

Metropol Group OÜ  
kaupo.teedehitus@gmail.com

## **Jalgsema maardla Jalgsema karjääri maavara kaevandamise keskkonnanaloo muutmise taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise**

Metropol Group OÜ (registrikood 12029865, aadress Järva maakond, Paide linn, Paide linn, Pärnu tn 5-33, 72712) esitas Keskkonnaametile Jalgsema karjääri maavara kaevandamise keskkonnanaloo (edaspidi ka *kaevandamisloa*) kehtivusaja pikendamise taotluse. Taotlus on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 12.03.2020 nr 12-2/20/126 all. Taotluse juurde kuuluvad nõuetele vastavad graafilised lisad on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS (edaspidi *KOTKAS*) 07.07.2020 nr DM-109116-13 all.

Olemasolev Jalgsema karjäär (kaevandamisloa nr L.MK.JÄ-51672) asub Järva maakonnas Järva vallas Jalgsema külas Jalgsema maardlas (registrikaardi nr 0502) katastriüksusel Jalgsema karjäär (katastritunnus 25702:001:0040). Katastriüksuse omanik on Eesti Vabariik, valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ja volitatud asutus on Maanteeamet. Jalgsema karjääri mäeeraldise pindala on 9,48 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 10,23 ha. Kaevandatava maavara (ehituskruus) kasutusalaadeks on ehitus ja teedehitus. 12.03.2020 esitatud taotlusele lisatud markseidermöödistuse kohaselt on seisuga 15.12.2014 Jalgsema karjääris ehituskruusa jääkvaru 23 tuh m<sup>3</sup>. Seisuga 31.03.2020 on keskkonnaregistri kohaselt mäeeraldise ehituskruusa aktiivne tarbevaru 23,2 tuh m<sup>3</sup>, millest kaevandatav on 23 tuh m<sup>3</sup>. Maavara kaevandamise keskmine aastamäär on 3 tuh m<sup>3</sup>. Kaevandamisloa kehtivusaeg on kuni 01.04.2021. Kaevandamisloa kehtivusaega soovitakse pikendada 10 aasta võrra.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi *KeHJS*) § 3 lõike 1 punkti 1 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusloa või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju.

KeHJS § 11 lõike 2 kohaselt vaatab otsustaja tegevusloa taotluse läbi ning teeb otsuse keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) algatamise või algatamata jätmise kohta KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse ja KeHJS § 6 lõikes 2<sup>1</sup> viidatud tegevuse korral õigusaktis sätestatud tegevusloa taotluse menetlemise aja jooksul, kuid hiljemalt 90. päeval pärast KeHJS § 6<sup>1</sup> lõikes 1 loetletud teabe saamist. KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja. Maapõueseaduse § 48 kohaselt annab kaevandamisloa Keskkonnaamet, seega on Keskkonnaamet otsustajaks KeHJS tähenduses.

KeHJS § 6 lõike 2 punkti 2, § 6<sup>1</sup> lõike 3, § 11 lõigete 2 ja 4 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 3 punkti 4 kohaselt peab loa andja andma eelhindangu selle kohta, kas pealmaakaeandamine kuni 25 hektari suurusel alal on olulise keskkonnamõjuga tegevus ning kaaluma KMH algatamise vajalikkust. KeHJS § 11 lõike 2<sup>3</sup> järgi otsustatakse KMH vajalikkus, lähtudes eelhindangust ja asjaomase asutuse seisukohast.

## I. EELHINNANG

KeHJS § 6<sup>1</sup> lõike 3 järgi annab Keskkonnaamet eelhinnangu arendaja esitatud ja muu asjakohase teabe alusel ning lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning eeldatavast keskkonnamõjust. Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded on KeHJS § 6<sup>1</sup> lõike 5 alusel kehtestatud keskkonnaministri 16.08.2017 määrusega nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ (edaspidi *määrus nr 31*).

Vastavalt KeHJS § 6<sup>1</sup> lõikele 1 esitab arendaja eelhinnangu andmiseks koos tegevusloa taotlusega või § 6 lõikes 2<sup>4</sup> nimetatud juhul otsustaja nõudmisel KeHJS § 6<sup>1</sup> lõikes 1 sätestatud teabe. Nõutud teave sisaldub Jalgsema karjääri kaevandamisloa muutmise parandatud taotluses ja nõuetele vastavates graafilistes lisades (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis vastavalt 11.06.2014 nr HJR 10-5/13/24464-10 all ja KOTKAS-es 07.07.2020 nr DM-109116-13 all) ning eelhinnangu koostamisel on tuginetud nendele materjalidele.

### 1. Kavandatav tegevus

#### 1.1. tegevuse iseloom ja maht

Jalgsema karjääris kaevandatakse kaevandamisloa nr L.MK.JÄ-51672 alusel ehituskruusa. Olemasolev karjäär asub katastriüksusel Jalgsema karjäär (katastritunnus 25702:001:0040). Jalgsema karjääri mäeeraldise pindala on 9,48 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 10,23 ha. Kaevandatava maavara kasutusalaadeks on ehitus ja teedehitus. 12.03.2020 esitatud taotlusele lisatud markseidermõõdistuse kohaselt on seisuga 15.12.2014 Jalgsema karjääris ehituskruusa jääkvaru 23 tuh m<sup>3</sup>. Seisuga 31.03.2020 on keskkonnaregistri kohaselt mäeeraldise ehituskruusa aktiivne tarbevaru 23,2 tuh m<sup>3</sup>, millest kaevandatav on 23 tuh m<sup>3</sup>. Maavara kaevandamise keskmine aastamäär on 3 tuh m<sup>3</sup>. Kaevandamisloa kehtivusaeg on kuni 01.04.2021. Kaevandamisloa kehtivusaega soovitakse pikendada 10 aasta võrra.

Jalgsema karjääri puhul on tegemist kasutuses oleva karjääriga, mille mäetehnilised tingimused on maavara kaevandamiseks soodsad. Juurdepääs on tagatud kohaliku Karjääri tee nr 2570188 kaudu. Mäeeraldiselt on katend valdavalt eemaldatud. Kooritud katend kasutatakse hiljem korrastamistöodel. Kaevandamine toimub ülalpool põhjavee taset. Kaevetöid teostatakse ühes astmes, kasutades ekskavaatorit või frontaallaadurit. Kruus on paiguti jäme ja veeriseline ning sisaldab rahne ja lubjakivilahmakaid, seetõttu on otstarbekas seda enne kasutamist purustada ja sõeluda. Vallidesse lükatud katend säilitatakse tulevasteks korrastamistöodeks. Karjääris tuleb töid teostada vastavalt kaevandamisprojektile.

Kaevandamisloa muutmise taotluse esitamise ajaks 2014. aastal oli taotluse seletuskirja kohaselt mäeeraldisel kaevandamine toimunud pindalaliselt praktiliselt kogu alal, kuid erinevate tasemeteni. Kaevandatav maavara ei olnud täielikult ehk mäeeraldise lamamini väljatud vaid karjääri äärmises põhja- ja lõunaosas, kus kihi jääkpaksus jäi 1-4 m vahemikku. Mäeeraldise keskosas, kus kaevandamine toimus enne 2006. aastat, lasus karjääri põhi kõrgusel 98-100 m (BK77) ehk kohati 2-3 m sügavamal kaevandamisloaga määratud mäeeraldise piirist. Kaevandamine aastatel 1994-2005 sügavamalt kui praegune mäeeraldise piir võis 2014 taotluse seletuskirja kohaselt olla tingitud sellest, et oldi arvamusel, et mäeeraldisega on määratud kaevandamiseks kogu kruusakiht.

## **1.2. tegevuse seosed asjakohaste strateegiliste planeerimisdokumentidega ning lähipiirkonna praeguste ja planeeritavate tegevustega**

Järva maakonnaplaneeringu kohaselt asub Jalgsema karjäär I kategooria maardla alal. Kuni Järva valla üldplaneeringu kehtestamiseni kehtiva Järva-Jaani valla üldplaneeringu kohaselt tuleb Jalgsema karjääri ala peale kaevandamistegevuse lõppemist korrastada puhkealaks. Kaevandamisloal on kaevandatud maa kasutamise otstarve metsamaa.

## **1.3. ressursside, sealhulgas loodusvarade, nagu maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, näiteks loomastik ja taimestik, kasutamine**

Jalgsema karjäär on mäeeraldise teenindusmaa ulatuses kaevandamistegevuse poolt mõjutatud.

Katend ja muld on valdavalt mäeeraldise piires kooritud ning säilitatakse vallides karjääri korrastamiseks. Kaevandamisloal on kaevandatud maa kasutamise otstarve metsamaa.

Kaevandatud maavara kasutamise otstarve on ehitus ja teedehitus. 2014. aastal esitatud taotluse seletuskirja kohaselt sobib karjääri materjal teede mullete ja kruusateede katete ehitamiseks.

Kuna kaevandatav varu paikneb pealpool veetaset siis karjäärist vett välja ei pumbata ja põhjavee taset ei alandata.

Jalgsema karjääri piires on looduslikud kooslused kaevandamistegevuse poolt mõjutatud. Karjääri piiravad mitmest küljest metsatukad, mis aitavad säilitada asukohale iseloomulikke taimestikku ja loomastikku. Karjäär korrastatakse peale kaevandamist metsamaaks.

## **1.4. tegevuse energiakasutus**

Mäeeraldisele on hea juurdepääs sellest lõunas asuvalt kohalikult Karjääri teelt nr 2570188. Seega puudub vajadus täiendavate juurdepääsuteede rajamiseks.

Mäeeraldise piires on kohati vaja eemaldada puid / võsa ja juurida kände. Peale seda on peamised energia tarbijad mäeeraldisel töötavad masinad. Kuna puudub vajadus vee väljapumpamiseks karjäärist, ei kulutata selleks lisaenergiat.

## **1.5. tegevusega kaasnevad tegurid, nagu heide vette, pinnasesse ja õhku ning müra, vibratsioon, valgus, soojus, kiirgus ja lõhn**

Kaevandamine karjääris toimub pealpool veetaset, seega vette heidet ei satu.

On võimalus, et karjääris töötaval seadmel võib ilmnedu tehniline rike, mille käigus võib õli või kütus sattuda karjääri põhjale. Karjääri teenindavad masinad peavad olema läbinud regulaarse tehnilise kontrolli, et vältida diislikütuse ja õli lekkeid. Juhul kui ikkagi selline olukord tekib, et naftaproduktid on masinatest lekkinud, on kaevandaja kohustatud viivitamatult reostuse likvideerima vahenditega, mille olemasolu on karjääris kohustuslik. Võimaliku reostuse vältimiseks tehnika remonte karjääris teostada ei tohi. Masinaid tuleb tankida ja hooldatakse vastavalt kohandatud platsidel väljaspool karjääri.

Maavara kaevandamisel kruusa loodusliku niiskuse tõttu märkimisväärselt tolmu ei eraldu. Ka lattu purustatud kruus jääb niiskeks ning selle laadimisel tolmu ei teki.

Välisõhus leviva müraga seonduvat reguleerib atmosfääriõhu kaitse seaduse § 55 kuni 66. Kaevandamisloa omaja on kohustatud kinni pidama nii atmosfääriõhu kaitse seadusest, keskkonnaministri 16.12.2016 määrusest nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ kui ka sotsiaalministri 04.03.2002 määrusest nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning üldkasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“.

Karjääris töötava tehnika (ekskavaator, frontaallaadur, kallurauto) poolt tekitatud müra on 2014. aastal esitatud taotluse seletuskirja kohaselt võrreldav diiselmootoriga mehhanismide töötamisel tekkiva müraga ehitusobjektidel, teede ehitusel, põllul. Karjääris on müra summutavateks teguriteks karjääri ümber paiknevad metsatukad, karjääri seinad ja katendist vallid. Tegevus karjääris toimub tööpäevadel ning mitte hilistel õhtutundidel.

Kruus on karjääris paiguti jäme ja veeriseline ning sisaldab rahne ja lubjakivilahmakaid. Sellise materjali töötlemiseks tuuakse karjääri mobiilne purustus-sorteerimissõlm (ca paariks kuuks aastas). Purustus-sorteerimissõlme helivõimsustase jääb vahemikku 105-110 dB. Müratase sõltub allika ja vastuvõtja vahelisest kaugusest ning allika helivõimsustasemest. Müratase allikast väheneb 6 dB võrra kauguse kahekordistumisel. Näiteks 100 m kaugusel ekskavaatorist on müratase 62 dB ja 200 m kaugusel 56 dB. Ka purustus-sorteerimissõlme müra summutavateks teguriteks on karjääri ümber paiknevad metsatukad, karjääri seinad ja katendist vallid. Lähimad eluhooned on karjäärast suhteliselt kaugel, kuid sellest hoolimata ei tohi karjäärast lähtuv ja eluhooneteni jõudev müra ületada kehtestatud normtasemeid.

Lähtuvalt töötervishoidu käsitlevast seadusandlusest on karjääris töötavale tehnikale kehtestatud vibratsiooni piirnormid juba valmistajatehases. Jalgsema karjääris töötav tehnika peab vastama kehtestatud normidele, mistõttu kaevandamisel kasutatav tehnika ning laadimistööd ei põhjusta vibratsiooni, mis võiks oluliselt negatiivselt mõjutada karjääris töötavaid inimesi või ümbruskonda. Kruusakarjääris vibratsiooni põhjustavaid löhkamistöid läbi ei viida.

Valguse, soojuste, kiirguse ja lõhna reostust kaevandustegevusest ümbruskonnale ei kaasne.

## **1.6. tekkivad jäätmed ning nende käitlemine**

Jalgsema karjääris võib lähtudes jäätmeseaduse § 7<sup>1</sup> lg 1 kaevandamisjäätmena käsitleda maavaral lasuvat katendit, mis kooriti enne kaevandamise alustamist ja ei ole niiõelda taotletud (oodatud) lõpp-produkt. Katend ladustatakse mäeeraldise teenindusmaale vallidesse ja seda kasutatakse karjääri korrastamisel. Karjäärialale on keelatud prügi ladustada. Kaevandamise käigus tootmisjäätmeid ei teki. Jalgsema karjääri kaevandamisjäätmekava on kinnitatud Keskkonnaameti 10.04.2014 korraldusega nr HJR 1-15/14/199.

## **1.7. tegevusega kaasnevate avariiolekordade esinemise võimalikkus, sealhulgas heite suurus**

Avariiolekorra võimalikkust on käsitletud eelhindangu punktis 1.5. Võimalik heide on lokaalne ning minimaalne.

## **1.8. tegevuse seisukohast asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide oht, sealhulgas kliimamuutustest põhjustatud suurõnnetuste või katastroofide oht teaduslike andmete alusel.**

Tegevuse seisukohast asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide oht puudub.

## **2. Kavandatava tegevuse asukoht ja mõjutatav keskkond**

### **2.1. olemasolev ja planeeritav maakasutus ning seal toimuvad või planeeritavad tegevused**

Katastriüksuse Jalgsema karjäär (katastritunnus 25702:001:0040) puhul on tegemist mäetööstusmaaga. Kaevandamisloa kehtivusaega soovitakse pikendada 10 aasta võrra. Kaevandamisloa kohaselt korrastatakse karjäär metsamaaks.

### **2.2. alal esinevad loodusvarad, sealhulgas maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, nende kättesaadavus, kvaliteet ja taastumisvõime**

2014. aastal esitatud kaevandamisloa muutmise taotluse seletuskirja kohaselt moodustavad kasuliku kihi karjääris põhiliselt kruus- ja veerispinnas rahnude ja lubjakivilahmakate sisaldusega kuni 30%. Kruusliiva rahnude sisaldus on kuni 10%. Madalates kohtades esineb vähesel määral tolmu- ja peenliiva. Kasuliku kihi paksus on karjäärialal keskmiselt 3,0 m, maksimaalselt 6,5 m. Lamamiks kruus- ja veerispinnasele on rähkne lubjakivilahmakatega saviliivmoreen. Katendi moodustab karjääris 0,3 m paksune kasvukiht.

Maavara kvaliteedi iseloomustamisel on lähtutud 1993. aasta jääkvaru arvutuse seletuskirjas toodud kvaliteedinäitajatest. Veeriste ja munakate keskmine sisaldus on 4,3%, kruusafraktsiooni sisaldus on 63,6%, liivafraktsiooni sisaldus 27,6%. Savi- ja tolmuosakeste sisaldus on 4,5%. Jalgsema karjääri materjali külmakindlus vastab margile "25" ja kuluvus riiultrumliis vastab valdavalt margile U-III. Kruusa mahukaal on 2,1 t/m<sup>3</sup>. Karjääri materjal on sobilik teede mullete ja kruusateede katete ehitamiseks. Keskkonnaregistris arvel olev maavara ei pruugi vastata keskkonnaministri 17.12.2018 määrusele nr 52.

Kaevandamine toimub pealpool veetaset.

Kruus on taastumatud loodusvarad. Enne kaevandamisloa kehtivusaja lõppemist tuleb mäeeraldis ning selle teenindusmaa korrastada. Kaevandamisloa nr L.MK.JÄ-51672 kaevandatud maa kasutamise otstarve on metsamaa. Karjääri korrastamisel kasutatakse muuhulgas maavaralt kooritud muld ja katend.

### **2.3. keskkonna vastupanuvõime, mille hindamisel lähtutakse märgalade, jõeäärsete alade, jõesuudmete, randade ja kallaste, merekeskkonna, pinnavormide, maastike, metsade, Natura 2000 võrgustiku alade, kaitstavate loodusobjektide, alade, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud või võidakse ületada, tiheasutusega alade ning kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõimest**

Mäeeraldisel ning selle mõjupiirkonnas puuduvad märgalad, jõeäärsed alad, jõesuudmed, rannad ja kaldad, merekeskkond, pinnavormid, Natura 2000 võrgustiku alad ja kaitstavad loodusobjektid, seega kaevandamistegevusel neile mõju puudub.

Jalgsema hoiuala (KLO2000118, pindalaga 41,3 ha) jääb Jalgsema karjääri mäeeraldise servast ca 740 m kaugusele edelasse. Kaevandamistegevus ei mõjuta ega ohusta hoiuala kuna jääb sellest piisavalt kaugemale ning ka väljaveotee ei kulge hoiualalt läbi.

Jalgsema karjääri piires esineb puid / võsa ja selle ümber on metsatukkasid. Mäeeraldise piires puittaimed kaevandamistegevuse jätkumisel eemaldatakse. Kaevandamistegevus karjääri ümbritsevaid metsatukkasid ei mõjuta kuna kaevandatakse veetasemest kõrgemal ja puudub vajadus karjäärist vee välja pumpamiseks, mis võiks ümbritsevaid alasid kuivendada.

Teadaolevalt puuduvad mäeeraldise mõjupiirkonnas alad, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud või võidakse ületada.

Mäeeraldis ei asu tiheasustusalal ning selle mõjupiirkonnas puuduvad kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alad, mistõttu kaevandamistegevusel neile mõju puudub.

Peamised tegevusalad ümbruskonnas on metsa- ja põllumajandus.

Teised lähimad karjäärid on Võhmuta lubjakivikarjäär (loa nr KMIN-001) ning Karinu lubjakivikarjäär (loa nr Jarm-042), Karunu II lubjakivikarjäär (loa nr KMIN-097) ja Karinu III lubjakivikarjäär (loa nr L.MK/332246), mis asuvad Jalgsema karjäärist vastavalt ca 3 km kaugusel ida suunas ja ca 4 km kaugusel kagu suunas.

#### **2.4. inimese tervis ja heaolu ning elanikkond**

Lähimad eluhooned asuvad mäeeraldise piirist ca 760 ja 870 m kaugusel. Mäeeraldise ja eluhoonete vahele jääb karjääri nõlv, puistud ning põllumaa. Kaevandamine toimub süvises, mis tõkestab kaevandamismüra levikut. Kaevandamisest tekkiv müra sumbub eelpool mainitud tegurite tõttu enne elamuteni jõudmist. Kaevandamise ja toodangu väljaveo käigus tekkida võiv tolmu ei kandu eluhooneteni, kuna vahemaa on piisavalt suur ja väljaveotee ei kulge eluhoonete lähedusest läbi.

Kaevandatav varu paikneb pealpool veetasel. Mäetöödega ei avaldata mõju veetasemele ega ümbruskonna veevarustusele, kuna veetaseme alandamist ei toimu.

### **3. Hinnang keskkonnamõju olulisusele**

Keskkonnamõju hindamisel tuvastatakse kavandatava tegevuse otsene ja kaudne oluline keskkonnamõju keskkonnamelementidele, nagu maa, pinnas, vesi, välisõhk, kliima, maastik ja looduslik mitmekesisus, elanikkonnale, inimese tervisele, heaolule ja varale, kultuuripärandile ja kaitstavatele loodusobjektidele ning nende omavahelistele seostele, samuti võimaliku suurõnnetuse või katastroofiga kaasnev oluline keskkonnamõju, ning kirjeldatakse ja hinnatakse neid.

Kas kavandataval tegevusel võib olla otsene või kaudne oluline keskkonnamõju ülalmainitule arvestades:

- 1) mõju suurust – ei;
- 2) mõjuala ulatust, näiteks geograafiline ala ja tõenäoliselt mõjutatava elanikkonna suurus – ei;
- 3) mõju ilmnemise tõenäosust – ei;
- 4) mõju tugevust, kestust, sagedust ja pöörduvust – ei;

- 5) mõju piiriülesust – ei;
- 6) mõju Natura 2000 võrgustiku alale – ei;
- 7) kavandatava tegevuse koosmõju muude asjakohaste toimuvate või mõjualas planeeritavate tegevustega – ei;
- 8) ebasoodsa mõju tõhusa ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise võimalusi – ei.

#### **4. Eelhinnangu järelendus**

**Keskkonnaameti hinnangul puudub kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju, kuna:**

- kavandatav tegevuskoht ja selle mõjuala ei asu Natura 2000 võrgustiku alal ning kavandatava kaevandamisega ei mõjutata kaitsealasid ega Natura 2000 võrgustiku alasid;
- eelhindamise tulemusena selgus, et kaevandamine ei mõjuta põhjavee režiimi, kuna kaevandatav varu paikneb pealpool veetasel ja veehorisonti ei avata;
- eelhindamise tulemusena selgus, et kaevandamistegevusega ei ületata piirmäärasid müra ja tolmu osas;
- kaevandatud maa on kvalitatiivselt hiljem taastatav korrastamisega.

**Teave kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise menetluste liitmise kohta.**

Keskkonnamõju hindamise menetlusi ei liideta.

**Teave vajalike keskkonnauuringute kohta.**

Täiendavad keskkonnauuringud ei ole vajalikud.

KeHJS § 11 lõike 8<sup>1</sup> kohaselt, KMH algatamata jätmise otsus peab muu hulgas sisaldama asjakohaseid KeHJS § 6<sup>1</sup> lõike 1 punkti 6 alusel esitatud kavandatava tegevuse erisusi või keskkonnameetmeid muidu ilmnedava võiva olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või ennetamiseks. Määruse nr 31 § 5 lõike 2 kohaselt, kui eelhinnangu järelenduseks on kavandatava tegevuse KMH algatamata jätmise, esitatakse eelhinnangus põhjendatud juhul ettepanekud vajalikeks keskkonnameetmeteks.

## **II. MENETLUSOSALISTE ÄRAKUULAMINE**

Kooskõlas maapõueseaduse 01.01.2020 jõustunud redaktsiooniga saatis Keskkonnaamet 15.04.2020 kirjaga nr DM-109116-5 Jalgsema karjääri kaevandamisloa muutmise taotluse Järva Vallavalitsusele arvamuse avaldamiseks.

Järva Vallavolikogu nõustus 28.05.2020 otsusega nr 21 Jalgsema karjääri kaevandamisloa kehtivusaja pikendamiseks 10 aasta võrra tingimusel, et kaevandamine ja karjääri korrastamine toimuvad võimalusel etapiviisiliselt (st karjääri osas, kus enam kaevandamist ei toimu ehk varu on ammendunud, alustatakse korrastamisega koheselt) (registreeritud KOTKAS-es 09.06.2020 nr DM-109116-9 all).

Keskkonnaamet saatis XX.XX.XXXX kirjaga nr XXX teiste hulgas Järva Vallavalitsusele Jalgsema karjääri kohta tehtava otsuse ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõud ettepanekute ja vastuväidete esitamiseks.

Järva Vallavalitsuse vastus .....

### III. OTSUSTUS

Lähtudes eelhinnangust, Metropol Group OÜ poolt esitatud maavara kaevandamise keskkonnaloa muutmise taotlusest, keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 3 lõike 1 punktist 1, § 6 lõike 2 punktist 2, § 6<sup>1</sup> lõigetest 1, 3 ja 5, § 9, § 11 lõigetest 2, 2<sup>2</sup>, 2<sup>3</sup>, 4, 8 ja 8<sup>1</sup>, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 3 punktist 4, keskkonnaministri 16.08.2017 määrusest nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ ning tuginedes Keskkonnaameti peadirektori 15.08.2016 käskkirja nr 1-1/16/306 „Osakondade põhimääruse kinnitamine“ lisa 1 „Keskkonnaosakonna põhimääruse kinnitamine“ punktidele 2.5.1, 2.5.2 ja 3.5.8 otsustan:

- 3.1. Kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju, mistõttu Keskkonnaamet ei algata Jalgsema karjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa muutmise taotlusele keskkonnamõju hindamist.**
- 3.2. Kavandatava tegevuse keskkonnameetmed ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks on välja toodud maavara kaevandamise keskkonnaloa kõrvaltingimuste osas.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Nurme  
juhataja  
maapõuebüroo  
keskkonnaosakond

Viktoria Burtin 484 1182  
viktorija.burtin@keskkonnaamet.ee