

**Massiaru liivamaardla Massiaru III liivakarjääri  
maavara kaevandamise keskkonnaloa taotlusele  
keskkonnamõju hindamise algatamata  
jätmine**

VALICECAR OÜ (registrikood 11102086, aadress Pärnu maakond, Lääneranna vald, Pikavere küla, Tooma, 88430) esitas Keskkonnaametile 28.07.2020 maavara kaevandamise keskkonnaloa (edaspidi *kaevandamisluba*) taotluse T/KL-1004538 (registreeritud 28.07.2020 Keskkonnaameti süsteemis KOTKAS nr DM-110955-1). Korrigeeritud taotlus T/KL-1004890 esitati 25.08.2020.

Kaevandamisloa taotlus on 26.08.2020 avalikustatud ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Keskkonnaamet teavitas 26.08.2020 kirjaga nr DM-110955-6 kaevandamisloa taotluse esitamisest ja avatud menetluse algatamisest KeÜS § 46 lõike 1 punktides 1 ja 2 nimetatud isikuid. Avalikustamise käigus huvitatuid isikuid ei lisandunud.

Massiaru III liivakarjääri mäeeraldis asub Pärnu maakonnas Hädemeeste vallas Massiaru külas, eraomandis olevatel maaüksustel Linnulaulu (tunnus: 21301:001:0167), Laulaste (tunnus: 21302:003:0128), Pääsu (tunnus: 21302:003:0031), Laulastemaa (tunnus: 21301:001:0166), Laulastepõllu (tunnus: 21302:003:0095). Taotletava mäeeraldise pindala on 24,49 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala 24,49 ha.

Kaevandatav maavara on taotluse kohaselt ehitusliiv (aktiivne tarbevaru 699 tuh m<sup>3</sup> ja kaevandatav varu 641 tuh m<sup>3</sup>) ning maavara kavandatav kasutusvaldkond on ehitus ja teedehitus. Taotletav kaevandamise keskmine aastamäär on 46 tuh m<sup>3</sup>. Kaevandamisluba taotletakse 15 aastaks.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 3 lõike 1 punkti 1 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju.

KeHJS § 11 lõike 2 kohaselt otsustaja vaatab tegevusloa taotluse läbi ning teeb otsuse keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamise või algatamata jätmise kohta KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse ja KeHJS § 6 lõikes 21 viidatud tegevuse korral õigusaktis sätestatud tegevusloa taotluse menetlemise aja jooksul, kuid hiljemalt 90. päeval pärast KeHJS § 61 lõikes 1 loetletud teabe saamist. KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja, maapõueseaduse § 48 kohaselt annab maavara kaevandamiseks keskkonnaloa (edaspidi kaevandamisluba) Keskkonnaamet, seega on Keskkonnaamet otsustajaks KeHJS tähenduses.

KeHJS § 6 lõike 2 punkti 2, § 61 lõike 3, § 11 lõigete 2 ja 4 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 3 punkti 4 kohaselt peab loa andja andma

eelhinnangu selle kohta, kas pealmaakaevandamine kuni 25 hektari suurusel alal on olulise keskkonnamõjuga tegevus ning kaaluma KMH algatamise vajalikkust. KeHJS § 11 lõike 23 järgi KMH vajalikkus otsustatakse, lähtudes eelhinnangust ja asjaomase asutuse seisukohast.

## **I. EELHINNANG**

KeHJS § 61 lõike 3 järgi Keskkonnaamet annab eelhinnangu arendaja esitatud ja muu asjakohase teabe alusel ning lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning eeldatavast keskkonnamõjust. Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded on KeHJS § 61 lõike 5 alusel kehtestatud keskkonnaministri 16.08.2017 määrusega nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ (edaspidi määrus nr 31).

### **1. Tegevuse ala ja selle lähiümbruse keskkonnatingimused**

Taotletav mäeeraldis ja mäeeraldise teenindusmaa asuvad Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Massiaru külas, eraomandis olevatel maaüksustel Linnulaulu (tunnus: 21301:001:0167), Laulaste (tunnus: 21302:003:0128), Pääsu (tunnus: 21302:003:0031), Laulastemaa (tunnus: 21301:001:0166), Laulastepõllu (tunnus: 21302:003:0095). Taotletava mäeeraldise pindala on 24,49 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala 24,49 ha. Taotletav mäeeraldis hõlmab Massiaru liivamaardla (registrikaart nr 853) maavaravaru plokkide 15, 16, 17 ja 18 ehitusliiva aktiivse tarbevaru.

Taotletav Massiaru III liivakarjäär asub Urissaare külast otsesihis ca 3,6 km lõuna suunas, Kabli külast otsesihis ca 7,7 km ida suunas ja Lanksaare külast otsesihis ca 13,6 km lääne suunas.

Massiaru III liivakarjäär koosneb kahest lahustükist (alad I ja II). Karjääri läänepoolne ala I asub eraomandis oleval katastriüksusel Linnulaulu (tunnus: 21301:001:0167; sihtotstarve: maatulundusmaa 100%) ning idapoolne ala II asub järgmistel eraomandis olevatel katastriüksustel: Laulaste (tunnus: 21302:003:0128; sihtotstarve: maatulundusmaa 100%), Pääsu (tunnus: 21302:003:0031; sihtotstarve: maatulundusmaa 100%), Laulastemaa (tunnus: 21301:001:0166; sihtotstarve: maatulundusmaa 100%), Laulastepõllu (tunnus: 21302:003:0095; sihtotstarve: maatulundusmaa 100%). VALICECAR OÜ-I on kokkulepe maaomanikuga nimetatud katastriüksuste kasutamiseks maavara geoloogilise uuringu loa taotlemiseks, geoloogiliste uuringute läbiviimiseks, maavaravaru kinnitamiseks, maavara kaevandamise loa taotlemiseks ja maavara kaevandamiseks kogu kinnistute pindala piires.

Karjääri läänepoolne ala (ala I) külgneb lõunapiiril katastriüksusega Laulastemetsa (21302:003:0096), lääne- ja põhjapiiril katastriüksusega Orajõe metskond 3 (21302:003:0120). Karjääri idapoolne ala (ala II) külgneb idapiiril katastriüksustega Vähila (21302:003:0104), Sildoja (21302:003:0022), lõunapiiril külgneb katastriüksusega Kuusiku (21302:003:0125) ja põhjapiiril katastriüksusega Ääremetsa (21302:003:0129). Ülejäänud osas ei ole karjääri piiridel külgnemist naaberkiinnistutega, vaid jätkuvad kattuvad kiinnistud.

Massiaru III liivakarjäärist ~100 m põhjas kulgeb Kabli-Massiaru riigi kõrvalmaantee (tee nr 19336) 30 m laiuse kaitsevööndiga. Kaugusel ca 335 m ida pool on Laiksaare-Massiaru-Teaste riigi kõrvalmaantee (tee nr 19334). Karjääri ala II läheduses on avalikus kasutuses olev kohalik Männiku tee (tee nr 2130040).

Massiaru III liivakarjääri ala I külgneb põhja- ja lääneservast Laulaste looduskaitsealaga (keskkonnaregistri kood KLO1000318). Karjääri lahustükkide vahel kulgeb kuni 10 km<sup>2</sup>

valgalaga maaparandussüsteemi eesvool, mille kood maaparandussüsteemide registris on 61151800301000011M, ning mille eesvoolu veekaitsevööndiga ja kalda piiranguvööndiga uuringuruumil kattumist ei ole. Karjääri ala II kattub peaaegu täielikult maaparandussüsteemi äärealaga mille kood maaparandussüsteemide registris on 6115180030100. Maaparandussüsteemi piires geoloogilise uuringu tegemiseks ja võimalikuks hilisemaks kaevandamiseks on saadud Põllumajandusameti 30.01.2019 kooskõlastus nr 14.2-1/3066 (lisa 3). Karjäärist ~150 m kaugusele loodesuunda jääb 10 kuni 25 km<sup>2</sup> valgalaga Priivitsa oja (VEE1151800) kalda piiranguvöönd.

Massiaru III liivakarjääri alast I 300 m kaugusele loode poole jääb III kategooria kaitsealuse loomaliigi leiukoht KLO9113851, *Strix uralensis* (händkakk) ja 340 m kaugusel samas suunas III kategooria kaitsealuse taimeliigi leiukoht KLO9700473, *Lobaria pulmonaria* (harilik kopsusamblik). Uuringuruumi idapoolsest lahustükist 480 m kaugusele põhjapoolse jääb III kategooria kaitsealuse loomaliigi leiukoht, *Picus canus* (hallpea-rähn) ja 700 m kaugusele III kategooria kaitsealuse loomaliigi leiukoht KLO9113818, *Dryocopus martius* (musträhn). Samas suunas 480 m kaugusel asuvad III kategooria kaitsealuste taimeliikide leiukohad KLO9700847, *Menegazzia terebrata* (harilik poorsamblik); KLO9700866, *Thelotrema lepadinum* (harilik koobassamblik); KLO9338623, *Huperzia selago* (harilik ungrukold) ja 800 m kaugusel KLO9401075, *Sphagnum wulfianum* (Wulfi turbasammal).

Massiaru III liivakarjääri läheduses asuvad II kategooria kaitsealuste taimeliikide leiukohad KLO9338490, *Carex disperma* (õrn tarn); KLO9338495, *Carex irrigua* (sagristarn) ja II kategooria kaitsealuse linnuliigi leiukoht KLO9113808, *Dendrocopos leucotos* (valgeselg-kirjurähn).

Vääriselupaikadest asuvad Massiaru III liivakarjääri alast II 490 m kaugusel põhjapool VEP204237 ja 570 m kaugusel loode suunas VEP117001.

Maapinna reljeef karjääri lähiümbruses jääb topomõõdistamise andmetel absoluutkõrguste vahemikku 29 kuni 36 m tõusuga ida suunas. Karjääri alal I kasvab ~50% ulatuses mets ja ülejäänud ala on raiesmik, ala II on küntud põld.

Lähimad hooned asuvad ca 80 m kaugusel katastriüksusel Kuusiku (21302:003:0125).

Maastikuliselt paikneb Massiaru liivamaardla madalal ja lamedal kirde- ja edelasuunalisel Antsulujärve rannavallil. Massiaru III liivakarjääri kattuva rannaastangu piires levib liivsavimoreenil liivakihi kompleks: kasuliku kihi ülemine osa keskmise paksusega 1,1 m on esindatud puhta liivaga ning alumine osa keskmise paksusega 1,6 m on esindatud kruusaka liivaga. Kasulikus kihis peenosiste sisaldus on väike, suureneb reeglina sügavusega kuni 8%. Kasuliku kihi paksus väheneb ida- ja läänesuunas.

Taotletav liivakarjäär ei asu Natura 2000 nimistusse kantud alal ega kattu ka teiste looduskaitsealuste objektidega.

Rail Baltic raudtee kavandatav trassikoridor jääb taotletavast mäeeraldisest ~3 km kaugusele lääne suunda.

Mäeeraldise teenindusmaa piirides kultuurimälestisi ei ole, kuid juhuslike leidude korral tuleb teavitada kohe Muinsuskaitseametit.

## **2. Tegevuse iseloom, kaasa arvatud selle tehnoloogiline tase**

VALICECAR OÜ taotleb kaevandamisluba Massiaru III liivakarjääri mäeeraldisel. Kaevandamisloa taotluse kohaselt oli seisuga 01.01.2020 mäeeraldisega seotud ehitusliiv (aktiivne tarbevaru 699 tuh m<sup>3</sup> ja kaevandatav varu 641 tuh m<sup>3</sup>). Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 46 tuh m<sup>3</sup>. Kaevandatav maavaravaru asub ülevalpool ja allpool põhjavee taset. Maavara kavatsetakse kasutada teedehituses ja ehituses. Katendi maht mäeeraldisel piires on 139 tuh.m<sup>3</sup>, sealhulgas mulla kogus on 88 tuh m<sup>3</sup>. Kaevandatud maa korrastatakse rohumaaks ja veekogumaks.

Mäenduslikud kaevandamistingimused taotletaval mäeeraldisel on rahuldavad. Kaevandamise ettevalmistustöödeks on metsa raadamine, kändude juurimine ning koondamine ja kattedepinnase koorimine. Karjääri alal I kasvab ~50% ulatuses mets ja ülejäänud ala on raiesmik, ala II on küntud põld. Mäeeraldisel saab paljandustöid teostada buldooseri või pöördkoppekskavaatoriga. Ekskavaator tõstab kattedepinnase ajutisse puistangusse või otse kallurile, millega veetakse kattedepinnas puistangusse. Kattedepinnas kogutakse aunadesse ning mäetööde arenedes kasutatakse võimalusel kaevandatud ala korrastamisel. Katendit on võimalik ajutiselt ladustada mäeeraldisel teenindusmaal ja mäeeraldisel. Katendist moodustatud vallid mäeeraldisel teenindusmaa servas minimeerivad täiendavalt müra ja tolmu levikut karjääri alalt. Katendit saab kasutada vastavalt kaevandatud maa korrastamise projektile karjääri alade korrastamiseks või võõrandada.

Maavara kaevandamist Massiaru III liivakarjääris on võimalik teostada astangute kaupa pöördkoppekskavaatoriga. Esmalt väljatakse veepealne ja seejärel veealune maavaravaru. Korrastamise töömahtude, mis on mõjutatud stabiliseeruvast veetasemest, aegsaks täpsustamiseks on soovitatav veealuse maavara kaevandamist mäeeraldisel alal I alustada ala lääne osast ja liikuda itta ning alal II on soovitatav alustada kaevandamist lääne piiri põhjaosast ja liikuda paralleelselt piiriga kaevandades itta. Veepealset maavara kaevandades seisab ekskavaator karjääri külje ääres, ammutab materjali ja tõstab selle kallurauto kasti. Veealune materjal tõstetakse esmalt vallidesse ja jäetakse nõrguma. Pärast vee väljanõrgumist võib alustada materjali laadimist ekskavaatoriga või rataslaaduriga kallurauto kasti. Vastavalt nõudlusele turustatakse kaevandatud maavara kas looduslikul (töötlemata) või töödeldud (sõelutuna) kujul. Kallur transpordib seega materjali edasi kas otse tarbijani või siis tõstetakse kaevis esmalt ekskavaatori abil sõelumisseadme kolusse. Juhul kui on vajalik materjali töödelda, siis peale sõelumist moodustatakse materjali puistangud ning sealt edasi transporditakse see tarbijani. Maavara väljaveoks kasutatakse olemasolevaid veoteid. Toodangu laadimisel saab kasutada pöördkoppekskavaatorit või rataslaadurit.

Kaevetöödeks koostatakse kaevandamise projekt, täpsem kaevetööde kava kantakse kaevetööde plaanile. Karjääriala hilisemal korrastamisel tuleb nõlvad tasandada. Kaevandatud ala on võimalik hiljem kasutada rohumaana ja veekogu maana.

### **2.1 Tegevusega kaasnevad tegurid**

#### **2.1.1 Valgus, soojus, kiirgus ja lõhn**

Valgus-, soojus-, kiirgus- ja lõhnareostust ettevõtte tegevusega ümbruskonnale eeldatavalt ei kaasne.

### **2.1.2 Jäätmeteke**

Kaevandamise käigus tootmisjäätmeid ei teki ning prügi ladustamine karjäärialale on keelatud. Karjääri teenindavad masinad peavad olema läbinud regulaarse tehnilise kontrolli, et vältida kütuse- ja õlilekkeid. Juhul, kui ikkagi tekib olukord, kus naftaproduktid on masinatest lekkinud, kohustub kaevandaja viivitamatult reostuse likvideerima vahenditega, mille olemasolu on karjääris ette nähtud. Katend ladustatakse mäeeraldise teenindusmaale ning kasutatakse hilisemal maa-ala korrastamisel, mistõttu on tegemist taaskasutatava materjaliga. Seega võib karjääris tekkida igapäevase karjääritöö käigus vaid olmejäätmeid, mille nõuetekohasel käitlemisel keskkonnale olulist negatiivset mõju ei tekitata.

### **2.1.3 Vesi ja pinnas**

Kaevandamine toimub ülevalpool ja allpool põhjavee taset. Kaevandamise käigus põhjavee taset ei alandata. Seetõttu hüdrogeoloogilisi tingimusi senisega võrreldes karjääri mõjupiirkonnas ei muudeta ning kaevandamisest tulenevaid häireid kaevude veevarustuses eeldatavalt ei teki. Selleks, et ei kahjustataks põhjavee kvaliteeti ning pinnast, tuleb tehnika hooldamist ja remonti teha selleks kohandatud alal. Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks.

### **2.1.4 Öhu saastatus**

Maavara kaevandamisel ja veol eralduvad õhku töötavate masinate heitgaasid. Need hajuvad õhus ja nendes esinevate saastekomponentide sisaldus ei ületa lubatud piirväärtusi.

Peenosakeste ehk tolmu tekitajateks karjääris on samad masinad ja seadmed, mis tekitavad ka müra. Kaevandamismasinate tekitatud tolmu hulk näiteks kaevise laadimisel on suhteliselt väike (kaevise loodusliku niiskuse tõttu) ja see settib maha masinate töökoha läheduses 50–100 m kaugusel. Kaugemale võib tolmu levida kaevist vedavatest kallurautodest. Avamaal, niisutamata kruusateedel võib tolmu levida tuulega 150–200 m kaugusele. Transpordist tingitud tolmu leviku piiramiseks tuleb teid kuival aastaajal vajadusel niisutada või vähendada liikluskoormust. Eelnenust tulenevalt ei ole taotletavas karjääris vajalik teostada müra ja tolmu seiret. Kaevandamise ja vedude perioodil tuleb kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5°C niisutada purustatavat tooret, karjäärisiseseid teid ning platse. Vältida kaevandatava materjali väljavedu läbi Massiaru küla. Väljaveo teeks kasutada Kabli-Massiaru teed.

### **2.1.5 Müra**

Müra tekitavad karjääris töötavad masinad (ekskavaator, laadur, kallurauto). Transpordimasinal on müratase normeeritud. Kehtivate müra normtasemete järgi on 150 kW ja suurema mootoriga ning täismassiga 12 t ja raskemate veokite müratase vahemikus 84–90 dB. Sama valju müra tekitavad ka ekskavaator, buldooser ja kopplaadur. Avamaal alaneb müratase 100 m kaugusel müraallikast 16 dB, 200 m kaugusel 20 dB ja 300 m kaugusel 23 dB võrra. Karjääris liiguvad masinad süvendis ja puistangute vahel, mis toimivad müra tõketena ja alandavad mürataset 18–25 dB võrra. Seega on karjääri tööees töötavate masinate müratase 200 m kaugusel 52 dB ja transpordimasinatel 70 dB (väljaspool süvist). Loa omanik on kohustatud järgima keskkonnaministri 16.12.2016 määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ lisas 1 kehtestatud

müra taotlustaseme arvsuursusi II kategooria aladel tööstusmüra piirväärtus päeval 60 ja öösel 45 dB. Karjääris planeeritavad kaevetööd toimuvad päevasel ajal ning üldreeglina tööpäeviti.

Maavara väljaveoks karjäärist kasutatakse tehniliselt korras ja kehtivatele normidele vastavaid sõidukeid. Kaevandamisel ei ületata müratasemele kehtestatud piirmäärasid. Vältida kaevandatava materjali väljavedu läbi Massiaru küla. Väljaveo teeks kasutada Kabli-Massiaru teed.

### **2.1.6 Vibratsioon**

Karjääri kaevandamistöödega ei kaasne mujale levivat vibratsiooni, kuna ei kasutata lõhkamist ega hüdrovasaraid.

### **3. Tegevusega kaasnevate avariilukordade esinemise võimalikkusest**

Mäetöödel on potentsiaalseks reostusallikaks karjääri mäemasinate tehnilised avariid. Selle vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit ning planeerida karjääri projektis avariide likvideerimise viisid. Tuleb tagada kütte- ja määrdeainete pinnasesse sattumise vältimiseks ettenähtud kaitsevahendite olemasolu ja korrashoid. Remontimine peab toimuma selleks ettenähtud kohtades.

### **4. Kavandatava tegevuse eeldatav mõju Natura 2000 võrgustiku alale või mõnele muule kaitstavale loodusobjektile.**

Taotletav liivakarjäär ei asu Natura 2000 nimistusse kantud alal ega kattu ka teiste looduskaitsete objektidega.

Massiaru uuringuruumi III teenindusala idapoolne lahustükk piirneb põhjast ja idast Laulaste looduskaitsealaga (keskkonnaregistri kood KLO1000318). Laulaste looduskaitsealaga piirnevaval alal on inventeeritud Natura elupaigatüüp 9010\* (Vanad loodusmetsad).

Nimetatud elupaigatüübis ei tohi muuta veerežiimi. Nimetatud alale eeldatavalt mõju ei ole, kuna veerežiimi ei muudeta. Kaevandamisega alustada looduskaitseala piirist kaugeimast osast. Müra ja tolmu võimaliku mõju leevendamiseks rajada mäeeraldise teenindusmaa piirile vähemalt 3 m kõrgune katendi vall. See oleks ka puhvriks Laulaste looduskaitsealaga piirneval alal.

Massiaru uuringuruumi III teenindusala idapoolsest lahustükist põhja suunas ca 780 meetri kaugusel asub II kaitsekategooria liikide sagristarn (*Carex irrigua*; keskkonnaregistri kood KLO9338495), õrn tarn (*Carex disperma*; keskkonnaregistri kood KLO9338490) elupaigad. Nimetatud liikide elupaigale eeldatavalt mõju ei ole, kuna veerežiimi ei muudeta.

Põhja suunas ca 780 meetri kaugusel asub III kaitsekategooria liikide musträhn (*Dryocopus martius*; keskkonnaregistri kood KLO9113818), hallpea-rähn (*Picus canus*; keskkonnaregistri kood KLO9113841) elupaigad. Nimetatud liikide elupaigad asuvad liiga kaugel, et mõju liikidele eeldatavalt ei avaldu.

Samuti põhja suunas ca 610 meetri kaugusel asub VEP nr.117001 (Märgalade metsad; keskkonnaregistri kood VEP117001). Nimetatud vääriselupaigale eeldatavalt mõju ei ole, kuna veerežiimi ei muudeta.

Massiaru uuringuruumi III teenindusala idapoolsest lahustükist loode suunas ca 300 meetri kaugusel asub III kaitsekategooria liigi händkakk (*Strix uralensis*; keskkonnaregistri kood KLO9113851), harilik kopsusamblik (*Lobaria pulmonaria*; keskkonnaregistri kood KLO9700473) elupaigad. Nimetatud liikide elupaigad asuvad liiga kaugel, et mõju liikidele eeldatavalt ei avaldu.

Massiaru uuringuruumi II teenindusala läänepoolsest lahustükist kirde suunas ca 1.2 kilomeetri kaugusel asub Massiaru metsise (*Tetrao urogallus*; keskkonnaregistri kood KLO3001189) püsielupaik. Nimetatud liigi elupaik asub piisavalt kaugel, et mõju liikidele eeldatavalt ei avaldu.

Samuti kirde suunas ca 1.4 kilomeetrit asub VEP nr.L00889 (Märgalade männikud ja kaasikud; keskkonnaregistri kood VEPL00889) vääriselupaik. Nimetatud vääriselupaigale eeldatavalt mõju ei ole, kuna veerežiimi ei muudeta.

Massiaru uuringuruumi II teenindusala läänepoolsest lahustükist lõuna suunas ca 510 meetrit kaugusel asub II kaitsekategooria liigi valgeselg-kirjurähn (*Dendrocopos leucotos*; keskkonnaregistri kood KLO9113808) elupaik. Nimetatud liikide elupaigad asuvad liiga kaugel, et mõju liikidele eeldatavalt ei avaldu.

Massiaru uuringuruumi II teenindusala idapoolsest lahustükist edela suunas ca 710 meetri kaugusel asub II kaitsekategooria liikide laanerähn (*Picoides tridactylus*; keskkonnaregistri kood KLO9114265), valgeselg-kirjurähn (*Dendrocopos leucotos*; keskkonnaregistri kood KLO9113807) elupaigad. Samuti edela suunas 710 meetri kaugusel asub III kaitsekategooria liikide händkakk (*Strix uralensis*; keskkonnaregistri kood KLO9113857), harilik kopsusamblik (*Lobaria pulmonaria*; keskkonnaregistri kood KLO9700457) elupaigad. Nimetatud liikide elupaigad asuvad liiga kaugel, et mõju liikidele eeldatavalt ei avaldu.

Samuti asub edela suunas ca 710 meetri kaugusel VEP nr.L02163 (Märgalade kuusikud ja kuuse-segametsad; keskkonnaregistri kood VEPL02163) vääriselupaik. Nimetatud vääriselupaigale eeldatavalt mõju ei ole, kuna veerežiimi ei muudeta.

## **5. Tegevuse seisukoht asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide ohust, sealhulgas kliimamuutustest põhjustatud suurõnnetuste või katastroofide ohust teaduslike andmete alusel**

Ettevõtte tegevusega ei kaasne eeldatavalt suurõnnetuste või katastroofide tekke ohtu.

## **6. Hinnang keskkonnamõju olulisusele**

Kavandatav tegevuskoht ja selle mõjuala ei asu kaitsealadele ega Natura 2000 võrgustiku alal ning kavandatava kaevandamisega ei mõjutata eeldatavalt kaitsealasid ega Natura 2000 võrgustiku alasid. Mürä ja tolmu võimaliku mõju leevendamiseks rajada mäeeraldise teenindusmaa piirile vähemalt 3 m kõrgune katendi vall. See oleks ka puhvriks Laulaste looduskaitsealaga piirneval alal.

Et vähendada tolmu levikut, kaevandamise ja vedude perioodil tuleb kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5°C niisutada purustatavat tooret, karjääriseseseid teid ning platse.

Hüdrogeoloogia aspektist lähtuvalt ei ulatu mõju väljapoole mäeeraldise piire, kuna ei alandata põhjavee taset.

Mäeeraldisel looduslik maastik hävib, kuid see on kvalitatiivselt hiljem taastatav maa-ala korrastamisega.

Vältimaks kaevandamisel kütuse ja õli pinnasesse ja vette sattumist, peab seadmete ja masinate remont toimuma selleks ettenähtud teenindusplatsil.

Oluline kumulatiivne mõju puudub.

Piiriülest mõju ette näha ei ole.

## **7. Eelhindangu järeldus**

Keskkonnaameti hinnangul puudub kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju, kuna:

- kavandatav tegevuskoht ja selle mõjuala ei asu kaitsealadel ega Natura 2000 võrgustiku alal ning kavandatava kaevandamisega ei mõjutata oluliselt kaitsealasid ega Natura 2000 võrgustiku alasid;

- eelhindamise tulemusena selgus, et kaevandamisega ei ületata piirmäärasid müra ja õhusaaste osas;

- eelhindamise tulemusena selgus, et kaevandamine ei mõjuta väljakujunenud põhjavee režiimi, kuna põhjavee taset ei alandata;

- mäeeraldisel looduslik maastik hävib, kuid see on kvalitatiivselt hiljem taastatav maa-ala korrastamisega.

Eeltoodu põhjal võib järeldada, et Massiaru III liivakarjääri mäeeraldise kaevandamisloale kantud täiendavaid tingimusi täites oluline negatiivne keskkonnamõju eeldatavasti puudub.

KeHJS § 11 lõike 8<sup>1</sup> kohaselt, KMH algatamata jätmise otsus peab muu hulgas sisaldama asjakohaseid KeHJS § 6<sup>1</sup> lõike 1 punkti 6 alusel esitatud kavandatava tegevuse erisusi või keskkonnameetmeid muidu ilmnedava võiva olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või ennetamiseks. Määruse nr 31 § 5 lõike 2 kohaselt, kui eelhindangu järelduseks on kavandatava tegevuse KMH algatamata jätmise, esitatakse eelhindangus põhjendatud juhul ettepanekud vajalikeks keskkonnameetmeteks. Antud juhul puudub vajadus kavandatava tegevuse erisuste või keskkonnameetmete seadmiseks.

## **II. MENETLUSOSALISTE ÄRAKUULAMINE**

Keskkonnaamet saatis XX.05.2021 kirjaga nr DM-110955-11 KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu arvamuse saamiseks kaevandamiskoha kohalikule omavalitsusele.

Häädemeeste Vallavalitsus ...

## **III. OTSUS**



Lähtudes eelhinnangust, VALICECAR OÜ poolt esitatud maavara kaevandamisloa taotlusmaterjalidest, keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 3 lõike 1 punktist 1, § 6 lõike 2 punktist 2, § 6<sup>1</sup> lõigetest 1, 3 ja 5, § 9, § 11 lõigetest 2, 2<sup>2</sup>, 2<sup>3</sup>, 4, 8 ja 8<sup>1</sup>, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 3 punktist 4, keskkonnaministri 16.08.2017 määrusele nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ ning tuginedes Keskkonnaameti peadirektori 10.12.2020 käskkirja nr 1-1/20/230 „Keskkonnaameti struktuuriüksuste põhimääruste kinnitamine“ lisa 13 „Ringmajanduse osakonna põhimäärus“ punktile 1.1.5. ja Keskkonnaameti peadirektori 10.12.2020 käskkirja nr 1-1/20/232 „Keskkonnaameti teabehalduse kord“ punktile 4.3 otsustan:

**3.1. Jätta algatamata keskkonnamõju hindamine Massiaru III liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa taotluse menetluse raames.**

**3.2. Täiendavad keskkonnauuringud ei ole vajalikud.**

Aare Mark 5064227  
aare.mark@keskkonnaamet.ee