



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Narva mnt 7a
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 16.05.2022 nr DM-114919-27

Meie 15.06.2022 nr 7.1-7/22/10951-2

Harku VII lubjakivi karjääri taotlus

Teavitame, et olete menetlusse võtnud AS Harku Karjäär esitatud Harku VII lubjakivikarjääri keskkonnavalua taotluse ja algatanud kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise.

AS Harku Karjäär taotleb keskkonnavalua, mis hõlmab nelja tegevusvaldkonda: jäätmed, välisõhk, vesi ja maapõu. Taotletav Harku VII lubjakivikarjäär asub Harju maakonna Saue valla Vatsla külas jätkuvalt riigi omandis oleval reformimata maal Järvesilma (kat tunnus 72601:001:1201), mille omandi ulatus on selgitamisel. Taotletava mäeeraldise pindala on 26,90 ha ja selle teenindusmaa pindala on 27,63 ha. Taotletava mäeeraldisega seotud ehituslubjakivi plokki 12 aktiivne tarbevaru on 2 936 tuhat m³, millest kaevandatav on 2 904 tuhat m³. Keskkonnavalua taotletakse 30 aastaks. Tegevuse eesmärk on taotletavast mäeeraldisest kõrgemargilise ehituslubjakivi kaevandamine, et toota kõrge kvaliteediga lubjakivi killustikku rahuldavaks AS Harku Karjääri koostööpartnerite ehitusmaterjalide vajadust peamiselt Tallinnas ning Harju maakonnas laiemalt.

Keskkonnaamet on otsustanud algatada Harku VII lubjakivikarjääri KMH protsessi.

Transpordiamet, tutvunud esitatud dokumentidega, märgib järgmist:

- Maanteeamet (nüüd Transpordiamet) andis oma 07.04.20 kirjaga nr 15-5/20/16066-2 seisukohad Harku VII lubjakivikarjääri maavara kaevandamise loa taotluse keskkonnamõju hindamise programmile (OÜ Maves töö 18182): *karjäärist väljapumbatav vesi juhitakse olemasolevasse Harku karjääri. Maanteeamet leiab, et selleks tuleb rajada suure läbimõõduga truu olemasoleva riigitee 11191 Harku-Rannamõisa alla, rajamine kinnisel meetodil on problemaatiline kvaliteetse lubjakivi läbindamisega. Muul viisil rajamine eeldab liikluse katkestamist riigiteel 11191; milline on eeldatav mõju riigitee konstruktsioonile seoses kasutatava lõhkamisega; materjali väljaveo teeks saab olema olemasolev riigimaantee 11191. Maanteeamet leiab, et olemasolev tee peab tagama piirkonna 17 ettevõtte ning eraliikluse takistamatu läbipääsu. 2019.a. liiklusloenduse järgi läbis teelõiku 4263 autot/ööp. Seega täiendav koormus raskete näol seab ohtu olemasoleva riigitee 11191 Harku-Rannamõisa konstruktsiooni, läbilaskevõime ja liiklusohutuse.*
- Keskkonnavalua seonduv ala jääb osaliselt riigitee 11191 kaitsevööndisse ning puutub riigi huvi objektiga – kavandatava Tallinna ringtee ja Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna maantee ühendusteega (Juuliku–Tabasalu). Juuliku–Tabasalu 2+2 riigitee kohta on koostatud eelprojekt ning eskiislahendus, mille kohane koridor on kantud ka Saue valla kehtivasse üldplaneeringusse.

Transpordiamet leiab, et koostatavas KMH programmis tuleb käsitleda Maanteeameti 07.04.2020.a. kirjas esitatud seisukohti ning anda KMH aruandes võimalikud tehnilised lahendused nii vete juhtimiseks kui ka maavara väljaveoks taotletavalt alalt.

Oleme seisukohal, et kaevandamisõiguse andmisel tuleb tagada, et kaevandamistegevus ei jääks riigi huvi realiseerimist (riigile olulise teelõigu ehitamist) takistama ega muudaks seda oluliselt kallimaks. Keskkonnanaloo taotleja peaks tegema Transpordiametiga igakülgset koostööd Juuliku-Tabasalu riigitee ehitamiseks ning tehniliste võimaluste selgitamiseks Harku VII lubjakivikarjääri taotluse realiseerimiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Rein Kallas

58879981, Rein.Kallas@transpordiamet.ee