

Saatmise aeg 13.06.2022 16:08
Saatja Jargo Jürgens (AMESTOP OÜ)
Menetlus M-120288

Lisateabe küsimine

Tere.

nimetatud lõik räägib prügila **ladestusala kattedonstruksioonis** kasutatavatest materjalidest ning tegevustest, mida viiakse ellu prügila sulgemiskava alusel. Ladestusala sulgemise esimeseks kattedekihtiks on alumine kaitse- ja gaasikogumiskiit, mille sees on gaasikogumistoru. Kuna selle kihi peal asub veetõkkekiit, milleks on bentoniitmatt, siis purustatud rehvide kasutamisel võib see kiit kahjustada saada ning hakata vett läbi laskma. Seetõttu nähti ette, et gaasikogumiskihis tuleks kasutada MBT materjali. Nende torude paigaldamist teostatakse ladestusalade sulgemistöde käigus.

Käesolevas taotluses toodud tegevuse eesmärgiks on rajada **ladestatud jäätmete sisse** paigaldatav gaasitorustiku süsteem. Purustatud rehvide kasutamine seal ei too kaasa Teie poolt väljatoodud riske.

Selgituseks, et prügilas väljaehitatav gaasikogumissüsteem koosneb kahest osast:

1. ladestatud jäätmete sees olevatest gaasitorudest (tööde teostamiseks esitasime keskkonnaloa taotluse)
2. ladestusala kattedekihis olevatest torudest (tööd teostatakse ladestusalade sulgemise käigus ning seal purustatud rehve ei kasutata).

Lisasime kirjale ka täiendava selgitava joonise.

Kokkuvõtvalt vastused Teie küsimustele:

1. Rehvipuru kasutamine ladestatud jäätmete sisse paigaldatavate torude ümber on toodud 2010. aastal tehtud gaasikogumisprojekti (esitatud Keskkonnaametile paberandjal 2010. aastal, digitaalsel kujul on meil olemas ainult põhijoonis (Plaan-2)). Tegevusena on see kajastatud ka Torma prügila sulgemiskavas (peatükk 3.2), kus on kirjeldatud ladestusala sees olevat gaasikogumissüsteemi, sinna peatükki on lisatud ka joonis, kus on märgitud torude ümber kasutatavaks materjaliks purustatud rehvid või klaasipuru. Kuna sulgemiskavale tehti ka keskkonnamõju hindamine, mis sai ka heakskiitva otsuse, ei pidanud me vajalikuks enam täiendavate projektide koostamist, mis kirjeldaks uuesti sama tegevust.
2. Täiendavat kaitsekihti ladestusala sisse ei paigaldata.
3. Rehvipuru kogused tulenevad paigaldatavate gaasitorude kogupikkusest (G1 sinine ja G1 roheline), mis on toodud taotluse joonisel: "Torma prügila gaasi koondplaan" ning kirjeldatud taotluse punktis 3.3., torukanali ristlõikest ca 1,6 m² ning purustatud rehvide erikaalust 550 kg/m³. Kogu kasutatava rehvi kogus on kokku 900 tonni.

Arvestades taotluse peatükki 3.3. toodud torude paigaldamise ajagraafikut, **paigaldatakse jäätmelademe sisse:**

- 2022. aastal 246 jm kogumistoru ja ca 50 jm transporditoru
- 2023. aasta 244 jm kogumistoru ja ca 125 jm transporditoru
- prognoositavalt 2025-2026 aastal 240 jm kogumistoru ja ca 125 jm transporditoru

Eeltoodust tulenevalt võib jaotada kogu kuluva rehvipuru kolmeks, perioodil 2022-2026.a. 300 t/a, kuid kogumahus mitte rohkem kui 900 tonni.

Lugupidamisega

Jargo Jürgens
Torma prügila keskkonnajuht
Amestop OÜ
Tel. +372 521 4263
jargo@tormaprugila.ee