peab maavara (v.a turba) kaevandamiseks ja töötlemiseks kasutatava maa katastriüksuse sihtotstarve olema mäetööstusmaa.

Maa-ameti registri andmetel on kinnistu Raatsiotsa kruusakarjäär (katastritunnus 19502:002:0168) puhul tegemist 100% mäetööstusmaaga.

Maavara kaevandamise loa taotlust on kontrollinud keskkonnaregistri maardlate nimistu volitatud töötleja (31.07.2017 kiri nr 9-3/17/12914) (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 31.07.2017 nr 12-2/17/8913).

Maa-amet märkis 31.07.2017 kirjas, et külgnemine olemasoleva Raatsiotsa II kruusakarjääri (loa nr L.MK/325046) mäeeraldisega on korrektne. Läbilõike kohaselt ei ole Raatsiotsa kruusakarjääri mäeeraldisele lõunaservas (Raatsiotsa II kruusakarjääri mäeeraldise külgnemise piirkonnas) nõlvatervikut jäetud.

Keskkonnaamet märgib, et Raatsiotsa II kruusakarjääri mäeeraldise geoloogiliste läbilõigete kohaselt ei ole samuti Raatsiotsa II kruusakarjääri mäeeraldise põhjaserva nõlvatervikut jäetud, mistõttu nende kahe mäeeraldise ammendumisel tekib üks ühtlane mõlemat mäeeraldist läbiv veekogu.

Idas kulgeva avalikus kasutuses oleva kohaliku Raatsiotsa tee nr 1950030 äärmise sõiduraja servast jäävad mäeeraldis ja selle teenindusmaa kuni umbes 2 m kaugusele. Hanila Vallavalitsus andis 20.10.2017 korraldusega nr 274 (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 20.10.2017 nr 12-2/17/8688-5) nõusoleku AS-i Lihula maaparandus maavara kaevandamisega Raatsiotsa tee nr 1950030 teekaitsevööndis eeldusel, et kaevandamisel tagatakse kohaliku tee terviklikkus ja heakord. Hanila Vallavalitsus lisas nõusoleku tingimuseks, et kaevandamine ei tohi ohustada ega kahjustada kohalikku teed ja selle korra kohast kasutamist.

Hanila Koonga, Lihula ja Varbla vallad ühinesid alates 23.10.2017 Lääneranna vallaks.

Tulenevalt eelnevast lisab Keskkonnaamet pikendatava kaevandamisloa täiendavaks tingimuseks: tagada Raatsiotsa tee nr 1950030 terviklikkus ja heakord. Mitte ohustada ega kahjustada eelpoolnimetatud kohalikku teed ja selle korrakohast kasutamist.

MaaPS § 67 lg 3 kohaselt lisatakse kaevandamisloa kehtivusaja pikendamise taotlusele viimase markšeidermõõdistuse dokumentatsioon koos maavara jääkvaru arvutusega.

AS Lihula Maaparandus on esitanud koos kaevandamisloa pikendamise taotlusega markšeidermõõdistamise dokumendid „Läänemaa Raatsiotsa kruusakarjääri mäeeraldise (L.MK.LÄ-39029) markšeidermõõdistamise seletuskiri (seisuga 20.02.2015. a)“.

Esialgse taotluse kohaselt taotles AS Lihula Maaparandus kaevandamisloa nr L.MK.LÄ-39029 pikendamist 5 aasta võrra.

Keskkonnaamet edastas Maa-ametisse 18.01.2018 e-kirjaga eelpoolnimetatud Raatsiotsa kruusakarjääri markšeidermõõdistuse. Maa-amet vastas 23.01.2018 e-kirjaga nr 9-3/18/1041 (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 05.02.2018 nr 12-2/17/8688-9 all).

Vastavalt Maa-ameti 23.01.2018 e-kirjale korrigeeris Maa-amet vastavalt seletuskirjale bilansi arvestuses Raatsiotsa kruusakarjääri (loa nr L.MK.LÄ-39029) 2005-2015. a kaevandatud mahtude andmeid ning 1 ja 2 ploki jääkvaru koguseid. Paranduste tulemusena on keskkonnaregistri maardlate nimistus ja maavarade koondbilansis Raatsiotsa kruusakarjääriga seotud plakkide jääkvarud seisuga 01.01.2018 järgmised:

1 plokk (ehituskruus) – 27,3 tuh m³,
2 plokk (ehituskruus) 157,62 tuh m³.

Võttes arvesse, et viie aastaga ei ole võimalik mäeeraldisel arvelevõetud kaevandatavat maavara väljata, märkis Keskkonnaamet 04.10.2017 e-kirjas (registreeritud keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 05.10.2017 nr 12-2/17/8688-2) järgmist: arvestades eelneva asjaoluga, et mäeeraldis ja selle teenindusmaa tuleb korrastada kaevandamisloa kehtivuse ajal, oleks mõistlik taotleada pikendamist 10 aasta võrra.

Keskkonnaamet palus tasuda 04.10.2017 e-kirjaga ka riigilõiv vastavalt riigilõivuseaduse § 123 lg 1.

AS Lihula Maaparandus edastas 05.10.2017 e-kirjaga (registreeritud keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 05.10.2017 nr 12-2/17/8688-2) riigilõivu tasumist tõendava maksekorralduse koopia ning märkis samas, et soovib kaevandamisluba pikendada 10 aasta võrra.

Maavara kaevandamise loa taotlus on 06.10.2017 avalikustatud ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ja Keskkonnaameti kodulehel. Keskkonnaamet võttis kaevandamisloa taotluse menetlusse 06.10.2017 kirjaga (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 06.10.2017 nr 12-2/17/8688-3), teavitades sama kirjaga kaevandamisloa taotluse esitamisest ja avatud menetluse algatamisest KeÜS § 46 lõike 1 punktides 1 ja 2 nimetatud isikuid.

Avalikustamise käigus arvamusi ja ettepanekuid ei esitatud.

Keskkonnaamet saatis 25.10.2017 kirjaga kaevandamisloa pikendamise taotluse, taotluse kohta tehtava otsuse ja loa eelnõu arvamuse saamiseks kaevandamiskoha kohalikule omavalitsusele (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 25.10.2017 nr 12-2/17/8688-6).

Lääneranna Vallavolikogu nõustus 14.12.2017 otsusega nr 27 Raatsiotsa kruusakarjääri mäeeraldise kaevandamisloa pikendamisega, soovitades muuta pikendatava kaevandamisloaga seotud dokumentide tekstis Lääneranna valla ees olev maakonna nimi õigusaktidele vastavaks (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 18.12.2017 nr 12-2/17/8688-7).

Keskkonnaamet võttis ettepaneku arvesse ja korrigeeris vastavalt korraldust ja luba.

Keskkonnaamet saatis 12.02.2018 maavara kaevandamise loa pikendamise taotluse ning taotluse kohta tehtava otsuse eelnõu arvamuse saamiseks maavarade komisjonile (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 12.02.2018 nr 12-2/17/8688-12).

Maavarade komisjon nõustus 26.03.2018 protokollilise otsusega nr 18-38 Raatsiotsa kruusakarjääri mäeeraldise kaevandamisloa pikendamisega (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 02.04.2018 nr 12-1/18/4830).

Kooskõlas MaaPS § 1 lg 3 ja lg 4, HMS §-dega 40, 48 ning 49 tegi Keskkonnaamet 14.02.2018 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded avalikkusele teatavaks kaevandamisloa pikendamise korralduse eelnõu ning andis 15.02.2018 kirjaga nr 12-2/17/8688-14 menetlusosalistele teada haldusakti eelnõu valmimisest. Arvestades asjaolu, et avalikkusel peab olema HMS § 49 lg 2 ja KeÜS § 48 lg 4 kohaselt võimalus eelnõuga tutvuda vähemalt kaks nädalat, määras Keskkonnaamet eelnõudele ettepanekute ja/või vastuväidete esitamise ajaks kaks nädalat eelnõu kätte saamisest arvates.

Avalikustamise käigus tuli üks arvamus AS-ilt Lihula Maaparandus, kes oli Raatsiotsa kruusakarjääri kaevandamisloa pikendamise eelnõuga nõus (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 13.02.2018 nr 12-2/17/8688-13).

Keskkonnaamet edastas HMS § 40 lõike 1 kohaselt 18.04.2018 kirjaga maavara kaevandamise loa pikendamise eelnõu ja kaevandamisloa eelnõu AS-ile Lihula Maaparandus viimaseks ülevaatamiseks ja arvamuse avaldamiseks (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 18.04.2018 nr 12-2/18/5927).

AS Lihula Maaparandus vastas 18.04.2018 kirjaga, milles vastas, et on eelnõu kätte saanud ning sellega nõus (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 19.04.2018 nr 12-2/18/5927-2).

2.4 Täiendavate tingimuste seadmine

HMS § 3 lg 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja – vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutusõiguse alusel (HMS § 5 lg 1). Kaalutusõigus tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lg 2). MaaPS § 56 lg 1 p 9 ja lg 5 p 5 alusel märgitakse kaevandamisloale meetmed, mida rakendatakse maapõue kaitse ja maavara ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning kaevandamisest inimese tervisele, varale ja keskkonnale tuleneva keskkonnahäiringu vähendamiseks, samuti muud kaevandamisloa kõrvaltingimused.

MaaPS § 67 lg 8 kohaselt kaevandamisloa kehtivusaja pikendamise korral muudetakse olemasolevat kaevandamisloa, muutes vastavalt vajadusele ka muid kaevandamisloale märgitud nõudeid.

Kehtivas kaevandamisloas nr L.MK.LÄ-39029 on Raatsiotsa kruusakarjääris määratud järgmised täiendavad tingimused:

1. Teostada piirkonna põhjavee seiret vastavalt Läänemaa Keskkonnateenistuse kooskõlastatud seireprogrammile;
2. Enne kaevandamisega alustamist tuleb teostada joogivee uuring seireprogrammiga hõlmatud kaevude seisundi hindamiseks. Uuring peab kindlaks tegema kaevandamisele eelneva joogivee veehaarde seisundi. Uuringuga tuleb mõõta kaevude veetaset ja analüüsida vee keemilist koostist järgmiste komponentide osas: vesinikioonide sisaldus (pH), elektrijuhtivus, lõhn, värvus, hägusus, ammonium (NH_4), üldraud (Fe üld), sulfaadid (SO_4). Uuringu aruanne esitada Läänemaa Keskkonnateenistusele;
3. Puude juurte vigastamise vältimiseks ei tohi kaevandada ja sõita kaevandamistehnikaga mäeeraldise põhjapiirile lähemale, kui 15 m;
4. Vältimaks loomade ja inimeste sattumist varisemisohtlikule alale korrastada kaevandamise ajal jooksvalt varisemisohtlikud nõlvused ja kindlustada need piirdega;
5. Ammendatud karjääriala rekultiveerida veekoguks;
6. Karjääri rekultiveerimise tingimused väljastab Läänemaa keskkonnateenistus peale tutvumist mäetööde plaaniga;
7. Karjääri rekultiveerimise projekt esitada Läänemaa keskkonnateenistusele kooskõlastamiseks tehnoloogiliselt esimesel võimalusel, aga hiljemalt 2 aastat enne loa tähtaja lõppemist.

8. Sarvikpüti pesitsusajal (10.04-15.07) karjääri lõunapoolsel alal mitte kaevandada.

Keskkonnaamet ei lisa pikendatavale loale nr L.MK.LÄ-39029 eelpoolnimetatud täiendavaid tingimusi:

- 1) nr 1 ja nr 2, kuna tingimuses nimetatud põhjaveeseire on teostatud ja seireandmed esitatud Läänemaa Keskkonnateenistusele;
- 2) nr 5, 6 ja 7, kuna mäeeraldise ja selle teenindusmaa korrastamine on MaaPS-st tulenev nõue ning Läänemaa Keskkonnateenistust ei eksisteeri enam.

Võttes eelnevat arvesse, määrab Keskkonnaamet pikendatavale kaevandamisloale nr L.MK.LÄ-39029 järgmised täiendavad tingimused:

1. Puude juurte vigastamise vältimiseks ei tohi kaevandada ja sõita kaevandamistehnikaga mäeeraldise põhjapiirile lähemale kui 15 m;
2. Vältimaks loomade ja inimeste sattumist varisemisohtlikule alale, korrastada kaevandamise ajal jooksvalt varisemisohtlikud nõlvused ja kindlustada need piirdega.

Idas kulgeva avalikus kasutuses oleva kohaliku Raatsiotsa tee nr 1950030 äärmise sõiduraja servast jäävad mäeeraldis ja selle teenindusmaa kuni umbes 2 m kaugusele. Hanila Vallavalitsus andis 20.10.2017 korraldusega nr 274 nõusoleku AS-i Lihula maaparandus maavara kaevandamisega Raatsiotsa tee nr 1950030 teekaitsevööndis eeldusel, et kaevandamisel tagatakse kohaliku tee terviklikkus ja heakord. Hanila Vallavalitsus lisas nõusoleku tingimuseks, et kaevandamine ei tohi ohustada ega kahjustada kohalikku teed ja selle korrakohast kasutamist.

Hanila Koonga, Lihula ja Varbla vallad ühinesid alates 23.10.2017 Lääneranna vallaks.

Tulenevalt eelnevast lisab Keskkonnaamet pikendatava kaevandamisloa täiendavaks tingimuseks: tagada Raatsiotsa tee nr 1950030 terviklikkus ja heakord. Mitte ohustada ega kahjustada eelpoolnimetatud kohalikku teed ja selle korrakohast kasutamist.

Tulenevalt käesoleva dokumendi lisast 1 „Eelhinnang“, on otstarbekas kanda pikendatavale loale L.MK.LÄ-39029 järgmised täiendavad tingimused:

- 1) sarvikpüti pesitsusajal (15.04–01.08) karjääri lõunapoolsel osal on kaevandamine keelatud;
- 2) purustus-sorteerimissõlmede töö on ilma niisutussüsteemita keelatud;
- 3) kasta sademetevaesel perioodil (kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C) karjääris kaevise transportimisel ja killustiku tootmisel kasutatavaid teid, samuti mäeeraldise idaosast väljuvaid väljaveoteid 100 meetri ulatuses mäeeraldise piirist;
- 4) teostada veetasemete seiret vastavalt Keskkonnaameti poolt heaks kiidetud veeseirekavale. Esitada eelpoolnimetatud veeseirekava Keskkonnaametile kooskõlastamiseks. Seire tulemuste põhjal otsustab Keskkonnaamet edasise seire vajaduse.

III. OTSUSTUS

Arvestades eeltoodut ja võttes aluseks MaaPS 48, ning Keskkonnaameti peadirektori 15.08.2016 käskkirja nr 1-1/16/306 „Osakondade põhimääruse kinnitamine“ lisa 1 „Keskkonnaosakonna põhimääruse kinnitamine“ ning tuginedes Lääneranna Vallavolikogu 14.12.2017 otsusele nr 27, maavarade komisjoni 26.03.2018 istungi protokollilisele otsusele nr 18-38 ja AS Lihula Maaparandus taotlusele, otsustan:

3.1 Pikendada ettevõtte aktsiaselts Lihula Maaparandus maavara kaevandamise luba nr L.MK.LÄ-39029 Raatsiotsa kruusamaardlas Raatsiotsa kruusakarjääris kehtivusaega, pikendades seda 10 aastat.

3.2 Maavara kaevandamise loa nr L.MK.LÄ-39029 pikendamisel määrata kaevandamisloasse järgnevad andmed:

3.2.1 Loa omaja: aktsiaselts Lihula Maaparandus (registrikood 10057610; aadress Tallinna mnt 62-A, Lihula linn, Lääneranna vald, Pärnu maakond, 90303);

3.2.2 Kaevandaja: aktsiaselts Lihula Maaparandus (registrikood 10057610; aadress Tallinna mnt 62-A, Lihula linn, Lääneranna vald, Pärnu maakond, 90303);

- 3.2.3 Maardla: mäeeraldis asub Raatsiotsa kruusamaardlas. Maardla registrikaardi nr 790. Maardla põhimaavaraks on ehituskruus;
- 3.2.4 Mäeeraldis: Raatsiotsa kruusakarjäär, mäeeraldisel liik on olemasoleva pikendamine. Mäeeraldisel pindala on 6,03 ha ning asub Lääneranna vallas;
- 3.2.5 Mäeeraldisel teenindusmaa: pindala on 6,03 ha. Korrastamise suund on veekogu;
- 3.2.6 Geoloogiline uuringu aruande nimetus: „Raatsiotsa kruusakarjääri uuring Läänemaal (varu seisuga 01.07.2004.a.)“ Geoloogiafondi number on 7586. Varud on kinnitatud Eesti Maavarade Komisjoni 05.08.2004 protokollilise otsusega nr 04-36;
- 3.2.7 Maavaravaru: Seisuga 01.01.2018 on mäeeraldisel seotud ehituskruusa aktiivne tarbevaru 184,92 tuh m³ ja kaevandatav jääkvaru 170,92 tuh m³. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks on maavara kaevandamise loas märgitud 20 tuh m³.
Maavaravaru on esitatud seisuga 01.01.2018;
- 3.2.8 Maavara kasutusala: ehitus ja teedehitus;

3.2.9 Täiendavad tingimused:

- 3.2.9.1 purustus-sorteerimissõlmede töö on ilma niisutussüsteemita keelatud;
- 3.2.9.2 kasta sademetevaeasel perioodil (kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C) karjääris kaevise transportimisel ja killustiku tootmisel kasutatavaid teid, samuti mäeeraldisel idaosast väljuvaid väljaveoteid 100 meetri ulatuses mäeeraldisel piirist;
- 3.2.9.3 teostada veetasemete seiret vastavalt Keskkonnaameti poolt heaks kiidetud veeseirekavale. Esitada eelpoolnimetatud veeseirekava Keskkonnaametile kooskõlastamiseks. Seire tulemuste põhjal otsustab Keskkonnaamet edasise seire vajaduse;
- 3.2.9.4 sarvikipüti pesitsusajal (15.04 – 01.08) karjääri lõunapoolsel osal on kaevandamine keelatud;
- 3.2.9.5 puude juurte vigastamise vältimiseks ei tohi kaevandada ja sõita kaevandamistehnikaga mäeeraldisel põhjapiirile lähemale, kui 15 m;
- 3.2.9.6 vältimaks loomade ja inimeste sattumist varisemisohtlikule alale korrastada kaevandamise ajal jooksvalt varisemisohtlikud nõlvad ja kindlustada need piirdega;
- 3.2.9.7 tagada Raatsiotsa tee nr 1950030 terviklikkus ja heakord. Mitte ohustada ega kahjustada eelpoolnimetatud kohalikku teed ja selle korra kohast kasutamist.

3.4 Avalikustada AS Lihula Maaparandus kaevandamisloa pikendamine ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Maavara kaevandamise luba L.MK.LÄ-39029 on kättesaadav Keskkonnaameti e-teenuste portaalis <https://eteenus.keskkonnaamet.ee>.

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul loa teatavaks tegemisest, esitades vaide käesoleva haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Maria Karus
juhataja
maapõuebüroo

Saata: AS Lihula Maaparandus (maaparandus.lihula@gmail.com)

Teadmiseks: Lääneranna Vallavalitsus (vallavalitsus@laaneranna.ee); Maa-amet (maaamet@maaamet.ee); Tehnilise Järelevalve Amet (info@tja.ee)

Triinu Lember
maapõuespetsialist
maapõuebüroo