

# ROSMA PAISJÄRVE SANEERIMINE

## PROJEKT

### Seletuskiri

Versioon V01

**Tellija:** Põlva Vallavalitsus  
Kesk 15, 63308 Põlva linn  
reg-nr 75038581  
Kontaktisik: Imre Maidla  
tel +372 5305 0775  
e-post imre.maidla@polva.ee

**Töövõtja:** Reaalprojekt OÜ  
Tallinna 45, 71008 Viljandi  
reg-nr 10765904  
Kontaktisik: Peeter Napp  
tel +372 5560 9245  
e-post peeter@reaalprojekt.ee

Valdkonna juht: Peeter Napp

Insenerid: Arles Liivoja

Peeter Napp

## SISUKORD

---

1. ÜLDOSA.....	3
2. OLUKORRA KIRJELDUS .....	4
3. PROJEKTLAHENDUS .....	5
4. TÖÖDE TEOSTAMINE.....	6
4.1. Üldosa.....	6
4.2. Keskkonnakaitse aspektid .....	6

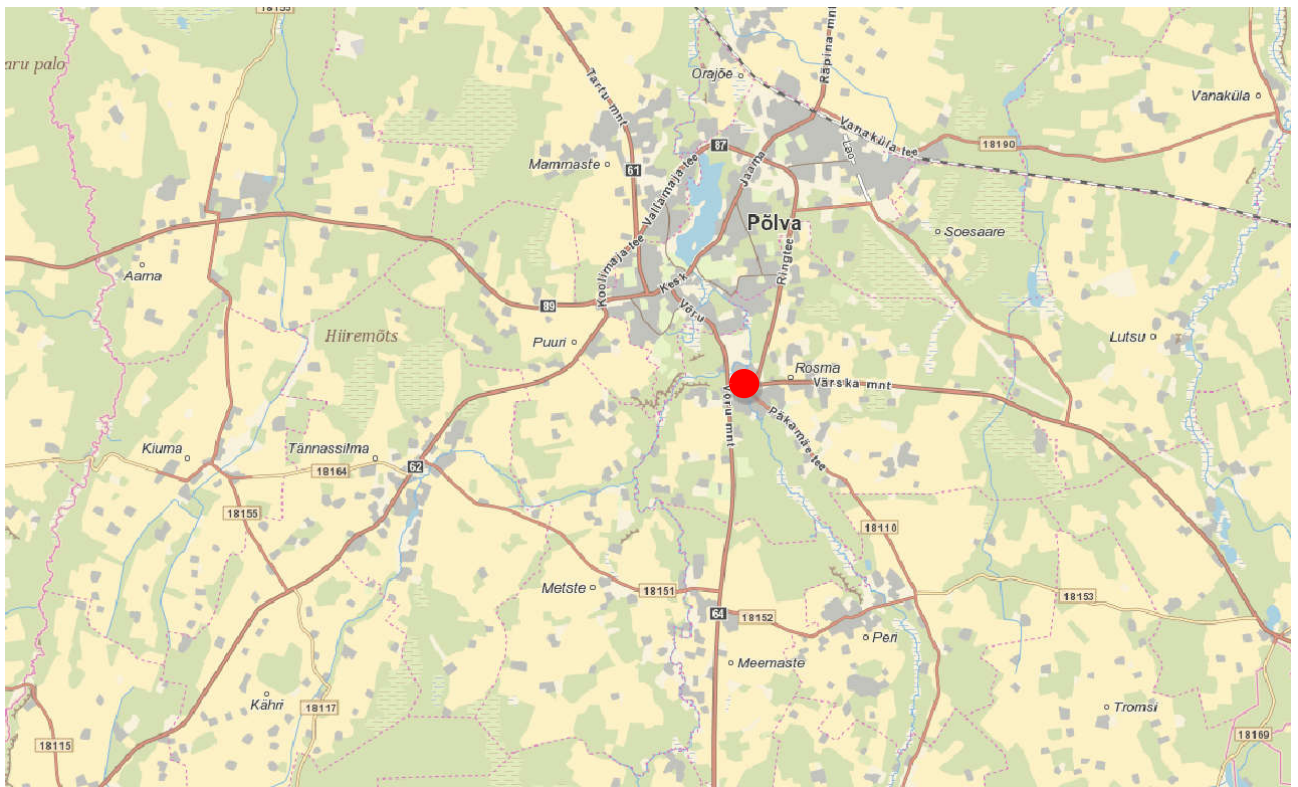
### Joonised


- 1AP-01. Asendiplaan (M 1:200)
- 1AP-02. Sette ladestamise asukoha plaan (M 1:500)
- 2RP-01. Uurimistöo ristprofiilid (M 1:100)
- 2RP-02. Paisjärve ristprofiilid. Etapp 1 (M 1:100)
- 2RP-03. Paisjärve ristprofiilid. Etapp 2 (M 1:100)
- 2RP-04. Paisjärve ristprofiilid. Etapp 3 (M 1:100)

# 1. ÜLDOSA

Käesoleva projektiga on kavandatud Peri ojal (Keskonnaregistri kood VEE1049200) paikneva Rosma paisjärve saneerimine. Rosma paisjärv asub Põlva maakonnas Põlva vallas Rosma külas. Paisjärv külgnab lõunast Põlva – Karisilla tugimaantee (tee nr 90), läänest Rosma krossimäe teega (tee nr 6190075) ning põhjast ja idast Veskimäe teega (tee nr 6190098). Saneerimise tegevusena on kavandatud paisjärve puhastamine settest.

Kavandatud tegevus jääb Mati (61903:002:0033), Veski tee 1 (61903:002:0029), Veskitammi (61903:002:0360), Jaanimäe tee L1 (61903:002:0034) ja Triinu (61903:002:0027) kinnistutele. Projekti alusplaanina on kasutatud A & O Maamöödübüroo OÜ poolt 2020. a märtsikuus koostatud topo-geodeetilist plaani mõõtkavas 1:500 (töö nr 80/20). Käesoleva töö koostamisele eelnes hüdrotehnilise uurimistöe läbiviimine, mille käigus mõõdeti paisjärve vee sügavust ja sette paksust. Uurimistöe välitöö tegid Peeter Napp ja Siim Maansoo. Hüdrotehniline uurimistöe tehti 20.11.2020. Kavandatava tegevuse asukoht on näidatud alljärgneval kaardil.



 Kavandatava tegevuse asukoht

## 2. OLUKORRA KIRJELDUS

Rosma paisjärve veelase paikneb järve kirdepoolses otsas (foto 1). Järve sissevool asub selle edelapoolses otsas, kus paikneb Põlva – Karisilla tugimaantee truup (foto 2). Paisjärve pikkus on ca 65 m ja laius 25 m. Veepeegli pindala on ca 1200 m<sup>2</sup>. Järve kallaste nõlvus on 1:1,5...1:2. Rosma paisjärv on valdavas ulatuses täis settinud ja taimestikku täis kasvanud (foto 3). Sette maht on ca 1200 m<sup>3</sup>. Sette sisse on kujunenud 60...90 cm sügavune voolusäng. Sette paksus on kuni 2,3 m. Veski sissevoolukanali varasemate remonttööde teostamise ajal on paisjärve rajatud ajutine pinnasest tõkkesamm. Tööde teostamise järgselt on jätetud tõkkesamm likvideerimata (foto 4). Hüdrotehnilise uurimistöö läbiviimise ajal (20.11.2020) oli paisjärve veepinna kõrgus 45.32 m abs. Rosma paisjärv paikneb kinnismälestise kaitsevööndis ja jääb osaliselt riigitee kaitsevööndisse.



Foto 1. Vaade paisu veelaskmele (P. Napp 20.11.2020)



Foto 2. Vaade riigitee truubile (P. Napp 20.11.2020)



Foto 3. Vaade paisjärvele edelast (P. Napp 20.11.2020)



Foto 4. Vaade pinnasest tõkkesammile (P. Napp 20.11.2020)

### 3. PROJEKTLAHDENDUS

---

Projektiga on kavandatud sette eemaldamine ja vesiveski pealevoolukanali remondi järgselt eemaldamata jäänud ajutise tõkkesammi pinnase väljakaevamine paisjärvest. Sette eemaldamine on kavandatud kolmes etapis selliselt, et iga etapi sette ja pinnase eemaldamise maht jääb alla 500 m<sup>3</sup>. Esimese etapiga on ette nähtud eemaldada sete parema kalda äärest valdavalt kuni sügavuseni 44.05 m abs (joonis 2RP-02). Sette eemaldamise maht on 425 m<sup>3</sup>. Koos sette eemaldamisega on esimeses etapis kavandatud välja kaevata ajutise tõkkesammi pinnas (ca 70 m<sup>3</sup>). Esimeses etapis on paisjärvest väljakaevatava sette ja pinnase maht kokku 495 m<sup>3</sup>. Teise etapiga on ette nähtud eemaldada sete vasaku kalda äärest kuni sügavuseni 43.50 m abs (joonis 2RP-03). Teises etapis on väljakaevatava sette maht 495 m<sup>3</sup>. Kolmandas etapis on ette nähtud sette eemaldamine kuni paisjärve põhjani vastavalt joonisele 2RP-04. Kolmandas etapis on väljakaevatava sette maht ca 280 m<sup>3</sup>. Kaldajoone muutmist ei ole kavandatud. Veepiirist allapoole jäävad kalda nõlvad on ette nähtud kujundada nõlvusega 1:2. Töö teostamiseks on ette nähtud eemaldada puud ja võsa paisjärve paremalt (Veski tee poolsest) kaldalt ca 250 m<sup>2</sup> suuruselt alalt. Paisjärve kalda nõlva püsivuse tagamiseks ei tohi nõlvadelt juuri eemaldada. Kännud on vajalik lõigata madalaks või freesida.

Sette eemaldamise maht on arvutatud paisjärve ristprofiilide 1-1' kuni 6-6' alusel (joonised 2RP-02...2RP-04). Ristprofiilide vahekaugus on 10 m. Kokku on kolme etapiga väljakaevatava sette ja pinnase maht ca 1200 m<sup>3</sup> ja pinnase maht ca 100 m<sup>3</sup>. Sette tahenemisel sette maht väheneb ca 1/3 võrra, mille tõttu võib ladestatava sette mahuks arvestada ca 800 m<sup>3</sup>. Väljakaevatav sete on kavandatud vedada läheduses asuva Väraska mnt 5 (62201:001:0790) kinnistule ja ladestada joonisel 1AP-02 näidatud asukohta ca 500 m<sup>2</sup> suurusele alale. Ladestatava pinnasekihi paksus on ca 1,6 m. Sette veokaugus on ca 600 m. Väljakaevatav pinnas on tuleb vedada selleks ette nähtud pinnaseladestuskohta või vastavalt kokkuleppele läheduses asuva(te) kinnistu(te) omanikega kasutada täitematerjalina.

## 4. TÖÖDE TEOSTAMINE

---

### 4.1. Üldosa

Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema tööohutusalaselt instrueeritud ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Tellijal, ehitajal, projekteril ja omanikujärelevalvel teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama projekterit kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Enne tööde algust riigitee kaitsevööndis on vajalik taotleda vastav luba. Projektiga määratud ehitustööde mahud on toodud seletuskirjas.

Tööde läbiviimiseks tuleb alandada paisjärve veetase. Veelaskme abil on võimalik veetasel alandada ca 70 cm võrra s.o ligikaudu tasemeni 44.60 m abs. Veetaseme alandamine ei tohi toimuda kiiremini kui 30 cm ööpäevas. Veetaseme alandamisel tuleb vältida sette kandumist allavoolu. Järskude kallaste tõttu ei saa sette väljakaevamiseks paisjärve sisse sõita. Sette väljakaevamine tuleb teha kalda nõlva pealt (II etapis Jaanimäe tee pealt). Ekskavaatori kaevamise ulatus peab olema vähemalt 20 m. Alternatiivina võib kasutada ujuvahendeid. Sette väljakaevamine on kavandatud kolmes etapis s.t kolme aasta jooksul.

### 4.2. Keskkonnakaitse aspektid

Ehitusperioodil vastutab töövõtja keskkonnakaitse eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires, vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning tööde tellija juhistele.

Ehitustööde käigus tuleb kasutada mehhanisme ja tehnoloogiat, mis välistavad kütte- ja määrdeainete sattumise vette ja pinnasesse. Ehitustööde sotsiaalsete mõjude vähendamiseks peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema korras. Masinate hooldustöid ja tankimist ei tohi teha ebatasasel

pinnasel ja veekogule lähemal kui 10 meetrit. Masinate kasutamine töös, millel on silmaga nähtav õlileke, on keelatud. Töökohas peab olema varustus reostuse eemaldamiseks ja olmejäätmete kogumiskoht. Kuival perioodil peab tolmutõrjeks ette nägema veega kastmise. Tööde teostamisel tuleb rangelt täita tuleohutusnõudeid. Tulekahju või keskkonnaohtliku reostuse tekkimisel informeerida juhtunust Päästametit telefonil 112 ning asuda koheselt kahju likvideerima. Kogu ehitusperioodi ajal peavad olema tagatud juurdepääsud hoonetele.

Enne tööde algust on vajalik alandada paisjärve veetaset. Veetaset ei tohi alandada kiiremini kui 0,3 m ööpäevas. Kavandatava tegevuse iga etapi elluviimiseks on vajalik taotleda veeluba (Veeseadus §187 lg 8).