

Loa registrinumber		KL-516753
Loa omaja andmed	Ärinimi / Nimi	A.EVERT OÜ
	Registrikood / Isikukood	11447460
Tegevuskoha andmed	Nimetus	Soodla küla romusõidukite lammutus
	Aadress	Kevade, Soodla küla, Anija vald, Harju maakond
	Katastritunnus(ed)	14001:002:2820
	Territoriaalkood EHAK	7693
	Käitise territoorium	Ruumikuju: 1 lahustükk. Puudutatud katastriüksus: Kevade (14001:002:2820).
Tegevusvaldkond	Loaga reguleeritavad tegevused	Jäätmete käitlemine;
Loa andja andmed	Asutuse nimi	Keskonnaamet
	Registrikood	70008658
	Aadress	Roheline 64, 80010 Pärnu
Loa kehtivuse periood	Loa versiooni kehtima hakkamise kuupäev	
	Lõppemise kuupäev	

Jäätmete käitlemine

J1. Käitluskoht ja selle asukohta andmed

Käitluskoha andmed

Jrk nr	1.			
Nimetus	Soodla küla romusõidukite lammutus			
Keskkonnaregistrikood	JKK3700559			
Aadress ja katastritunnus	Aadress	ADR ID	Katastritunnus	Objekti L-EST97 keskkordinaadid
	Kevade, Soodla küla, Anija vald, Harju maakond	2571273	14001:002:2820	X: 6583897, Y: 576962
Plaan või kaart	Lisa 1: KINNISTU_KASUTAMISE_SKEEM.pdf			
Number plaanil või kaardil				

J2. Andmed jäätmeliikide ja -koguste ning jäätmete kavandatava liikumise kohta kalendriaasta jooksul

Jrk nr	1.								
Käitluskohta nimetus	Soodla küla romusõidukite lammutus								
Jäätmeliik	Sissetulek kokku	Sissetulek (t/a)			Väljaminek antakse teistele ettevõtjatele	Väljaminek (t/a)			
		Tekib	Saadakse teistelt (ettevõtjalt, asutustelt, isikutelt)			Taaskasutatakse		Kõrvaldatakse	
						Kogus	R-kood	Kogus	D-kood
13 02 08* - Muud mootori-, käigukasti- ja määreõlid	4	4			4				
13 07 01* - Kütteõli ja diislikütus	0.20	0.20			0.20				
13 07 02* - Bensiin	0.20	0.20			0.20				
15 02 02* - Ohtlike ainetega saastatud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid (sealhulgas nimistus mujal nimetamata õlifiltrid) ja kaitseriietus	0.50	0.50			0.50				
16 01 03 - Vanarehvid	35	35			35	15	R3k		
16 01 04* - Romusõidukid	1 300		1 300		1 300	1 300	R12s		
16 01 06 - Romusõidukid, mis ei sisalda vedelikke ega ohtlikke osi	400	400			400				
16 01 07* - Õlifiltrid	0.30	0.30			0.30				
16 01 10* - Lõhkemisohtlikud osad (näiteks turvapadjad)	0.10	0.10			0.10				
16 01 12 - Piduriklotsid, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 16 01 11*	0.50	0.50			0.50	0.20	R4k		
16 01 13* - Pidurivedelikud	0.20	0.20			0.20				
16 01 14* - Ohtlike aineid sisaldavad antifriisid	1	1			1	0.70	R4k		
16 01 16 - Vedelgaasimahutid	1	1			1	0.80	R4k		
16 01 17 - Mustmetallid	400	400			400	200	R4k		
16 01 18 - Värvilised metallid	200	200			200	100	R4k		
16 01 19 - Plastid	42	42			42	20	R3k		
16 01 20 - Klaas	40	40			40	10	R4k		
16 01 21 01* - Kasutatud kütusefiltrid	0.10	0.10			0.10				
16 01 22 - Nimistus mujal nimetamata osad	100	100			100	50	R3k		
						50	R4k		
16 01 22 01 - Mootorsõidukite katalüsaatorseadmed, mida ei ole nimetatud jäätmekoodiga 16 01 21 02*	0.40	0.40			0.40	0.20	R3k		
16 01 99 - Nimistus mujal nimetamata jäätmed	50	50			50				
16 06 01* - Pliiakud	35	25	10		35	10	R4k		

J3. Lubatud jäätmekäitlustoimingud ning nende kirjeldus

Jrk nr	Jäätmekäitlustoimingu nimetus	Toimingu kood	Lubatud jäätmekäitlustoimingu kirjeldus	Lubatud jäätmekäitlustoimingu aastane käitlusmaht (tonni/aastas)
1.	Romusõidukite R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või	R3k - jäätmeteks muutunud, peamiselt orgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine R4k - jäätmeteks muutunud, peamiselt metallidest või metallühenditest	Romude töötlemise kirjeldus: Romud tuuakse jäätmekäitluskohta ning suunatakse koheselt betoonpõrandaga ruumi lammutamisele. Korraga võib jäätmekäitluskohta hoones lammutada ka mitu romusõidukit. Kalendriaastas demonteeritakse kuni 1300 tonni romusõidukeid (ca 100 bussi ja 100 sõiduauto).	1 500

demonteerimine

koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine

R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub

bussi kaal ca 11...12 tonni = 1100...1200 tonni/aastas
sõiduauto kaal ca 1...2 tonni/tk = ca 100...200 tonni/aastas

Tegevused hoones:

Romude demonteerimine, eesmärgiga suunata võimalikult suur osa materjalidest/detailidest/osadest taaskasutusse, ülejäänud antakse üle kõrvaldamiseks vastavale jäätmekäitlejale.

Romusõidukite (jäätmekood 16 01 04*) käitluse tehnilised etapid:

1. Romusõidukid suunatakse jäätmekäitlushoonesse demonteerimisele;
 2. Romusõidukite demonteerimine (lammutus) jäätmekäitluskohas betoneeritud põrandatega ruumis.
- Töötlemisel eraldatakse sõidukist ohtlikud ja mitteohtlikud osad vastavalt keskkonnaministri määrusele nr. 33.

Peale demonteerimist toimub eraldatud ohtlike- ja tavajäätmete ajutine vaheladustamine. Jäätmed antakse üle vastavat jäätmekäitluse õigust omavatele ettevõtetele edasiseks käitlemiseks. Korduskasutatavad osad müüakse edasi.

Romusõidukite lammutamine jäätmekäitlushoones:

1. Aku eemaldamine

Akuklemmid ühendatakse lahti ning aku paigaldatakse spetsiaalsesse happekindlasse konteinerisse, mis asub samas hoones selleks eraldatud alal ohtlike jäätmete hoidlas.

Müügikõlblikud akud suunatakse müüki, müügikõlbmatud antakse hiljem üle ohtlike jäätmete saatekirja alusel vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele.

2. Kütusepaagist kütuste eraldamine (vajadusel)

Kütusejäätmel hoiustatakse vastavalt markeeritud 200-liitristes ohtlike jäätmete hoidlas.

3. Kliimaseadmest täiteaine eraldamine. Gaasiseadmete eraldamine (vajadusel)

Kliimaseadmete täiteaine või vedelgaasi käitlus tellitakse vastavat tehnikalt omavalt ettevõtelt (näiteks OÜ Eesti Keskkonnuuringute Keskus).

Müügikõlblikutele gaasiseadmetele (koos mahutiga) tehakse teenusepakkuja spetsialisti poolt töökorrasoleku kontroll ning seade realiseeritakse.

Tühjendatud kliima- ja vedelgaasiseadmete jäätmel antakse hiljem üle vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele.

4. Õlide, jahutus- ja pidurivedelike jm. vedelike eraldamine

Mootorist, käigukastist, pidurisüsteemist jm. eemaldatud õlid, jahutusvedelik jm. vedelikud hoiustatakse vastavalt markeeritud 200-liitristes vaatides või 1m³ mahutites samas hoones ohtlike jäätmete hoidlas.

5. Õli- ja kütusefiltrite eraldamine

Õlifiltrijäätmel ja kütusefiltrite jäätmel kogutakse vastavalt markeeritud kogumismahutitesse ning hoiustatakse ohtlike jäätmete hoidlas.

6. Plahvatusohtlike turvapatjade käivitusseadmete eraldamine

Turvapatjade neutraliseerimine ja eraldamine teostatakse enda vastava kogemusega töötaja poolt ning tekkivad jäätmel ladustatakse markeeritud konteinerisse ohtlike jäätmete hoidlas.

7. Korduskasutatavate varuosade ja muude detailide eraldamine

Romusõidukite korduskasutuseks sobivuse hindamist teostavad jäätmekäitluskoha töötajad lähtuvalt parimast väljakujunenud tööpraktikast, kogemusest ja klientide nõudlusest konkreetsete detailide/osade järele.

Romusõidukite potentsiaalselt korduskasutuseks sobivad detailid (peegliid, stanged, klaasid, tuled, veermikuosad jms.)

sorteeritakse lammutuse käigus välja. Seejärel hinnatakse töötajate poolt visuaalse vaatluse teel nende kulumisastet, kaubanduslikku väärtust (kriimustused, värvkatte kahjustused jne.), võimalikku nõudlust ning tehakse otsus, kas detail müüakse korduskasutusse või suunatakse taaskasutusse (teistele jäätmekäitlejatele edasiseks ümbersulatamiseks vms.).

Korduskasutatavad osad ladustatakse samas hoones või väljaplatsil.

Püsivalt orgaaniliste saasteainete (POS-ide) sisaldus ei ole ettevõtte poolt käideldavatel väga tõenäoline. Siiski kontrollitakse demonteeritud detailide (näiteks armatuurilaua plastosad, jäätmekoodiga 16 01 19) sellekohast võimalikku märgistust, et nimetatud mittemüügikõlblikud osad ei satuks ladestamisele suunatavate jäätmete hulka ning antaks üle koostööpartnerile/jäätmekäitlejale.

		<p>Käitlemise käigus tekkivaid ohtlikke jäätmehid ladustatakse hoones teistest jäätmetest eraldi selleks ettevalmistatud ruumis (ohtlike jäätmete hoidlas), lekkekindlates, jäätmeliigile sobivas mahutis, mis on vastavalt jäätmeliigile markeeritud. Ohtlike jäätmete üleandmine dokumenteeritakse ja antakse üle ohtlike jäätmete saatekirjadega vastavate jäätmete käitlemiseks õigust omavatele isikutele.</p> <p>8. Demonteeritud sõiduki ladustamine ja edasine käitlus Sõidukikered, millel on eraldatud kõik ohtlikud jäätmehid ja korduskasutuseks sobilikud varuosad, ladustatakse jäätmekäitlushoone juurde väliplatsile.</p> <p>Romust tekkinud jäätmehid antakse üle edasiseks taaskasutuseks vastavatele jäätmekäitlejatele. Korduskasutatavad varuosad müüakse (R3k, R4k, R5k) era- või juriidilistele isikutele.</p> <p>Juhul, kui varuosi ei ole võimalik korduskasutusse müüa (vähene nõudlus vms), antakse need üle vastavaid keskkonnanalubasid omavatele jäätmekäitlejatele.</p> <p>Romusõiduki lammutamise järgselt edastab ettevõtte elektrooniliselt majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord“ lisas 2 nimetatud lammutustõendi Maanteeametile mootorsõiduki liiklusregistrist kustutamiseks.</p>	
--	--	--	--

J4. Jäätmete ladustamine

Jrk nr		1.							
Käitluskoha nimetus		Soodla küla romusõidukite lammutus							
Ladustamiskoht		Jäätmeliigid							
Number plaanil või kaardil	L-EST97 koordinaadid	Iseloomustus, vastavus keskkonnanormidele	Taaskasutamisele või ladestamisele suunamise aeg	Üheaegne ladustamise kogus		Jäätmeliik	Põlevmaterjal	Üheaegne ladustamise kogus	
				Tonni	m³			Tonni	m³
Hoone	X: 6583905, Y: 576941; X: 6583918, Y: 576954; X: 6583889, Y: 576985; X: 6583875, Y: 576972; X: 6583905, Y: 576941	<p>Kinnistu välispiir on piiratud taraga ning elektroonilise valvega ning jäätmekäitluseks planeeritakse kasutada betoneeritud põrandatega hoonet (ca 800 m2), betoonplaatidest kattega väliplatsi (288 m2), betoonpõrandatega katusealust (60 m2) ning kruusa- ja asfaltkattega väliplatse (ca 1500 m2). Romusõidukite demonteerimine toimub jäätmekäitluskohas betoonplaatidest pväliplatsil ja ruumides, mis ei ole ühendatud kanalisatsiooniga. Töötlemisel eraldatakse sõidukist kõik ohtlikud osad, sh. vedelikud.</p> <p>Käitlemise käigus tekkivaid ohtlikke jäätmehid ladustatakse hoones teistest jäätmetest eraldi selleks ettevalmistatud ruumis (ohtlike jäätmete hoidlas), lekkekindlates, jäätmeliigile sobivas mahutis, mis on vastavalt jäätmeliigile markeeritudvedelikud (nt: jahutusvedelik, klaasipesuvedelik, tahked õlijäätmehid, õli- ja kütusefiltrid ja pliiaakud jms). Ohtlike jäätmete üleandmine dokumenteeritakse ja antakse üle ohtlike jäätmete saatekirjadega vastavate jäätmete käitlemiseks õigust omavatele isikutele.</p> <p>800 m2 hoones ladustatakse jäätmehid: ohtlike jäätmete hoidlas ladustatakse - kõik vedelikud, õlised kaltsud ja kütuse- ning õlifiltrid mahutites või vaatides; - pliiaakud betoonpõrandal, lisaks happekindlates plastkonteinerites; muud jäätmehid ladustatakse konteinerites, riulitel või vimastatult.</p>	Transpordiks piisava koguse tekkimisel, kuid mitte kauem kui 3 aastat.	1.45	1.34	13 02 08* - Muud mootori-, käigukasti- ja määrdõlid	Jah	0.50	0.50
						13 07 01* - Kütteõli ja diislikütus	Jah	0.01	0.01
						13 07 02* - Bensiin	Jah	0.01	0.01
						15 02 02* - Ohtlike ainetega saastatud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid (sealhulgas nimistust mujal nimetamata õlifiltrid) ja kaitseriietus	Jah	0.05	0.15
						16 01 07* - Õlifiltrid	Ei	0.03	0.03
						16 01 10* - Lõhkemisohtlikud osad (näiteks turvapadjad)	Ei	0.01	0.01

Ladustamis-koht					Jäätmeliigid					
Number plaanil või kaardil	L-EST97 koordinaadid	Iseloomustus, vastavus keskkonnanormidele	Taaskasutamisele või ladestamisele suunamise aeg	Üheaegne ladustamise kogus	Tonni	m³	Jäätmeliik	Põlevmaterjal	Üheaegne ladustamise kogus	
									Tonni	m³
							16 01 12 - Piduriklotsid, mida ei ole nimetatud koodinumbri 16 01 11*	Ei	0.05	0.02
							16 01 13* - Pidurivedelikud	Ei	0.05	0.05
							16 01 14* - Ohtlikke aineid sisaldavad antifrüsid	Ei	0.03	0.03
							16 01 21 01* - Kasutatud kütusefiltrid	Jah	0.01	0.03
							16 01 22 01 - Mootorsõidukite katalüsaatorseadmed, mida ei ole nimetatud jäätmekoodiga 16 01 21 02*	Ei	0.10	0.10
							16 06 01* - Pliiakud	Ei	0.60	0.40
Väliplats	X: 6583889, Y: 576955; X: 6583878, Y: 576954; X: 6583864, Y: 576966; X: 6583858, Y: 576959; X: 6583823, Y: 576991; X: 6583844, Y: 577014; X: 6583853, Y: 577011; X: 6583858, Y: 577008; X: 6583890, Y: 576993; X: 6583879, Y: 576983; X: 6583861, Y: 576999; X: 6583856, Y: 577005; X: 6583840, Y: 576987; X: 6583859, Y: 576971; X: 6583870, Y: 576984; X: 6583878, Y: 576978; X: 6583873, Y: 576971; X: 6583889, Y: 576955	Väliplatside pindala kokku ca 1500 m2 (on asfalt- ja kruusakattega). Sadevete kogumissüsteem puudub. Vastavus keskkonnanormidele - vastab. Väliplatsil on ladustatud sõidukite kered (lõigatakse võimalusel kohele gabariiti), plast, klaas, metallid jms. ladustatud korrapäraselt vinnastatult või konteinerites (eelistatult viimane variant, vastavalt võimalustele ja vabade konteinerite arvule). Kergemad, praht jm. lenduvad jäätmed on ladustatud kogu aeg konteinerites.	Transpordiks piisava koguse tekkimisel, kuid mitte kauem kui 3 aastat.	33.60	47.10	16 01 06 - Romusõidukid, mis ei sisalda vedelikke ega ohtlikke osi	Ei	10	20	
						16 01 16 - Vedelgaasimahutid	Ei	0.10	0.10	
						16 01 17 - Mustmetallid	Ei	12	12	
						16 01 18 - Värvilised metallid	Ei	7	7	
						16 01 19 - Plastid	Jah	0.50	2	
						16 01 20 - Klaas	Ei	1	1	
						16 01 99 - Nimistus mujal nimetamata jäätmed	Jah	3	5	
Väliplats 2	X: 6583829, Y: 576939; X: 6583837, Y: 576948; X: 6583822, Y: 576961; X: 6583814, Y: 576953; X: 6583829, Y: 576939	Väliplats, ca 200 m2, millisel planeeritakse ladustada demonteerimiselt tulnud vanarehve, on kruusakattega. Sadevete kogumissüsteem puudub. Vastavus keskkonnanormidele - vastab. Väliplatsil on rehvid ladustatud vinnastatult või konteinerites (eelistatult viimane variant, vastavalt võimalustele ja vabade konteinerite arvule).	Transpordiks piisava koguse tekkimisel, kuid mitte kauem kui 3 aastat.	2	15	16 01 03 - Vanarehvid	Jah	2	15	

Failid	<p>Lisa 2: A.Evert_OU_garantii_voi_finantstagatise_arvutustabel_ja_hinnakiri_30.04.2021v2.1.xlsx</p> <p>Lisa 3: Ja_a_tmeka_itlushoone_kasutamise_ja_ladustamise_skeem.pdf</p> <p>Lisa 4: KINNISTU_KASUTAMISE_SKEEM.pdf</p>
--------	--

J5. Jäätmete vedu

Vorm ei ole asjakohane

J6. Jäätmekäitlustoimingule esitatavad tehnilised ja keskkonnakaitsenõuded

Tegevuse liigid	Tehnilised nõuded	Keskkonnakaitsenõuded	
		Kirjeldus	Rakendamine
Kinnistu kasutamise õigus	Keskonnaametil on õigus tunnistada keskkonnaluba nr KL-516753 kehtetuks, kui jäätmekäitluskoha kasutamise õiguslik alus lõpeb. Ettevõtte on kohustatud loa andjat viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 7 päeva jooksul jäätmekäitluskohaks oleva kinnistu kasutusõiguse muutumisest, sealhulgas lõppemisest, teavitama jäätmekäitluskoha kasutusõiguse muutumisest.		kinnistu kasutusõiguse lõppemisel
Romusõidukite kogumine ja demonteerimine	Ettevõtte peab olema veendunud, et romusõidukitest eemaldatavad osad ei sisalda püsivaid orgaanilisi saasteaineid rohkem Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 2019/1021 (püsivate orgaaniliste saasteainete kohta) lisas IV välja toodud piirnormidest. Piirnorme ületavaid jäätmepartiisid ei ole lubatud ringlusse võtta ning neid tuleb käidelda määruse (EL) nr 2019/1021 artikkel 7 kohaselt. Romusõidukite ja nende oluliste osade kokkuostmisel peab jälgima jäätmeseaduses kehtestatud piiranguid ning nõudeid kokkuostu dokumenteerimisel ja arveldamisel.	Järgida metallijäätmete kogumisele sätestatud eritingimusi. Romusõidukite, mis ei sisalda vedelikke või ohtlikke osi (kood 16 01 06) kogumisel tuleb lisaks jäätmete üle andjate muudele andmetele fikseerida ka jäätmeid üle andvale isikule väljastatud keskkonnakaitseloa number. Juhul kui jäätmete üle andjal ei ole keskkonnakaitseluba, mille kohaselt on neil õigus romusõidukeid lammutada, tuleb jäätmed vastu võtta ohtlike jäätmetena (kood 16 01 04*) ning jäätmete üle andja andmed edastada keskkonnajärelevalvet teostavale asutusele. Romusõidukite demonteerimine on lubatud ainult taotluses nimetatud ruumides ja tingimustes, mis ei ole ühendatud ühisveevärgi ja kanalisatsiooniga.	pidevalt
Ohtlike jäätmete käitlemine	Ettevõtte peab loa kehtivuse ajal olema kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus õnnetusjuhtumitest tekkinud keskkonnasaastuse likvideerimise kulude katmiseks. Ettevõtte peab enne õnnetusjuhtumikindlustuse lõppemist esitama Keskonnaametile uue õnnetusjuhtumikindlustuse olemasolu tõendava dokumendi. Juhul kui ettevõtte enne õnnetusjuhtumikindlustuse lõppemist uut õnnetusjuhtumikindlustuse olemasolu tõendavat dokumenti ei esita, lõpeb ettevõtte õigus keskkonnanõu alusel ohtlike jäätmeid käidelda ning Keskonnaametil on õigus tunnistada keskkonnanõu ohtlike jäätmete käitlemist reguleerivas osas kehtetuks.	Ohtlike jäätmeid tuleb koguda spetsiaalsetesse konteineritesse, mis on tähistatud vastavalt jäätmeliigile. Tegevuse käigus tuleb vältida jäätmeliikide segunemist. Ohtlike jäätmete kogumisel ja hoiustamisel tuleb tagada eraldi hoiustamine teistest jäätmetest, hoiustada jäätmeid ilmastikukindlalt ja jäätmete hoidla mahutid peavad olema terved, lekkikindlus tagatud.	pidevalt
Jäätmete ladustamine	Ettevõtte on kohustus loa saamisest alates iga kolme aasta tagant esitada Keskonnaametile uuendatud käitlushindadele ning arvutusmetoodikale vastav jäätmete ladustamise finantstagatise arvutamise tabel. Keskonnaamet vaatab esitatud tabeli üle ning juhul kui uute arvutuste põhjal peaks finantstagatis olema suurem kui varasemalt riigi deposiitkontole kantud summa, tuleb ettevõtte kanda täiendav tagatise summa riigi deposiitkontole. Juhul kui uute arvutuste põhjal on tagatise summa väiksem kui ettevõtte poolt riigi deposiitkontole kantud summa, on ettevõtte õigus enamakstud tagatise osa tagasi saada. Keskonnaametil on õigus kasutada ettevõtte poolt deposiitkontole kantud finantstagatise summat käitluskohas ladustatud jäätmete käitlemise korraldamiseks ning jäätmete käitlemise kulude katmiseks juhul, kui ettevõtte ei täida keskkonnanõu nr KL-516753 jäätmete ladustamise kohta seatud kohustusi või lõpetab tegevuse ilma käitluskohas olevaid jäätmeid üle andmata. Finantstagatis tagastatakse ettevõttele osaliselt juhul, kui ettevõtte taotleb keskkonnanõu muutmist seoses ladustatavate jäätmete koguste vähendamisega. Finantstagatis tagastatakse ettevõttele täies ulatuses, kui ettevõtte lõpetab jäätmekäitluskohas tegevuse ja taotleb keskkonnanõu kehtetuks tunnistamist. Keskonnaamet kontrollib, kas jäätmekäitluskohas olev plats on jäätmetest puhas ning seejärel tagastab vastava taotluse alusel ettevõtte poolt deposiitkontole makstud summa.	Ettevõtte võib ladustada ainult neid jäätmeliike, mis on välja toodud keskkonnanõu tabelis J4 ning peab vastama lisatud plaanile. Vältida tuleb jäätmete keskkonda sattumist.	pidevalt

J7. Jäätmekäitluse alustamisel ja lõpetamisel rakendatavad tervise- ja keskkonnakaitsemeetmed, sealhulgas jäätmekäitluskohtade järelhoolduse kava

Jrk nr	1.		
Käitluskohta nimetus	Soodla küla romusõidukite lammutus		
Tegevus	Meetme kirjeldus	Meetme rakendamine	Failid
Jäätmekäitluse alustamine	Väliplatsid ja hoonestud on ette valmistatud ning sobivad jäätmekäitluseks. Töötajad on juhendatud ning varustatud vajaliku tööriietuse ja töövahenditega.	Enne jäätmekäitlustöödega alustamist	
Jäätmekäitluse lõpetamine	Väliplatsid ja hoonestus on korrastatud: kõik kasutatavad pinnad puhastatud jäätmetest viisil, mis tagab nende piisava puhtuse kasutamaks neid uuel otstarbel või teiste isikute poolt.	Koheselt peale otsust lõpetada jäätmekäitlus	

J8. Jäätmekäitluskohta seireõuded

Jrk nr	Seiratav näitaja	Seire viis	Seire sagedus	Seirepunkti number	Seirepunkti koordinaadid L-EST97
1.	Tuleoht, reostusohut ohtlike ainetega, müra, tolm	Visuaalne vaatlus	Jäätmekäitlustoimingute teostamise ajal vastavalt vajadusele	1	X: 6583894, Y: 576961

J9. Prügila või jäätmeoidla liik

Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.

J10. Prügilasse või jäätmeoidlasse ladestatavad tavajäätmed

Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.

J11. Prügilasse või jäätmeoidlasse ladestatavad ohtlikud jäätmed

Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.

J12. Põletatavate ohtlike jäätmete minimaalne massivoog

Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.

Loa lisad

Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.