

Saatmise aeg 10.06.2022 11:24
Saatja Jargo Jürgens (AMESTOP OÜ)
Menetlus M-120288

Lisateabe küsimine

Tere,

käesolevaga esitame Teile täiendava lisateabe Torma prügilas väljaehitatava gaasikogumissüsteemi kohta:

1. Esitatud taotlusega soovitakse luba välja ehitada kogu prügila gaasikogumise torustik. Lisasime käesoleva lisateabele uuesti taotluse Lisas 6. oleva koondplaani, kus on toodud nii pigaldatud kui paigaldatavad gaasitorud:

1.1. Käesolevaks ajaks on paigaldatud torustikud esimesele ja osaliselt teisele ladestusalale. Nimetatud torud on märgitud koondplaanil tähisega G. Sinisega on märgitud ladestatud jäätmete sees olevad torud, punasega ladestusalade kattekihi sees olevad torud ning mustaga transporditorud mis juhivad kogutud gaasi kompressorjaama.

1.2. Taotletava tegevuse raames paigaldatakse torud järgmiselt:

1.2.1. Teisele ladestusalale üks kattekihi sees olev toru (tähistatud G1 punasega).

1.2.2. Kolmandale ladestusalale paigaldatakse kolm toru ladestatud jäätmete sisse (tähistatud G1 sinisega) ning kaks toru kattekihti (tähistatud G1 punasega)

1.2.3. Neljandale ladestusalale paigaldatakse jäätmete sees olevad torud kahes kihis (esimene kiht tähistatud G1 sinisega ja teine kiht G1 rohelisega) ning kolm toru kattekihti (tähistatud G1 punasega).

2. Lisasime käesolevale vastusele 3 oluliselt alusdokumenti:

2.1. Torma prügila biogaasi eraldussüsteem 2009. Nimetatud projektiga töötati välja põhimõtteline lahendus Torma prügilas gaasi kogumiseks. Projekti kohaselt nähti gaasikogumistoru ümber filtratsioonimaterjaliks killustik ja FIBO kergkruus (vt. joonis 09008 G-3 Ladestusala plaan).

2.2. Gaasikogumissüsteemi rajamist täpsustati peale prügila esimese ladestusala sulgemist. Edaspidi rajatavate torude puhul planeeriti asendada eelneva projektiga ettenähtud looduslikud ehitusmaterjalid jäätmetega mis on oma funktsioonilt samaväärsed (inertsed ja filtreerivad) jäätmematerjalidega. Selleks asendati korrastamisva lahenduses need kas klaasipuru või purustatud rehvidega. Kuna klaasijäätmetel on täna olemas materjalipõhi taaskasutus, siis peame ebaotstarbekaks neid jäätmeid kasutada, seega eelistame kasutada purustatud rehvi jäätmeid.

2.2. Järgmiste ladestusalade korrastamist, sh gaasikogumissüsteemi ehitamist käsitleti Torma prügila ladestusalade korrastamiskavas 2017.a. Kava lk 15 kirjeldab gaasikogumissüsteemi väljaehitust ning Joonisel 3.2-1 on toodud 2010 aastal projekteeritud gaasikogumissüsteem (lisasime kirjale ka originaaljoonise, millele on kavas viidatud).

2.3. Ladestusalade korrastamistele viidi läbi ka keskkonnamõju hindamine, millega hinnati planeeritavat gaasikogumissüsteemi nõuetekohaseks ja prügila keskkonnamõju vähendamise seisukohalt positiivseks. Kirjale on lisatud Torma prügila ladestusalade KMH aruanne 2016.

2.4. Gaasikogumissüsteem on tehnoloogiliselt kaheosaline: ladestusala sisene torustik (torud asuvad ladestatud jäätmetes sees) ning suletud ladestusala kattekihi paiknev torustik (torud asuvad kattekihi üheks osaks olevas gaasikogumiskihis). Gaasisüsteemi väljaehitamisel kasutatav tehnika on Torma prügilal endal olemas. Tööde teostamiseks kasutatakse kahte ekskavaatorit, dumperveokid ja frontaallaadurit. Tööde kirjeldus on toodud lisateabele toodud materjalides.

3. Soovime nimetatud tegevuse reguleerimist just eraldiseisva keskkonnalooga, kuna tegemist ei ole igapäevase jäätmekäitlustegevuse osaga, vaid eraldiseisva ja ajaliselt piiratud tegevusega, nagu on teised eraldiseisvad tegevused prügilas, millele Keskkonnaamet on näinud ette, et neid tuleb reguleerida kas registreeringu ja/või keskkonnalooga (näiteks ladestusala ehitusel kasutatud jäätmematerjalid). Oleme nõus, et loa võiks ajaliselt piirata, näiteks 5 aastat, kuigi me täpselt ei tea, millal neljas ladestusala täitub, saame me koheselt alustada teise ja kolmanda gaasisüsteemide ehitamist. Juhul kui selleks ajaks ei ole neljas ala täitnud, siis esitame eraldiseisva pikendustaotluse koos selgitustega selle hetke seisust ja planeeritavatest tegevustest.

Lugupidamisega

Jargo Jürgens
Torma prügila keskkonnajuht
Tel. +372 52 14263